

КАСТИНГ ПРИОРИТЕТОВ

UK&T
АГЕНТСТВО



Транспорт ● Строительство ● Экономика ● Наука ● Образование

ЮГРА

ДОРОГИ В БУДУЩЕЕ

По струне, аки по суху

Новый вид транспорта?

Югорские изобретатели и ученые предлагают в недалеком будущем грузовые и пассажирские транспортные потоки Западной Сибири переложить на ими же придуманный струнный транспорт. Некую смесь из уже существующих на- и надземных средств передвижения. Об этом вам расскажут ведущие Сургутские ученые и специалисты: ректор Сургутского государственного университета, доктор физико-математических наук, профессор Г.И. Назин, первый зам. председателя Правительства ХМАО В.Ф. Новицкий, директор Института экономики, права и управления, доктор экономических наук, профессор В.Г. Соколов, проректор СурГУ, кандидат технических наук Н.Г. Шевченко, ген. директор, ген. конструктор ООО «СТЮ» А.Э. Юницкий.

«В данной статье мы дадим описание одного из весьма продвинутых на сегодня новых видов транспорта, способного существенно заполнить «белые пятна» транспортной системы Сибири и Востока страны - струнного транспорта Юницкого (СТЮ). Этот вид транспорта проработан теоретически, имеет опытный полигон под Москвой (г. Озеры). Для СТЮ проведены серьезные конструкторские разработки подвижного состава и путевой структуры и всех ее элементов, создана модель 1:10 системы. Путевая структура СТЮ допускает на начальной стадии использование модифицированного с минимальными затратами существующего подвижного автомобильного состава с последующим созданием индустрии специализированного подвижного состава.»

На опытном полигоне СТЮ под Москвой в качестве подвижного модуля выступает ЗИЛ 131, передвигающийся по струнной системе.

На рисунке представлен вариант системы возможных СТЮ-коридоров Западной Сибири, которые могут быть созданы при поддержке государства и частного капитала и работать как единое целое, соединяя между собой уже сформированную ранее транспортную систему в достаточно широком транспортно-экономическом пространстве. В нее включены такие крупные города - промышленные, транспортные и торговые узлы, как Екатеринбург, Челябинск, Тюмень, Новосибирск, Омск, Томск, Красноярск, Новокузнецк, Кемерово, Сургут, Салехард, Ханты - Мансийск и др.

