

У КОСМАС— БЕЗ РАКЕТ

Ці можна лётаць у космас і пры гэтым не выкарыстоўваць рэактыўныя рухавікі? Не толькі можна, але неабходна! — сцвярджае гомельскі інжынер А. М. Юніцкі. Развіваючы ідэю Канстанціна Эдуардавіча Цыялкоўскага, ён прапанаваў прынцыпова новы праект вываду розных аб'ектаў на арбіту штучнага спадарожніка Зямлі, які атрымаў назву «агульнапланетны транспартны сродак» (АТС).

Не год, не пяць і нават не дзесяць спатрэбілася аўтару для таго, каб яго першапачатковая ідэя, пераадолеўшы ўсемагчымыя бар'еры, ператварылася ў стройную, глыбока аргументаваную канцэпцыю асваення калязямной касмічнай прасторы ў недалёкай будучыні. Зараз рэальнасць гэтага праекта прызнае большасць тых, хто з ім добра знаёмы па шматлікіх і разнастайных публікацыях у газетах і часопісах за апошнія гады.

Вось чаму сабраліся ў Гомелі энтузіясты і аднадумцы А. М. Юніцкага на першую навукова-тэхнічную канферэнцыю «Безракетная індустрыялізацыя космасу: праблемы, ідэі, праекты».

Больш за сто чалавек прыехалі ў Гомель з 24 гарадоў Савецкага Саюза. Сярод іх буйныя спецыялісты, якія працуюць у розных галінах навукі і тэхнікі, эксперты па пытаннях міжнародных адносін і ваенна-палітычнай праблематыкі, філосафы, эканамісты, сацыёлагі...

Бурнымі апладысмантамі сустрэлі госці і гамельчане, што прыйшлі ў Дом палітычнай асветы аб'ёма партыі на плянарнае пасяджэнне, лётчыкаў-касманautaў СССР двойчы Героя Савецкага Саюза Юрыя Васільевіча Малышава і Героя Савецкага Саюза Ігара Пятровіча Волка, якія прынялі ўдзел у рабоце канферэнцыі.

— Зямля падобная з космасу на блакітны адуванчык, — сказаў Ю. В. Малышаў. — АТС дапаможа зберагчы яго, а значыць і нас

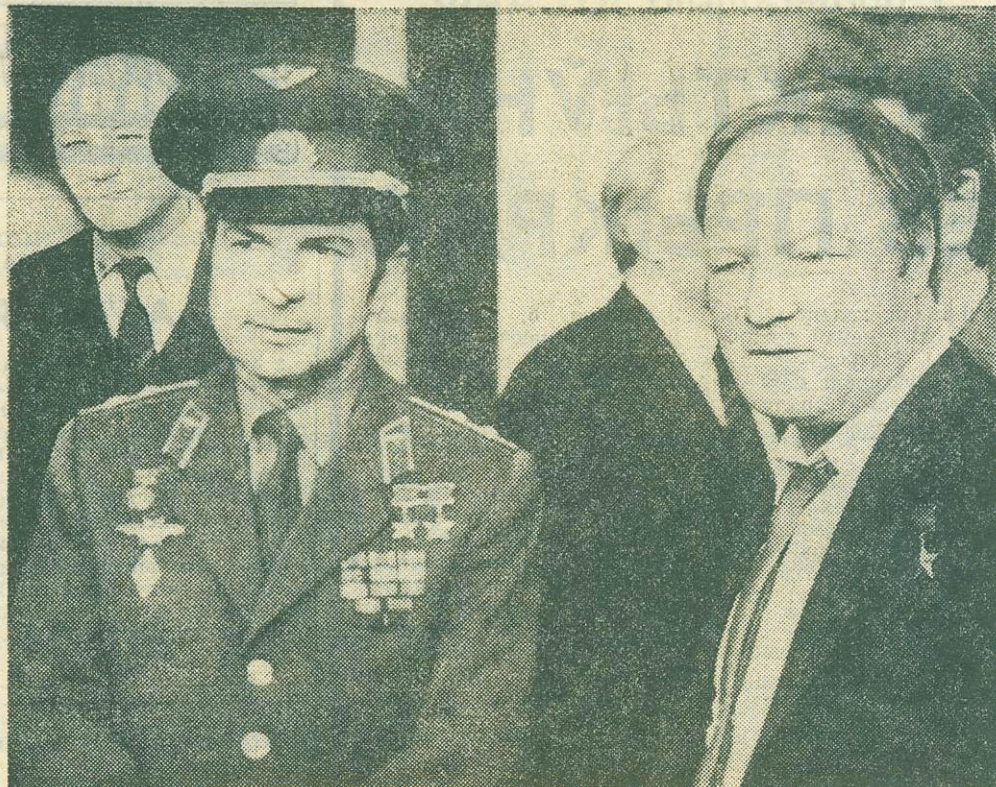
ад пагібелі, дзякуючы вынасу індустрыі планеты за межы атмасферы.

