



**Президент
Республики Беларусь**

С.С.Лингу

Окажите поддержку разработчикам в завершении опытно-конструкторских работ по созданию струнной транспортной системы



А.Лукашенко

21 февраля 1997 г.
№ 09/801-42

Совет Міністраў Рэспублікі Беларусь
Мінск, Дом Урада

В.Н.Шимову (созыв)
Н.Ф.Румасу
В.А.Гайсенку
В.И.Кудашову

Прошу совместно с заинтересованными подготовить и внести в установленном порядке в Совет Министров Республики Беларусь конкретные предложения по выполнению поручения Президента Республики Беларусь.



Новицкий

" 26 " февраля 1997 г.

№ 04/102-136

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

14.01.97 № 09/801-42

О техническом предложении "Струнная высокоскоростная транспортная магистраль"

В Администрацию Президента Республики Беларусь поступило техническое предложение о создании в республике высокоскоростной струнной транспортной системы (СТС), относящейся к транспортным средствам нового поколения, и не имеющей аналогов в мире.

Струнные пути специальной конструкции запроектированы на легких опорах, высотой 10-20 м, установленных через 50-100 метров. Рельсы-струны набраны из стальных предварительно напряженных проволок, находящихся в специальной среде и защитном корпусе, и закреплены в анкерных опорах, размещенных с шагом до 2000 м.

Благодаря высокой ровности струнных путей (из-за их растянутости), а также большой статической и динамической жёсткости колёсные электрические экипажи с электронным управлением смогут развивать скорости до 400 км/час, в перспективе - 500, 600 и выше. При этом себестоимость проезда будет гораздо ниже чем на железной дороге.

По авторским оценкам однопутная трасса СТС в условиях неосвоенных территорий по стоимости с учетом вокзалов и грузовых терминалов будет сопоставима с нефтепроводом диаметром в 720 мм и пропускной способностью 18 млн.тонн нефти в год. При этом однопутная СТС обеспечит за год перевозку 20 млн.тонн нефти и нефтепродуктов, 10 млн.тонн других грузов, 20 млн.пассажиров.

Технико-экономические и экологические характеристики предлагаемого вида транспорта чрезвычайно привлекательны:

1) для прокладки струнных трасс потребуется незначительное отчуждение земли;

2) отпадает необходимость в устройстве насыпей, выемок, тоннелей, в вырубке лесов, сносе строений;

3) из-за низкой материалоёмкости и технологичности трассы СТС будут значительно дешевле обычных и скоростных железных дорог, автобанов, монорельсовых дорог и поездов на магнитном подвесе;

4) по трассе СТС с высокими скоростями смогут перемещаться пассажиры и грузы, передаваться ток высокого напряжения, могут быть проложены и надежно защищены волоконно-оптические линии связи.

Фактически речь идет о качественно совершенно новой, многофункциональной и единой энерго-транспортной и коммуникационной магистрали. Стоимость ее при сопоставлении с раздельным устройством транспортного пути, линий электропередачи и

связи может оказаться в 10 раз ниже (только транспортная составляющая примерно в 6 раз дешевле автомобильного транспорта).

Проект прошел экспертизу в ряде научных и государственных организаций Республики Беларусь и России. Он одобрен Правлением Научно-технического парка 16 февраля 1995 г. (отзыв подписал Председатель Правления, академик АН Беларуси Ф.Н.Капуцкий), а также научно-производственным объединением "Транстехника" Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 30 июня 1995 г.

На совещании у Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 18 августа 1995 г. была отмечена актуальность создания высокоскоростной новой транспортной линии, целесообразность участия Министерства транспорта и коммуникаций в сотрудничестве, в том числе в уставном фонде предприятия (общества), создаваемого для реализации проекта.

Академики АН Беларуси Ф.Н.Капуцкий и М.С.Высоцкий в обращении к Президенту Республики Беларусь от 3.04.95 подчеркивали, что транспортные модули струнной транспортной системы при большей экономичности будут развивать скорость самолета, а по экологической безопасности превзойдут электромобиль, так как для них не потребуются аккумуляторы, автомагистрали и эстакады.

На заседании комиссии Ученого Совета Петербургского государственного университета путей сообщения 20 марта 1996 г. отмечены актуальность, оригинальность и практическая целесообразность реализации проекта СТС в географических и климатических условиях Северо-Западной зоны, а также технико-экономическая эффективность перехода от плоской системы железной дороги в пространственную систему.

Было рекомендовано построить опытный участок для выявления оценки основных конструктивных параметров, для чего изыскать возможность финансирования.

По оценкам Института независимой экспертизы инвестиционных и кредитных проектов (письмо от 24 января 1997 г. № 10) создание струнных транспортных систем позволит реализовать стратегические интересы Республики Беларусь путем участия в освоении месторождений нефти в Тимано-Печерском и Приобском месторождениях России (с суммарными запасами около 5 триллионов тонн), а также освоении шельфа Ледовитого океана.

