

# Москва

специальный еженедельный  
подмосковный выпуск

## ПЕДАЛИ

КРУТИ

На прошлой неделе город Озеры встречал губернатора Бориса Громова, приехавшего посмотреть на местную диковинку: экспериментальный 100-метровый участок струнной дороги.

Озерский "струнный путь" очень похож на аттракцион "американские горки". На высоте 50 метров от земли на специальных стальных опорах держатся рельсовые струны, по которым движется грузовичок-броневичок на специальных колесах.

Губернатор, несмотря на дождливую погоду, внимательно изучил механизм действия дороги и первым делом поинтересовался ее безопасностью. "Исключительно надежная", — уверил его изобретатель струнной транспортной системы Анатолий Юницкий.

Струны не порвутся: в каждой из них 5 металлических тросов — такие же держат Останкинскую телебашню. А движущиеся машины не столкнутся, потому что будут следовать друг за другом на приличном (до 1 км) расстоянии.

Экспериментальный "броневичок" медленно-медленно ехал по струнам, что веселило присутствующих. Ибо на стендах висели красочные компьютерные картинки, на которых были изображены не "броневички", а обтекаемые кабины — автолеты, которые, как уверяли разработчики, развивают скорость до 500 км/час.

## ПЕРЕВЕЗИ ЖЕ ТЫ МЕНЯ, ДОРОГА ПЯТИСТРУННАЯ

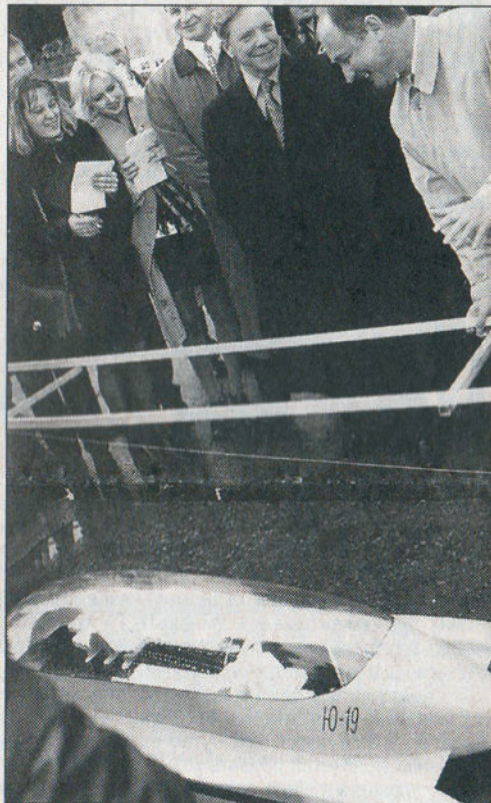
По трассе Москва — Озеры  
будут курсировать автолеты

— Автолеты обязательно будут! — отвечали инженеры на вотумы общественного недоверия. — Просто мы не успели их сделать. Ведь дорогу эту строили за две недели, без выходных-проходных.

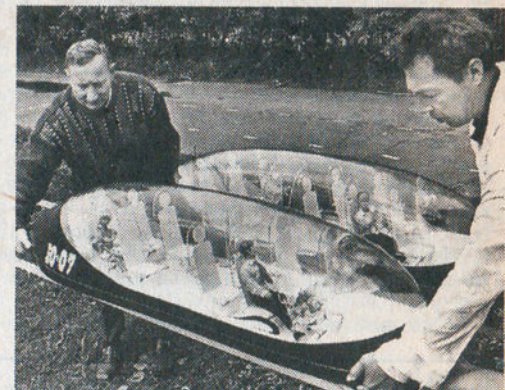
В следующем году 100-метровый участок "продлят" еще на километр. А затем уже до самой Москвы. По дороге до столицы можно будет добираться за 20 минут (а не за два часа, как по обычной, шоссейной). Вождеденные автолеты из прочного стеклопластика будут мчаться по струнам и того быстрее — со скоростью до 250 км/час. В день дорога Москва — Озеры сможет перевозить 100 тыс. пассажиров. А билет будет стоить всего 15 рублей. Несмотря на то что 1 километр струнного пути со всей инфраструктурой (автолетами, вокзалами, полустранками) стоит 1 млн. долларов.

— Наша дорога не такая уж и дорогая, — сообщили "струнники". — Например, 1 км монорельса стоит 40 млн. \$, а автотрассы — 5 млн. \$.

Губернатор пообещал, что область частично финансирует проект. Эта сумма, впрочем, как и информация об инвесторах, — держится в стражайшей тайне. Но летом Анатолий Юницкий заявил корреспонденту "МК", что пассажирская трасса Москва — Озеры обойдется в 66 млн. долларов.



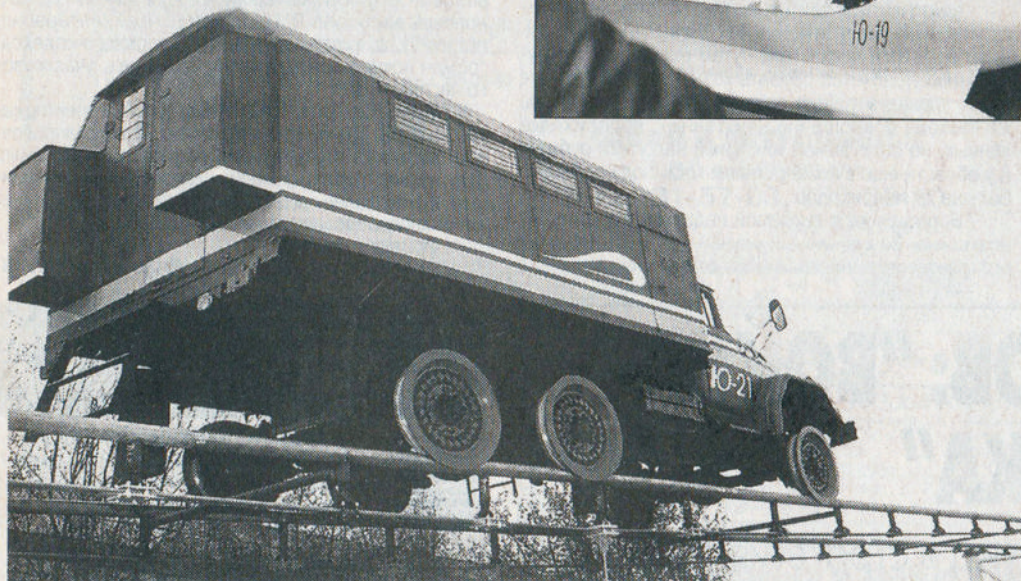
СЕРГЕЙ ЖАБИН



ЕВГЕНИЙ ДУДИН

Губернатор дал "добро" на строительство дороги, подчеркнув, однако, что ему будут предшествовать полтора года испытаний. А на вопрос корреспондента "МК", за какое время можно построить струнный путь, изобретатель Юницкий однозначно заявил — за год. Так что не исключено, что трасса Москва — Озеры появится в области к 2005 году.

СЕРГЕЙ ЖАБИН



Марина ВОЛКОВА,  
г. Озеры.