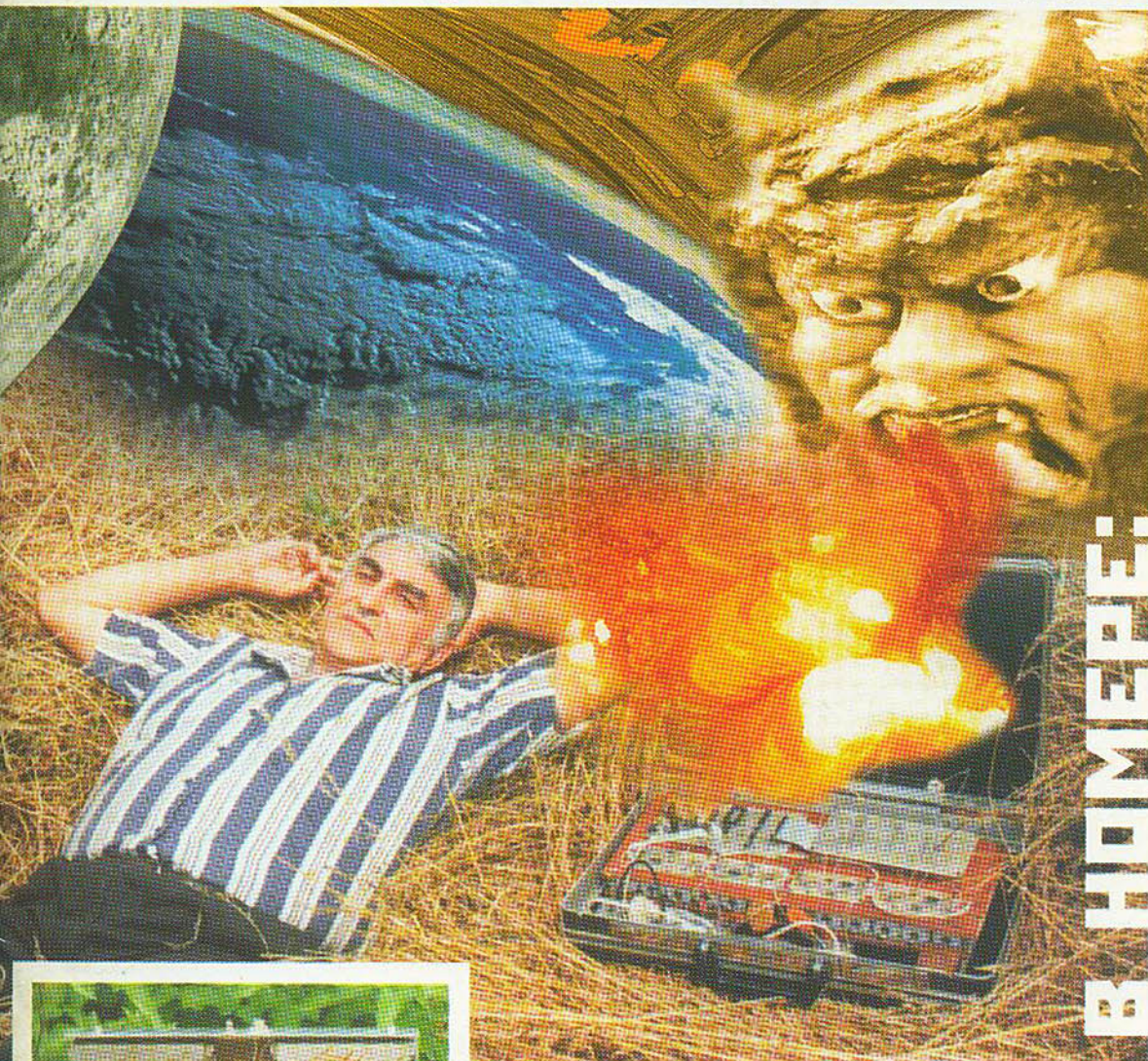




12 2001

# ИЗОБРЕТАТЕЛЬ РАЦИОНАЛИЗАТОР

журнал публикует творческие решения актуальных задач технического прогресса



ВНОМЕРЕ:

Чем дышать  
и как дышать

4

Еще один  
изобретатель  
готов помочь  
Чубайсу

6

Юные изобретатели  
решают проблемы  
энергетики

9

Индустрия  
игрушек —  
конкурент  
алкогольной

10

Можно ли  
летать и долететь?

