



Орган Центрального Комитета
Коммунистической партии
Белоруссии, Верховного Совета
и Совета Министров БССР

Сельская ГАЗЕТА

Основана
в январе 1921 г.

№ 97 (13798) — Среда, 27 апреля 1988 года —

Выходит ежедневно,
кроме понедельника.

Цена 3 коп.

Вчера в Гомеле начала работу I-я научно-техническая конференция «Безракетная индустриализация космоса: проблемы, идеи, проекты». В ней принимают участие более ста крупных ученых, конструкторов, инженеров из 20 городов страны. В течение трех дней они будут вести разговор о проекте гомельско-

го инженера Анатолия Юницкого, а также других идеях освоения космоса, как альтернативы его милитаризации, о принципах создания, теории и расчета неракетных геокосмических транспортных систем и организации широкомасштабных грузопотоков по трассе «Земля — орбита — Земля».

Вслед за событием

«Магическое колесо» Анатолия Юницкого

Инженер Анатолий Юницкий живет и работает в Гомеле. Выдвинутый им проект принципиально нового космического транспортного средства призван обеспечить грандиозные переброски грузов на орбиту. Фантастика? Пока — да. «НО ОСУЩЕСТВИМ ЛИ ПРОЕКТ В БУДУЩЕМ?» — с такого вопроса началась беседа нашего корреспондента с увлеченным своей идеей человеком.

ную систему создаваемые в космосе заводы, фабрики, энергетические установки и жилые комплексы. Последующими запусками ротора в космос будут доставлены элементы солнечных электростанций.

— Что вы подчеркиваете, предлагая такой проект?

— Родился я в деревне Крюки Брагинского района. Более двадцати лет назад родители уехали за пределы Белоруссии. Учился и работал по специальности вдали от родимого уголка, но постоянно жил встречей с ним. Наконец, переехал в Гомель. Но в Крюки попасть так и не смог — деревню моего детства коснулась чернобыльская трагедия.

Произшедшее — лишь капля того, что может случиться. Подсчитано, например, что только 85 частных запусков американского орбитального корабля «Шаттл» приведут к катастрофическому и необратимому разрушению озонового слоя планеты продуктами сгорания ракетного топлива. Это вызовет, если запуски продолжатся, гибель всего живого на территории в миллионы квадратных километров под воздействием свободного проникающего к поверхности планеты мощного ультрафиолетового солнечного излучения. А сколько таких или подобных бед ожидает человечество!

Именно поэтому все большее число людей начинает понимать, что можно оказаться перед труднейшей дилеммой: либо вообще отказаться от всякого дальнейшего прогресса, застопорив его на одном уровне, либо встать на путь поисков жизненных пространств и ресурсов в космосе. Массовый выход за пределы Земли не будет бегством, а стремлением к свету, пространству. Космос необходим людям из-за необъятных просторов, неисчерпаемых ресурсов и качественно новых условий среды обитания как основы развития производства, науки, количественного роста человеческого общества и его социального расцвета.

Мой проект предлагает направить триллионы долларов не на реализацию программы «звездных войн», а на мирное освоение космического пространства. При решении его человечество не только сохранит себя, но и вступит в невиданный этап развития.

Со своими предложениями в марте прошлого года я выступал на советско-американском семинаре «Социальные изобретения для третьего тысячеле-

рости спутника (в зависимости от подводимой мощности он наберет эту скорость через несколько часов или дней работы двигателя), становится невосможным. Но скорость продолжает расти, пока не достигнет 10 тысяч метров в секунду. Затем отключают линейный двигатель и магнитный подвес, который удерживал ротор от преждевременного подъема. Поскольку ротор имеет скорость движения, достаточную для перехода на более высокую круговую орбиту, и представляет собой кольцо, охватывающее планету, то это кольцо будет продолжать вращаться по инерции и в то же время плавно увеличиваться в диаметре, пока целиком не выйдет в ближний космос, затратив на этот путь несколько десятков минут. Хотя ротор будет иметь скорость метеора, он не сгорит в атмосфере, так как, поднимаясь, будет нести с собой вакуумированную оболочку, в которой он все время до этого находился. Для этого оболочка имеет систему автономного магнитного подвеса относительно ротора.

В процессе выхода на орбиту по мере увеличения диаметра кольца, образуемого вакуумированной оболочкой с ротором внутри, они удлиняются на 1,57 процента на каждые 100 километров подъема над планетой. Такое удлинение без нарушения сплошности материала оболочки и ротора легко достижимо. После выхода из плотных слоев атмосферы оболочка сбрасывается на Землю для повторного использования, а ротор разделяется по длине на отдельные фрагменты, связанные друг с другом в виде телескопических соединений, либо движущиеся по независимым орбитам. При массе ротора 25 килограммов на один метр длины, за один рейс в космос будет доставлено ровно миллион тонн грузов.

