

КОМСОМОЛЬСКОЕ ЗНАМЯ

Орган Центрального
Комитета ЛКСМ Украины

ГИПОТЕЗЫ. ПОИСК. ОТКРЫТИЯ

ЗАВТРА НАСТУПИТ ОЧЕНЬ СКОРО

Есть предложение — заштопать «озоновую дыру»

В феврале этого года Совет Министров Белорусской ССР принял решение о создании в городе Гомеле специального фонда «Звездный мир», предназначенного для финансирования разработки проекта безракетного освоения космоса. Гомельский комитет космонавтики предложил на рассмотрение Федерации космонавтики СССР, Советского комитета защиты мира, Белорусской Академии наук проект уникального транспортного средства. Впрочем, об этом уже сообщалось в центральной прессе, и тот, кто интересуется новинками космонавтики, видимо, знает, о чем речь. А не так давно в Киев приезжал автор уникального проекта, председатель Гомельского комитета космонавтики, белорусский ученый Анатолий ЮНИЦКИЙ. В центре НТТМ Печерского района столицы Украины состоялась встреча с молодыми учеными города. На этой встрече было решено поддержать работу белорусских коллег, принять участие в разработке и финансировании проекта. Ну а наша беседа с Анатолием Юницким касалась того, что волнует сегодня все человечество, — «озоновую дыру» и возможности избежать нависшей над планетой угрозы.

— Содержание озона в стратосфере сейчас катастрофически уменьшается, а это ведет к очень серьезным последствиям для всего живого на Земле, может вызвать глобальные изменения климата. Вследствие того, что над Южным полюсом содержание озона уменьшилось за шесть лет на несколько десятков процентов, температура атмосферы в районе «озоновой дыры» на 20 градусов стала ниже, чем вне ее. А это привело к заметному изменению погоды, климатическим различиям между Западной и Восточной Антарктидой. Истощение озонового слоя будет способствовать уничтожению планктона в верхних слоях Мирового океана. Медики утверждают, что от дефицита озона могут возникнуть различные заболевания у миллионов людей. С состоянием озонового слоя связаны головные боли, приступы астмы, воспаления легких, иммунная система.

— А вы считаете, что эту проблему можно решить? И даже предлагаете уже сейчас браться за дело?

— Необходимо доставить на высоту в несколько десятков километров не меньше десяти миллионов тонн кислорода. Для стабилизации концентрации озона столько кислорода надо доставлять ежедневно, а выбрасывать его следует выше стратосферы, куда не залетают ни самолеты, ни воздушные шары.

— То есть, пришлось бы обратиться за помощью к космонавтам, использовать ракеты.

Если бы не ваше предложение...

— За тридцать лет стремительного развития нашей космонавтики мы все привыкли, что Вселенную исследуют при помощи ракет. Ракетотехника и впрямь сделала много чудес. Но время движется вперед, и она тоже устарела, и к ней стали предъявлять претензии. Судите сами, может ли нас сегодня удовлетворить такое положение: для доставки кислорода за стратосферу придется сжечь в реактивных двигателях ракет огромное количество топлива и выбросить в атмосферу больше ста миллионов тонн продуктов сгорания в виде раскаленных газов, которыми тот же кислород, а вместе с ним и озон будут быстро химически связаны. И нужного результата мы не получим. Да и стоимость подобной операции будет баснословной. А я предлагаю доставить кислород в озоновый слой при помощи транспортной системы, которую мы назвали «общепланетное транспортное средство» (ОТС). Используя его, человечество может разрешить и многочисленные другие проблемы, не только «штопку» озонового слоя провести.

— А как выглядит эта система?

— Представьте себе ажурную эстакаду, протянувшуюся, скажем, вдоль параллели на 55-м градусе северной широты и проходящую через Москву, центральную часть Великобритании, юг Канады, охватывая кольцом всю планету в плоскости экватора. Конеч-

но, эстакада может проходить и на любой другой широте, лишь бы параллельно экватору. Та эстакада, которую мы себе представили, — длиной в 23 тысячи километров. На материках поставим ее на самые обычные опоры, на воде можно применить специальные понтоны, подобные тем, которые уже собираются в ближайшее время использовать японцы. По эстакаде уложим пучок проводов, состоящий из линейного электродвигателя и канала-трубы с вакуумом внутри. В трубе же помещен ротор, тоже охватывающий планету. Вот его и надо вывести в космос вместе с находящимися в нем необходимыми для космического строительства материалами, инструментами, сырьем... Как будет действовать вся система? Отдельно изготовленные участки ротора соединим между собой, укладывая в канал эстакады. Потом из канала выкачаем воздух — и огромное кольцо готово к работе. Включается система электромагнитов, ротор начинает двигаться вдоль канала, то есть вокруг Земли. Масса ротора довольно велика, и поэтому пройдут дни, может быть, недели, пока он достигнет первой космической скорости и обретет невесомость. Но вот достигнута скорость 10 километров в секунду. Подключается линейный двигатель, ничто уже не удерживает на эстакаде гигантское кольцо, и «бублик» отрывается от поверхности Земли. Растягиваясь подобно резине (вначале за счет упругости конструктивных материалов, потом — благодаря специальным телескопическим соединениям), за несколько десятков минут покидает газовую оболочку планеты и выходит на круговую орбиту.