14

Тусовки  
восьмидесятилетнего  
энтузиаста

18



**ЖИТЬ  
НА ВЕЗУВИИ  
ТЕПЕРЬ  
НЕ СТРАШНО**

ЧИТАЙТЕ:

5

# ЗИЛ-КАНАТОХОДЕЦ

**Успешно прошли первые испытания струнного транспорта А.Э.Юницкого в подмосковных Озерах.**

Мы рассказывали нашим читателям об интересной, полуфантастической идее наземного транспорта Анатолия Эдуардовича Юницкого (ИР, 7, 2000; 11, 2001). Отношение к ней специалистов было разным: от восторженного до откровенно скептического. Не всех убеждали тщательные расчеты и впечатляющие рисунки будущих трасс: мол, на компьютере и не такое можно нафантазировать.

Символический камень нулевого километра будущей трассы был заложен 10 марта 2001 г., а уже в октябре прошли первые испытания. И одному Юницкому известно, каких невероятных усилий это стоило. Зато теперь на берегу Оки красуется ажурная стальная конструкция.

Путепровод покоится на двух фундаментальных опорах: одна на уровне земли, другая на 15 м выше. Расстояние между ними 150 м. Два стальных троса, заключенных в трубы диаметром 100 мм из нержавеющей стали, натянуты гидравлическими домкратами с усилием около 600 т и закреплены на опорах оригинальными анкерами. 4 промежуточные опоры поддерживают путевую структуру от провисания, а система растяжек создает дополнительное напряжение в тросах.

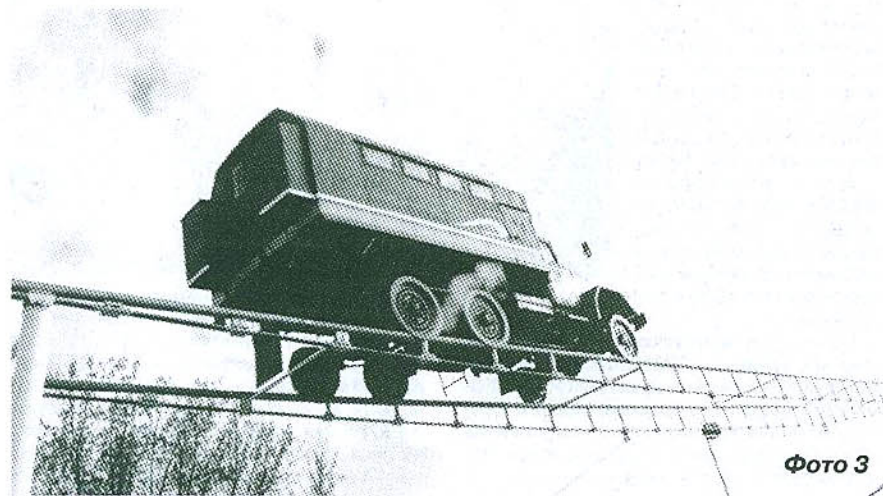


Фото 3

В качестве имитатора транспортного модуля воспользовались услугами обычного серийного грузовика ЗИЛ-131. Только колеса заменили на стальные с двумя ребрами, да руль нейтрализовали за ненадобностью. Контактный профиль колеса повторяет геометрию трубы путепровода, обеспечивая оптимальное сцепление при минимальном износе пары.

