



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Орган
Центрального
Комитета
ВЛКСМ

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

Основана в мае 1925 г.

● № 136 [19236] ●

Вторник,

14

июня 1988 г.

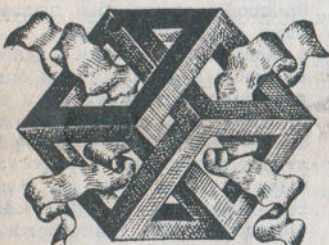
● Цена 3 коп.

Почему? Причин несколько. К примеру, экологические последствия. Подсчитано, что 100 запусков в год ракеты-носителя типа орбитального самолета «Шаттл» могут привести к необратимым изменениям в земной атмосфере. А ради чего такой риск? В космос удастся поднять лишь 3 тысячи тонн — железнодорожный состав за один рейс больше увозит. И потом, вы никогда не задумывались, почему так мало стран имеет собственные космодромы? Очень дорогое это удовольствие — космический старт. Вывод на орбиту 1 килограмма полезного груза с помощью ракеты обходится в 35 тысяч долларов. Не все потянут.

Но как заменить ракетные двигатели? Собственно, некоторые идеи уже осуществлены. На борту орбитальной станции «Мир» установлены сейчас гиродины — гигантские волчки, которые позволяют сохранять заданную

Выпуск № 570

КЛУБ



ВЗЛЕТЕТЬ НА КОЛЕСЕ

За все, что достигнуто в космонавтике, мы должны благодарить ракеты. Но сейчас многие инженеры ищут способы, кажущиеся порой фантастическими, чтобы отказаться от ракетных двигателей.

ориентацию станции без расхода топлива. Хорошо уже испытанные солнечные батареи привлекают в союзники даровую энергию светила. Другие идеи еще ждут своего часа. Ленинградец Юрий Арцутанов, к примеру, спроектировал лифт, по которому грузы могут доставляться на орбитальную станцию или даже на Луну. Астраханец Георгий Поляков предложил космический конвейер. Он же придумал устройство, обеспечивающее экипаж орбитальной станции атмосферным воздухом. Со станции на десятки километров вниз в атмосферу опускается тонкий шланг, на конце у него — воронка, в которую затекает воздух и под давлением поднимается вверх, и стабилизатор, чтобы воронка была направлена всегда навстречу движению. Остроумно, не правда ли?

Ведутся исследования безракетных систем и за рубежом. Американский физик Фримэн Дайсон предложил использовать для управления кораблем, уходящим к далеким планетам, поток микроволнового излучения лазера, который своими фотонами будет «давить» на парус аппа-

рата в нужном направлении. Поперечник паруса — 1 километр, а вес — всего 20 граммов. В каждом узле сетки — микрорелектронная схема сверхмощной ЭВМ.

Одним из самых захватывающих проектов остается идея «общепланетного транспортного средства» (ОТС), которую предложил молодой инженер из Гомеля А. Юницкий и о которой полтора года назад рассказывала «Комсомольская правда». Вкратце суть идеи, напомним, такова. Вдоль экватора, охватывая всю планету, строится эстакада. На ней — вакуумированная труба, в трубе — металлическая лента на магнитной подвеске. Подается электрический ток — и лента, как гигантский ротор, начинает вращаться. Скорость все больше, больше. Когда ротор разогнается до первой космической скорости, труба раскрывается, захваты сбрасываются — и гигантский ротор беззвучно сирывается за облаками. Благодаря телескопическим соединениям отдельных частей кольцо растянется, но не лопнет. За один рейс на орбиту можно поднять порядка 100 миллионов тонн груза. Предположительная стоимость выведения — 1 рубль на килограмм нагрузки.

Совершеннейшая фантастика? Но с позиций физики проект безупречный. Между прочим, из 108 проектов Жюль Верна, тоже когда-то казавшихся фантастикой, 64 уже осуществлены. Конечно, это не означает, что проект

А. Юницкого непременно сбудется. Надо работать...

Наша газета не оставляет своего героя. Недавно в Гомеле на средства, выделенные Фондом социальных изобретений «Комсомольской правды», была проведена научно-техническая конференция по проблемам безракетной индустриализации космоса. Первый (но не единственный) доклад прочитал Анатолий Юницкий. За время после публикации в нашей газете его проект организационно шагнул далеко вперед. Проектом заинтересовались и за рубежом. По мнению многих прогрессивно настроенных ученых, общественных деятелей, ОТС, которая требует совместных усилий, сотрудничества целого ряда государств, оказалась бы удачной альтернативой «звездным войнам».

Конечно, идею ОТС на ее теперешнем этапе нельзя назвать неуязвимой. И на конференции в Гомеле было высказано немало скептических оценок по поводу ОТС. Во что чисто экологически обойдется планете строительство грандиозной эстакады? Не будет ли поврежден озоновый слой при прохождении сквозь

него ротора? Как эффективно управлять кольцом в десятки тысяч километров по окружности? Пока еще заманчивая идея Анатолия Юницкого далека от стадии проектных работ, где только и можно детально ответить на многие невыясненные вопросы.

Главное, однако, в другом. Прав член бюро Федерации космонавтики СССР Б. Н. Кантемиров, прав летчик-космонавт СССР Ю. В. Малышев: проект А. Юницкого безоговорочно хорош тем, что будит воображение, подталкивает мысль к поискам принципиально новых решений, без чего прогресс в космонавтике, вообще в науке невозможен. Не исключено, идея ОТС станет счастливым катализатором, который вдохновит неизвестного пока изобретателя, ныне, наверно, посещающего еще школу, на самостоятельные размышления, на решительный шаг в нужном направлении...

А пока А. Юницкий и его помощники приглашают всех желающих присоединиться к работе. Дело найдется и для доктора наук, и для школьника. Обращаться надо в Гомель, в центр «Звездный мир», созданный специально для реализации проекта. Писать и звонить — в обком комсомола. У центра открыт банковский счет — 000609208 в операционном управлении Жилсопбанка Гомеля. Ваши добровольные взносы помогут центру сделать первый шаг.