Абодва касманаўты станючы выказаліся аб праекце, падкрэсліўшы пры гэтым, што ён з'яўляецца рэальнай, мірнай альтэрнатывай мільтарызацыі касмічнай прасторы. Не менш важны АТС як танны і экалагічна чысты сродак дастаўкі грузаў і людзей на арбіту.

У ходзе канферэнцыі прагучала каля 30 дакладаў. Удзельнікі абмеркавалі звыш ста выступленняў, што былі зроблены ў час «круглых сталаў». Цэнтральнае месца ў іх тэматыцы занялі перспектывы асваення космасу і магчымасці касманаўтыкі ў вырашэнні глабальных праблем сучаснасці. Прадметам асаблівай увагі сталі ідэі і рашэнні, накіраваныя на стварэнне безракетнага касмічнага транспарта. Найбольш актыўна прародзіла абмеркаванне АТС і распрацаванага пад кіраўніцтвам А. А. Майбароды з Навачаркаска «Мікрагравітрон», які прызначаны для атрымання ў зямных умовах кароткачасовай бязважкасці, якую можна выкарыстоўваць у тэхналагічных працэсах. Прычым гэты праект з'яўляецца першай ступенькай на шляху да стварэння АТС.

Выступаўшыя адзначалі вялікі сацыяльна-этычны патэнцыял распрацовак такога ўзроўню, іх значэнне для развіцця ў грамадстве гуманістычных ідэй і касмічнага светапогляду. А як ацаніць уздзеянне такіх праграм на паскарэнне стварэння тэхнікі новага пакалення! Зразумела, аратары часам не згаджаліся з тым ці іншым пунктам погляду. Былі на канферэнцыі і такі, хто меў вельмі цям'янае ўяўленне пра АТС і «Мікрагравітрон».

— У цэлым вынікамі канферэнцыі мы задаволены, — сказаў А. Э. Юніцкі. — Удалося вырацаваць рашэнне, якое, спадзяюся, дапаможа нам у далейшай рабоце. Час



выходзіць на Акадэмію навук СССР з хадайніцтвам аб уключэнні работ па безракетнай індустрыялізацыі космасу ў яе планы. Актуальнае стварэнне Усесаюзнага каардынацыйнага савета па безракетнай індустрыялізацыі космасу, гасразліковай арганізацыі, якая б дзейнічала на прынцыпах самаакупнасці і самафінансавання, а таксама фонду «Зоркавы свет». Апошнія пункты нашай праграмы ўпаўне рэальна рэалізаваць у Гомелі. Горад мае дастатковы кадравы і навукова-тэхнічны патэнцыял.

Герой Савецкага Саюза, лётчык-касманaut СССР Ігар Пятровіч Волк быў прыняты ў гарадскім камітэце КПБ. Ён выступіў з лекцыямі перад партыйнымі, савецкімі і гаспадарчымі работнікамі, прадстаўнікамі навукі, культуры і народнай асветы горада.

Пабываў таксама ў Інстытуце механікі металапалімерных сістэм АН БССР, Гомельскім дзяржаўным універсітэце і Беларускам інстытуце інжынераў чыгуначнага транспарту.

У. ЛАРЫЁНАЎ.

НА ЗДЫМКУ: лётчыкі-касманautы СССР двойчы



Герой Савецкага Саюза Ю. В. МАЛЫШАЎ (злева) і Герой Савецкага Саюза І. П. ВОЛК; выступае начальнік канструктарскага бюро Тульскага зброевага завода заслужаны выхаднік СССР М. І. КАРАВЯКОЎ.

Фота С. Халадзіліна.