— Это выглядит как фантастика...

— Только на первый взгляд. А если вдуматься и сравнить... На плотину Саяно-Шушенской ГЭС использовано 10 миллионов кубометров бетона. Столько же потребуется на все опоры эстакады. В программе СОИ планируется разработать электромагнитную пушку, использующую те же принципы разгона, но со скоростью порядка до 100 километров в секунду. Мощность этой пушки достигнет тысяч киловатт на метр длины, а мощность нашего средства меньше, чем у утюга. Так что проект наш мо-

жно реализовать приблизительно за то же время, что и программу «звездных войн».

Во всем проекте нет ни единого участка, ни единого момента, который можно было бы назвать невыполнимым. Нет неразрешимых проблем. Хотя работы, естественно, очень много. Но — работы реальной, не фантастической. За которую надо браться уже сегодня. Иначе завтра мы с вами задохнемся в экологических проблемах, безо всякой мировой войны вполне можем погибнуть. При подъеме в космос нашего транспортного средства кислород можно будет использовать в качестве балласта. Бесшумно двигаясь над озоновым слоем, выделяя и рассеивая, где надо, кислород или пары воды, наше ОТС таким образом будет регулировать содержание озона, его концентрацию на конкретных участках. Можно управлять погодой и климатом как на всей планете, так и локально. Подавлять, скажем, разрушительное действие штормов, тайфунов, циклонов.

— А то, что ваше кольцо на рисунке напоминает кольца Сатурна, — случайное совпадение или прихоть художника?

— Что касается Сатурна, то поскольку я там не был, не берусь утверждать что-либо наверняка. Но если наша земная промышленность окажется за пределами Земли, то планета, похоже, будет иметь такой же вид, как и Сатурн. То есть, индустрия, энергетика — все разместится на концентрических окружностях. Убеждать сегодня кого-нибудь в том, что самое выгодное место для размещения энергетики — именно за пределами планеты, видимо, уже не требуется. Опасность, угрожающая природе со стороны энергети-

ки, особенно атомной, не уменьшится до тех пор, пока мы не решимся на качественный новый шаг вперед. Вот этим-то шагом и может стать вынесение энергетических предприятий на орбиту с помощью нашего средства. И, кто знает, может быть, мы не оригинальны, может быть, именно так решала свои проблемы когда-то сатурнианская цивилизация...

— Но выгодно ли уже сейчас тратить деньги, и немалые, на такой проект? Окупится ли он!

— К примеру, если мы предотвратим снижение фотосинтеза растений, будет от этого польза? Конечно! А экономический эффект от управления погодой? А вынесение энергетики за пределы планеты? Мы сегодня не можем оценить по достоинству все выгоды проекта. В той же эстакаде, не дожидаясь выхода в космос, можно разместить обычный, наземный, но высокоскоростной транспорт. Он свяжет между собой разные страны, а путешествие вокруг света займет лишь несколько часов. Ротор может взять на себя функции резервуара энергии, которую можно будет распределять и передавать из одного конца планеты в другой, где она нужнее в данный момент. И, заметьте, наше средство нельзя использовать в военных целях. Оно может быть только мирным, так как соединяет разные страны и континенты. И тут уж, хочешь не хочешь, а придется представлять разных стран садиться за стол переговоров для разрешения конфликтов. Так что ОТС, по-моему, даст шанс народам мира договориться, наконец, и подняться в своем развитии на две ступени выше. Только — я твердо уверен — это дело сегодняшнее, а не далекого будущего.

Именно так и решили киевские ребята — молодые ученые, студенты, сотрудники различных институтов. В центре НТТМ Печерского района уже сейчас ждут всех желающих подключиться к работе. И тех, кто категорически против, — тоже ждут. И готовы выслушать. А в Гомеле скоро должна открыться первая научно-техническая конференция по теме: «Безракетная индустрия космоса: проблемы, идеи, проекты». На нее приедут ученые со всей страны. Будут, конечно, и представители Киева. Ведь уже идет разговор в научно-исследовательских институтах и студенческих аудиториях о делах конкретных. Решается, какие средства могут отчислять киевляне в гомельский «звездный» фонд (а может, удастся открыть свой!), что именно, какие участки проекта могут взять на себя. Словом, молодежные творческие коллективы столицы Украины готовы взяться за работу.

Интервью вел Т. МАЛЬКОВА.