



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Орган
Центрального
Комитета
ВЛКСМ

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

Основана в мае 1925 г. ● № 49 [18849] ● Суббота, 28 февраля 1987 г. ● Цена 3 коп.

ИЗОБРЕСТИ «КОЛЕСО»

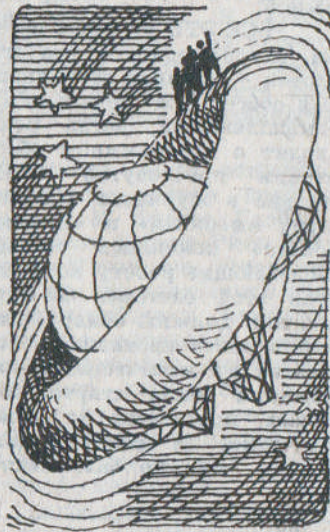
и подняться на нем в космос предложил в конце XX века молодой инженер из Гомеля А. ЮНИЦКИЙ

Честно сказать, поначалу он нам показался... Как бы это помягче сказать? Чудакон, мечтателем не от мира сего. А какое еще впечатление может произвести человек, который всерьез говорит такие вещи? Пришел в редакцию, разложил ватманы. Чертежи, исти, на уровне — без малейших допусков на любительство. Но дальше... Мы переглядывались и только что за голову не хваталась. Снимите шляпы, Стефенсон, Эйфель, Эдисон и прочие, ибо по сравнению с тем, что предлагает безвестный (пока!) инженер из Гомеля Анатолий Юницкий, вы занимались детскими игрушками.

Но изобретатель не смущался, объяснял — и ирония убывала. Подумалось вот о чем. Может, мы просто разумом близоруки, а Юницкий видит дальше, мыслит смелее, оригинальнее? Непонятно прежде всего, откуда взялась сама идея. Осенний лист, гонимый ветром, может подсказать идею паруса. Подпрыгивающая крышка чайника — прообраз паровой машины. Фантазия нашего неожиданного визитера в природных аналогах, похоже, не нуждалась.

Многие изобретатели предлагали использовать для накопления энергии маховик. Дабы энергия не утекала попусту на преодоление трения, подумал Юницкий, хорошо бы избавиться от вала. Сам маховик, или обод, кольцо, можно подвесить в торообразном корпусе, разместить там магнитную подвеску и линейный электродвигатель. Раскручиваешь кольцо и аккумуляишь в нем энергию. Кольцо может быть диаметром 10 метров, 100 метров, километр. Может снабжать энергией дом, завод, город.

Прекрасная, смелая, красивая идея! Если бы Анатолий



Юницкий остановился на ней, мы восхитились бы его изобретательностью. Сам инженер удостоился бы почетного диплома, скупиться бы не стали.

При наличии таланта изобретатели делятся на две категории. Одни отыскивают хорошее и тем довольны. Таких судьба балует, умное начальство же отмечает. Вторая категория — совсем малочисленна и от изобретательства в чистом виде уже далека. Для таких инженеров, к их числу принадлежит и Юницкий, хорошее оказывается лишь отправной точкой для особо бурных размышлений и трудов. И так уж получается, что они замахваются на нечто вселенское, мировое, мечтают «Млечный путь погладить по головке». Иногда, кстати, удается...

...И вот подумал Юницкий:

что, если энергию запастись для всего человечества? Ну тогда уж большой обод сделать маховик! Увеличивал, увеличивал кольцо в размерах, и оно — раз, и наделось на шар-то земной. А тут уж озарило: ведь это принципиально новая, не имеющая никаких аналогов транспортная система!

Представьте себе эстакаду, охватывающую планету вдоль экватора. Держится она на мощных опорах, на морских закоренных понтонах. Но это детали. Наверху — 10-метровая в диаметре труба длиной 40 тысяч километров. На металлическую ленту, которая находится внутри трубы в вакууме, подается электрический ток. Поддерживаемая магнитной подвеской, лента превращается как бы в ротор гигантского электродвигателя. Скорость все больше, больше... Появляется центробежная сила, лента становится невесомой, сбрасываются захваты — и все кольцо беззвучно скрывается за облаками. Благодаря телескопическим соединениям кольцо растянется, станет шире, но не лопнет.

Придирчивый технарш уколел: как остановить гигантский волчок и тем более заставить вернуться обратно? И это учтено. Предусмотрена вторая лента, которая вращается в обратную сторону и дает колесу задний ход.

Что скажете? С позиций физики проект вполне корректный. Спорить не о чем, уточнять можно лишь технические детали. А обсудить их стоит. Ведь выгоды — явные. Прежде всего — абсолютная экологическая безвредность. За один рейс транспортное средство может доставить на орбиту порядка ста миллионов тонн груза и ста миллионов пассажиров. При ежедневных вы-

ходах в космос — 30 миллиардов тонн грузов в год. Если бы такой грузопоток попытались обеспечить с помощью ракет, то их общий вес составил бы триллион тонн. Страшно подумать, что стало бы с атмосферой, с голубыми речками и зелеными лесами.

К тому же вопрос: где взять топливо для ракет? Нефть, уголь, газ со временем, ничего не попишешь, иссякнут. Атом и термояд ведут, как известно, к сильному перегреву, требуют охладителя — тоже экологическая проблема.

Но понадобятся ли столь мощные грузопотоки? По прогнозам ученых, в XXI веке начнется вывод промышленности и энергетики в космос. С орбиты на Землю пойдет готовая продукция. И то, что ожидается сие не завтра, а в далеком еще будущем, не означает, что проект, полюбовавшись, можно затолкать в архив. На что уж необходим и сравнительно прост тоннель через Ла-Манш, и говорят о нем столетия, а нет тоннеля.

Конечно, сооружение «общепланетного транспортного средства», как гордо нарек свой проект А. Юницкий, обойдется недешево. По оценкам — 10 триллионов долларов. Астрономическая цифра. Но, во-первых, эстакада вдоль экватора потребует сотрудничества и координации многих стран. И, во-вторых, на дело деньги-то. Вот США собираются уже сейчас истратить на военные нужды за 5 лет два триллиона...

Мы позвонили в Гомель, поинтересовались у изобретателя, как дела, что нового.

— Недавно в очередной раз отозвался от аспирантуры, — ответил Анатолий. — Не хочу превращаться еще в одного рядового кандидата наук. Вот проект — это важно. Ему — силы и время.

С. ЛЕСКОВ.

Рис. В. АРСЕНЬЕВА.