

С С самолётной скоростью и метрополитеновскими ценами! **ВЕРХСКОРОСТНОЙ НАДЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ**



Автолёт представляет собой транспортное средство, передвигающегося (летающего) по двум струнам-рельсам, натянутых на высоте 30-100 метров над поверхностью земли. Приближенная к идеалу аэродинамическая форма обеспечивает автолёту скорость в пределах 300-500 км/час. Линии прокладываются по любым наземным поверхностям, включая болота, пески и вечную мерзлоту, а также над водой при глубине воды до 50м. Линиям не страшны снежные завалы, штормы и ураганы. По сумме всех параметров автолёт имеет явное лидерство перед остальными средствами коммерческого транспорта. Уступить это лидерство в будущем автолёт может только транспорту с антигравитационной системой.

По экологичности автолёт превосходит троллейбус, но по скорости уступает скоростным самолетам. При отсутствии долгого цикла посадки-высадки (характерных для авиарейсов), на таких коротких дистанциях, как Питер-Москва, автолёт будет иметь выигрыш по времени перед авиатранспортом. Стоимость одного автолёта с различными устройствами повышенного комфорта приблизительно равна стоимости автомобиля.

По экологичности автолёт превосходит троллейбус, но по скорости уступает скоростным самолетам. При отсутствии долгого цикла посадки-высадки (характерных для авиарейсов), на таких коротких дистанциях, как Питер-Москва, автолёт будет иметь выигрыш по времени перед авиатранспортом. Стоимость одного автолёта с различными устройствами повышенного комфорта приблизительно равна стоимости автомобиля.

Стоимость линий сверхскоростного надземного транспорта в 4-5 раз дешевле, чем железнодорожные линии. Во столько же раз и быстрее скорость прокладки путей и коммуникаций.