А испытания выглядели так: ЗИЛ, как обычно, запустил двигатель и без лишнего шума пошел на подъем. В считанные секунды, не напрягаясь, одолел пролет и спокойно вернулся. Второй выход на «подиум» оказался более зрелищным: было движение с ускорением, торможением и остановками. Третий этап испытаний продемонстрировал полное равноду-

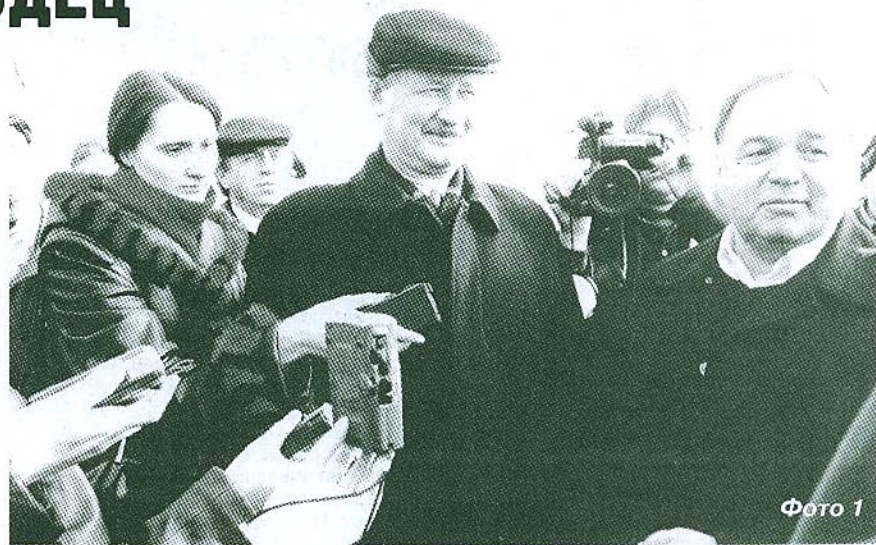


Фото 1

1. Очень конкретный разговор изобретателя А.Юницкого и золотопромышленника Х.Совмена.

2. Пассажирский вариант отработывается пока на моделях, но выглядит тоже убедительно.

3. ЗИЛ набирает скорость.



Фото 2

шие модуля к атмосферным осадкам. Хотя под колеса лилась вода, ЗИЛ так же уверенно шел на подъем.

Разработчики удовлетворены результатами испытаний. Юницкий сказал, что все цели данного этапа достигнуты. Довольны и инвесторы: от Минтранса РФ, от администраций Московской области и Красноярского края.

Губернатор Громов дал указание Минтрансу области проработать возможность продления трассы. Возможно, нынешний, испытательный стенд станет въездом на будущую московскую магистраль.

А.Лебедь назвал проект Юницкого транспортом будущего. «Юнитранс» готовит ряд разработок для красноярцев. Самым грандиозным может стать проект транспортной магистрали Красноярск-

Норильск. Пока более реальна прокладка пассажирской трассы через Енисей к местам отдыха горожан.

Потенциальный заказчик Х.Совмен прилетел на испытания тоже из Красноярского края. Он — президент ЗАО «Золотодобывающее предприятие «Полюс». В 2001 г. предприятие добыло 30 т драгоценного металла. Заметим, что всего в РФ добывают 132 т золота за год. Основную проблему предприятия — перевозку больших масс породы — сейчас решают 32 Катерпиллера (мощные самосвалы стоимостью более миллиона долларов за штуку). Добавьте сюда их обслуживание в экстремальных условиях Севера, прокладку и содержание дорог... Это и побудило предпринимателя Х.Совмена заказать «Юнитрансу» сравнительный экономический анализ, и если условия молодой фирмы окажутся предпочтительнее, трассы ее протянутся не только до Москвы, а и до самых до окраин.

Тел. (095) 118-02-38, 118-54-65.  
ОАО «Юнитранс».

**Е.РОГОВ**, наш фотокорреспондент,  
Московская обл.,  
г. Озеры