

СТЮ: НАЧАЛО ПУТИ

Недавно в Джанкое проездом из Москвы в Артек побывал генеральный конструктор струнного транспорта, руководитель проекта ООН по населенным пунктам (ХАБИТАТ) «Устойчивое развитие населенных пунктов и улучшение их коммуникационной структуры», президент международного фонда «Юнитран» А. Э. Юницкий. На железнодорожном вокзале гостя встречал заместитель городского головы А. И. Говорков.

Целью визита конструктора струнной дороги была деловая встреча с руководителями города и акционерами создаваемого акционерного общества, которая состоялась на месте предполагаемого строительства испытательного и демонстрационного полигона СТЮ на окраине бывшего военного городка в Джанкое.

Анатолий Эдуардович подробно рассказал собравшимся о ходе подготовительных работ для скорейшего осуществления проекта. Так, например, 19 июля с. г. принято решение городского совета «Об утверждении акта выбора земельного участка под испытательный полигон для опытно-промышленной обработки струнного транспорта Юницкого, разрешении производства международному фонду «Юнитран» проектно-изыскательских работ и на составление проекта отвода земельного участка».

Данным решением фонду «Юнитран» разрешено в течение трех лет проведение проектно-изыскательских работ и составление проекта отвода земель для испытательного полигона струнной транспортной системы конструктора А. Э. Юницкого на земельном участке площадью 30 га, расположенном в юго-восточной части города за пре-

делами взлетно-посадочной полосы аэродрома.

В ходе встречи А. Э. Юницкому было задано много вопросов. Особенно будущих акционеров волновало, не слишком ли велик процент выплаты дивидендов владельцам акций — более тысячи процентов?

— Нам крайне важно

ОТ ЗАМЫСЛА — К ВОПЛОЩЕНИЮ

начать реальное воплощение задуманного, — сказал конструктор. — Поэтому первые держатели акций получат столь высокий процент дивидендов. А в том, что он будет именно таким, не сомневайтесь. На вложенные вами средства мы в этом живописном уголке вашего города создадим демонстрационно-развлекательный комплекс. Средства от его эксплуатации пойдут на продолжение осуществления проекта СТЮ, часть их будет выдана акционерам в качестве дивидендов. Для тех же,

кто присоединится к нашему делу позже, и процент дивидендов будет невелик, скажем так, — не более 20. Нам важно начать.

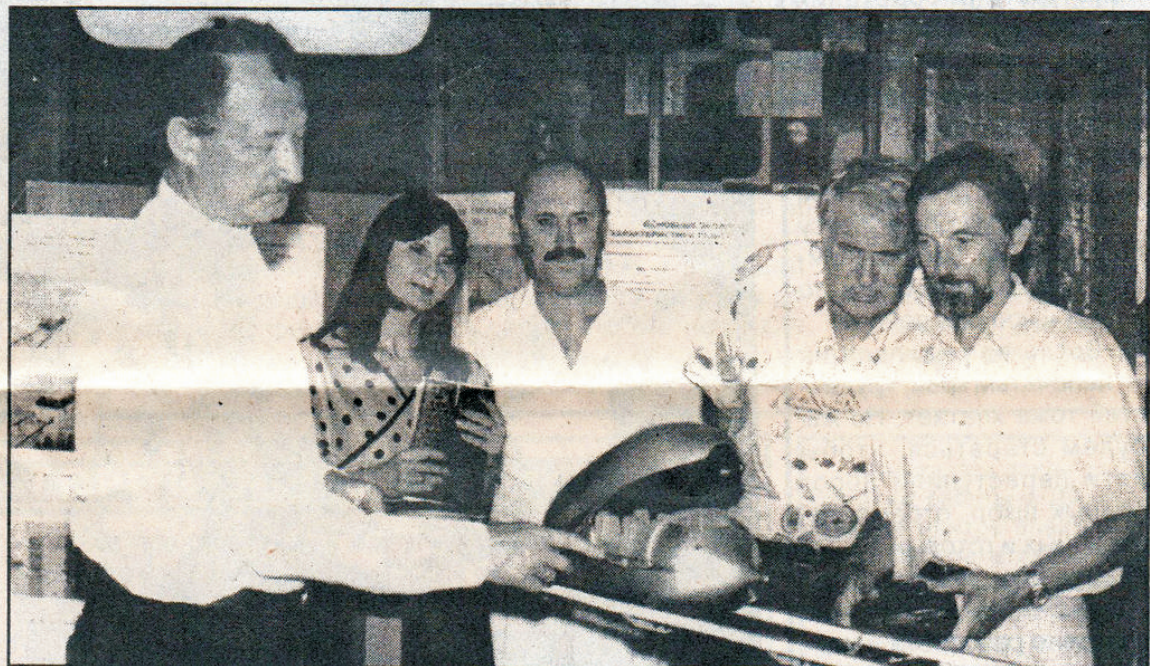
Далее Анатолий Эдуардович поведал о том, что фонду «Юнитран» ООН выделила на реализацию проекта СТЮ как высокоскоростной составляющей Критских транспортных коридоров, немалую сумму средств в американских долларах.

Вопрос участия желающих в проекте решается заключением договора присоединения, который регламентирует процесс формирования средств с целью практической реализации инновационного проекта СТЮ. Согласно договору участником программы СТЮ признается физическое или юридическое лицо, осуществившее целевой взнос в СТЮ-пул в виде материальных или нематериальных (интеллектуальных, организационных и т. п.) средств и согласное с условиями договора присоединения.

А. ЧЕРЕДНИЧЕНКО.

В среду, 11 августа, действующая модель СТЮ была представлена его конструктором А.Э. Юницким (на снимке крайний слева) потенциальным инвесторам. А на следующий день презентация была для руководителей предприятий и организаций города. А.Э. Юницкий ответил на многочисленные вопросы присутствующих.

Фото Ю. Мозговенко.



Издается с 1933 г.

ЗАРЯ ПРИСИВАШЬЯ

ДЖАНКОЙСКАЯ
ГОРРАЙОННАЯ
ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ
ГАЗЕТА

14
августа
1999 г.
суббота
№ 63
(106660)