Доставка нефти в Европу с использованием СТС будет самое малое в 1,5-2 раза дешевле, чем по нефтепроводу. А в совокупности с экологической чистотой это скоростная многофункциональная транспортная система будет предпочтительной в любом регионе.

Для промышленного освоения разработок предложено создать акционерное общество с участием государства, а также потенциальных потребителей - Белнефтепродукта, Белтрансгаза, Министерства транспорта и коммуникаций, заинтересованных инвесторов России и дальнего зарубежья.

При правильно выбранной стратегии, начиная с поддержки получения патентов на СТС за рубежом, Республика Беларусь сможет получать большие дивиденды, продавать лицензии и ноу-хау, участвовать на выгодных условиях в освоении сырьевых месторождений и строительстве СТС за рубежом.

Приоритет создания в Республике Беларусь скоростной транспортной системы XXI века станет для мировой общественности подтверждением наличия в республике высокого научно-технического потенциала и значительно повысит ее международный рейтинг (конструкторы вносят идею о строительстве высокоскоростной магистрали "Москва - Минск - Лондон (Париж)").

В создание высокоскоростного транспорта Европейским Сообществом запланировано до 2010 г. вложить около 400 миллиардов долларов США.

Реализация программы создания СТС может быть ускорена, если будут последовательно решены следующие вопросы:

1) включение программы создания СТС как новейшей транспортной технологии в Реестр Государственного комитета по науке и технологиям;

2) выделение кредитных средств на патентование изобретений в составе программы СТС под залог пакета патентов;

3) определение в качестве генерального заказчика по Программе СТС Государственного комитета по науке и технологиям Республики Беларусь, а в качестве заказчиков-пользователей Минтранса, Минтопэнерго, Минсвязи, концерна "Белнефтепродукт";

4) выделение помещения для конструкторского бюро в г. Гомеле или г. Минске с оплатой за аренду по льготному тарифу;

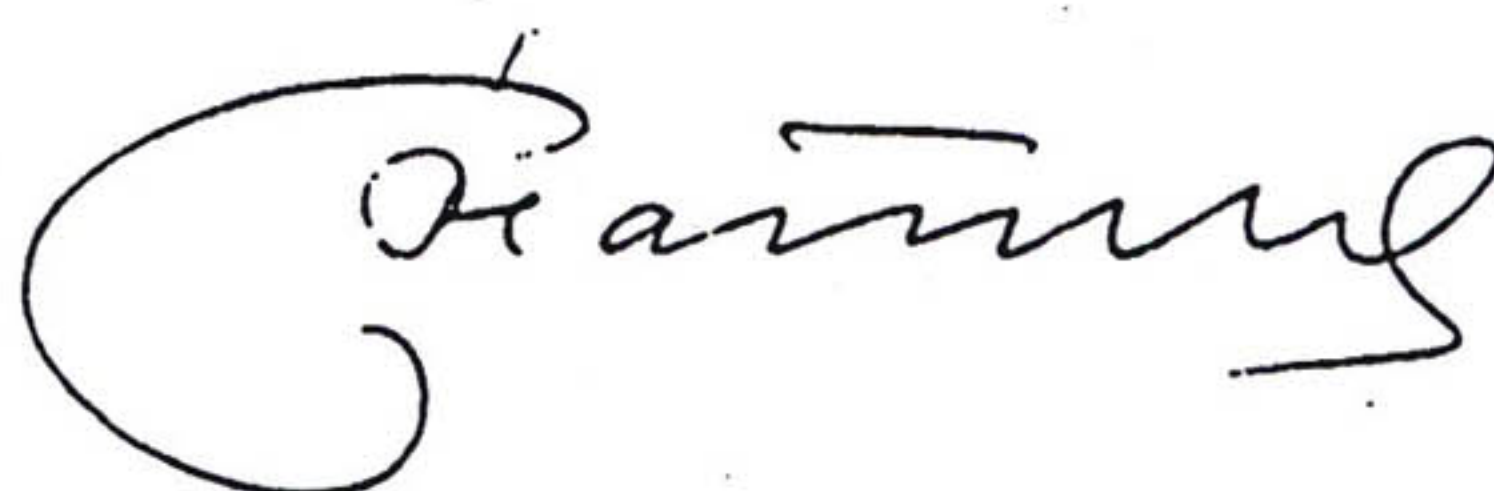
5) создание опытного участка для экспериментального выявления конструктивных параметров СТС и проведение необходимых испытаний заказчиками-пользователями;

6) выделение через Госкомитет по науке и технологиям необходимых средств для окончания конструкторских работ, строительства опытного участка и экспериментальных работ.

С учетом изложенного выше считаю целесообразным поручить Совету Министров Республики Беларусь оказать поддержку разработчикам в завершении опытно-конструкторских работ по созданию струнной транспортной системы.

Вносится на Ваше рассмотрение.

Помощник Президента
Республики Беларусь



П.А.Капитула