

Какими будут транспортные системы грядущего века?

Стр. 2

ТРАНСПОРТ РОССИИ

Еженедельная информационно-аналитическая газета • № 52 (84) 27 – 31 декабря 1999 г.

Нынешнее состояние дорог и транспорта в России, учитывая потребности экономики и нерешенность многих социальных проблем, требует, по-видимому, какого-то мощного скачка вперед, прорыва. Нельзя сказать, что в этом направлении ничего не делается. Ведется строительство дорог, создаются новые, более комфортабельные и более скоростные виды транспорта. Немалое внимание при этом уделяется и вопросам защиты окружающей среды. Однако все это пока еще далеко не означает качественного скачка.

Протяженность транспортной сети России (при том, что размеры ее территории почти вдвое превышают территорию США) в шесть раз меньше, чем в Америке и составляет примерно 1 млн. километров. Для обеспечения потребностей экономики и решения других проблем протяженность транспортной сети должна быть увеличена, по оценкам экспертов, минимум в два раза и составить в ближайшее время 2 млн. километров.

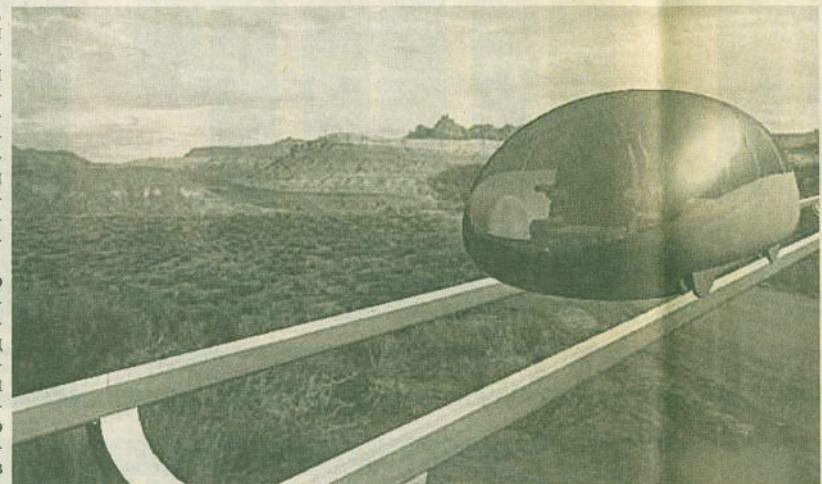
Как нам представляется, одним из таких направлений, которое позволило бы ближе подойти к качественному прорыву в этой области, могло бы послужить оснащение многих регионов страны, особенно в труднодоступной горной и заболоченной

Струнная дорога в XXI век

Транспортная система, не имеющая аналогов и обеспечивающая прорыв в будущее

ченной местности, высокоскоростной струнной транспортной системой (СТС). Что представляет такая система, чем она отличается от уже существующих, каковы ее основные характеристики и примерная стоимость создания?

СТС, которую разрабатывает некоммерческая организация - Фонд "Юнитрам", - принципиально новая транспортная коммуникация нового поколения, не имеющая аналогов в мире. Система, способная обеспечить прорыв в будущее в решении транспортных, экономических и экологических проблем России XXI века. Особенность проекта в том, что он уже прошел многие экспертизы и запатентован в ведущих странах мира. В настящее время Центр ООН по населенным пунктам (Хабаровск) осуществляет пилотное финансирование работ по



его реализации в городе-куортре Сочи.

Сама система представляет собой два специальных токонесущих рельса-струны (изолированных и один от другого, и от опор), по которым на высоте 20-30 метров и более движутся четырехколесные высокоскоростные электромобили. При использовании автономного энергообеспечения электро-

мобиля путевая сеть может быть обесточена. Благодаря высокой ровности и жесткости струнной путевой структуры система позволяет развивать скорость до 250-350 км/час (в перспективе - до 500-600 км/час).

Отличительные (от других высокоскоростных систем) особенности СТС - это прежде всего низкий расход материалов на строительст-

во, незначительное отчуждение земли (в 150-200 раз меньше, чем для автомобильных и железных дорог) и малые энергозатраты, низкая себестоимость проезда пассажиров и перевозки грузов. Пропускная способность (при двухпутной трассе) на одной линии может достигать до 0,5 млн. пассажиров и 1 млн. тонн грузов в сутки. Система может способствовать созданию новых поселений типа линейных городов, в том

числе в труднодоступных для заселения местах (горы, щельь океана, тайга, пустыни и т. д.).

Одной из важных предпосылок для выбора именно такой транспортной системы может стать и то, что она весьма устойчива в отношении стихийных бедствий - землетрясений, оползней, наводнений, ураганов, мало зависит от неблагоприятных

климатических условий - туманов, дождей, гололеда, снежных заносов, пыльных бурь, жары и холода.

Для создания сети высокоскоростных дорог в России по проекту СТС не потребуются государственные субсидии. Например, сеть таких трасс протяженностью около 20 тысяч километров может быть создана уже в течение ближайших 10 лет за счет иностранных инвестиций в программу "Живая вода России".

В течение всего лишь одного года после ее реализации она оккупит все затраты, связанные с ее созданием и позволит, по нашим подсчетам, выйти на доходную часть в 100 млрд. ам. долларов ежегодно. Не меньшие валютные доходы для страны даст природный холодильник - морозы Сибири и северных территорий. Уже сегодня стоимость высококачественного природного льда на мировом рынке достигает 7 тыс. ам. долларов за тонну (против 500-1000 ам. долл. за тонну для высококачественной природной питьевой воды). Это выше стоимости меди и алюминия, а если

брать сырью нефть - дороже ее в 40-50 раз!

Не следует забывать и всевозрастающую потребность человечества в бутилированной питьевой воде высокого качества, более половины мировых запасов которой сосредоточены в России (Байкал, озеро Таймыр, Онежское озеро и др.). Эта потребность уже сегодня достигает 10 млрд. тонн в год. (Для сравнения: годовое потребление нефти - около 2 млрд. тонн, угля - 3,5 млрд. тонн). И только СТС способна обеспечить реализацию такой программы!

СТС легко совмещается с линиями электропередач, многоканальными системами связи, в том числе оптиковолоконными, а также с системами энергообеспечения на возобновляемых источниках.

Проявить широкий государственный интерес к предлагаемому проекту, насытить Россию такими транспортными линиями означало бы, на наш взгляд, без особых финансовых затрат решить многие стоящие сегодня перед ней экономические и социальные проблемы. Это означало бы и подлинную коммуникационную революцию, в которой Россия стала бы мировым лидером.

**Анатолий ЮНИЦКИЙ,
генеральный конструктор
СТС, академик**