Первый же запуск ротора образует вокруг Земли на высоте 500—1000 километров, или выше, кольцевую структуру. В дальнейшем она послужит основой для создания космического ожерелья планеты и свяжет транспортными и энергетическими коммуникациями в еди-

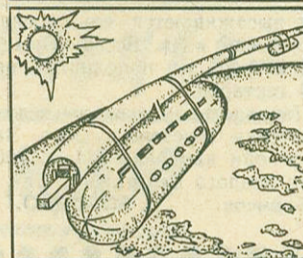
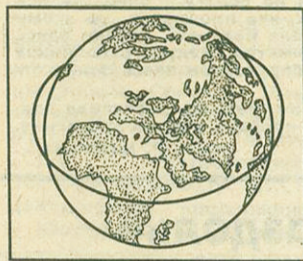


Схема общепланетного транспортного средства. Рисунок Дмитрия Еманова. Бюллетень «Век XX и мир».

тия», организаторами которого были Советский комитет защиты мира, Центр американско-советского диалога и газета «Комсомольская правда». Мои идеи поддержаны Федерацией космонавтики СССР, они опубликованы в бюллетене «Век XX и мир» (№ 5, 1987 г.), который издается на русском, английском, французском, испанском и немецком языках.

— Значит, проект общепланетного транспортного средства стал широко известным?

— Так уж получилось. При Федерации космонавтики СССР, которая поддержала мои вклады, а также при Гомельском областном совете НТО создан и работает общественный комитет по проблеме безракетных транспортных космических систем. В минувшем году различные аспекты проекта дважды обсуждались на расширенном заседании секции ракетно-космической техники Федерации космонавтики под председательством летчика-космонавта СССР А. П. Александрова. Есть заключение, что работы по осуществлению проекта следует развивать, есть поддержка со стороны Фонда социальных изобретений, созданного «Комсомольской правдой». В Ростове-на-Дону философ по образованию А. О. Майборода и его единомышленники создали фонд «звездного мира». Его основная задача — развитие проекта как перспективной разработки, способной стать мирной альтернативой программе «звездных войн». Энтузиасты есть в Москве, Новочеркасске, Калинин, Астрахани, Минске и, конечно же, в Гомеле.

...Интерес к «магическому колесу» Анатолия Юницкого растет. Ему пишут, задают вопросы, предлагают помощь. А он, увлеченный своей идеей, готов часами рассказывать о заманчивой технической перспективе, в основу которой положен всеобщий мир на планете Земля.

Беседу вел Н. ЕРМАКОВ, соб. корр. «Сельской газеты». г. Гомель.

— Безусловно! — отвечает А. Юницкий. — Для осуществления этого сугубо мирного глобального проекта потребуются объединенные усилия всего человечества. Срок реализации — примерно середина XXI века.

— Какова, вкратце, суть идеи?

— Представьте себе ажурную эстакаду типа пешеходных переходов через железнодорожные пути, уходящую за горизонт в обоих направлениях. Она охватывает планету по экватору или проходит в плоскости, параллельной ему. Эстакада копирует крупный рельеф местности и сглаживает микрорельеф земной поверхности. Над водными просторами эта конструкция будет поддерживаться на заякоренных плавучих платформах. Опорами будут служить также энергетические и административные сооружения, заводы и цехи космического уклана, жилые здания и станции формирования космического грузопотока.

Поверх эстакады будет размещен идущий вдоль нее путь, представляющий собой линейный электродвигатель и систему магнитного подвеса. Вдоль двигателя и магнитного подвеса уложена, с возможностью дальнейшего подъема, вакуумируемая трубчатая оболочка с ротором внутри. Легкая тонкостенная оболочка и ротор, имеющий в поперечнике 30 и 10 сантиметров, охватывают таким образом планету и имеют длину 40 тысяч километров. Ротор предназначен для выведения в космическое пространство, поэтому выполнен из доставляемой на орбиту полезной нагрузки: сырья и материалов, которые будут переработаны в космосе в изделия и конструкции, а также — из конструктивных элементов и их полуфабрикатов, необходимых для строительства различных сооружений.

— Каким же образом этот ротор, находящийся в герметической оболочке, опоясывающей планету, выйдет в космическое пространство?

— Включаются линейный электродвигатель и магнитный подвес. Ротор, зависнув по центру оболочки, приходит в движение вдоль нее и, соответственно, — во вращение вокруг планеты. Он движется все быстрее, и как только достигнет ско-