

**Сенсационное изобретение XXI века**

По материалам некоторых российских изданий публикацию подготовил Иван ДИКОВИЦКИЙ

# МЫ поедем, помчимся по... натянутой струне?

**Уникальный проект нашего земляка заинтересовал сильных мира сего в России**

Не так давно в редакцию газеты «Жыццё Палесся» зашел уважаемый в нашем городе и районе, убеленный сединой человек. Это Эдуард Петрович ЮНИЦКИЙ, который всю свою сознательную жизнь работал на руководящих должностях в строительстве: возглавлял крупный трест «Мозырьсельстрой», МПМК-105, ППСКО «Мозырьстрой». С теплотой в голосе и нескрываемым чувством гордости повел он разговор о своем сыне Анатолии, который живет в Москве. Как выяснилось, таким сыном действительно может гордиться не только отец, но и вся Мозыщина. Оказывается, Анатолий Эдуардович Юницкий — талантливый инженер-изобретатель, член Федерации космонавтики, академик Российской Академии естественных наук, доктор философии в области перспективных проблем транспорта.

Еще 12 лет назад Анатолий Эдуардович получил патент Всемирной организации по интеллектуальной собственности в Женеве. Это был один из первых международных патентов, выданных на изобретение принципиально новой системы струнного транспорта, которой суждено занять достойное место в жизни цивилизации XXI века.

О необходимости коренного изменения существующих коммуникационных систем и внедрения нового вида транспорта писала газета «Россия» в номере за 1-7 июня 2006 года: «Наконец Россия берется за создание струнного транспорта. Так, через четверть века материализуется идея инженера Анатолия Юницкого. Подсчитано, что через 100 лет на земле будет в два раза больше автомобилей, чем людей. К чему это приведет? Всё будет закатано в асфальт, мосты и путепроводы станут главной приметой ландшафта. Люди, спасаясь от выхлопных газов, на прогулку без противогазов не выйдут. Уже сегодня на земле построено свыше 20 миллионов километров автодорог с твердым покрытием. Под дорогами уничтожена почва по площади, равной территории Германии и Великобритании вместе взятых. В автоавариях на дорогах в мире ежегодно погибает 1 млн. 200 тыс. человек, в России — 30-40 тыс. человек. Калеками и инвалидами становятся более 10 млн. человек. И эта тревожная тенденция усугубляется».

По мнению многих авторитетных экспертов, пришло время струнного транспорта, который представляет собой размещенные на высоких опорах предварительно напряженные рельсы-струны, а по ним движутся рельсовые автомобили грузоподъемностью до 10 тонн и вместимостью до 100 пассажиров. Среднее расстояние между поддерживающими опорами составит 30-50 метров, а между анкерными, на которых крепятся натянутые струны, 1-3-5 км по длине высокопрочной стальной проволоки, используемой в струне. Никаких шпал не предусмотрено, стальные двухрельсовые колеса юнибуса (так предлагается называть новый автомобиль XXI века) едут по своим рельсам-струнам. Независимая автоподвеска каждого колеса делает новый транспорт совершенно безопасным. Он может иметь привод электрический, от дизельного, бензинового двигателей или турбины. При

необходимости работает на природном газе, водороде, техническом спирте, сжатом воздухе, солнечной или ветровой энергии.

Мы, мозыряне, можем только представить себе струнные трассы, возвышающиеся на прочных опорах над землей. Они могут пересекать улицы, дороги, линии электропередач, леса, реки, болота, подниматься на холмы и горы. Кто знает, может быть, в будущем такой необычный транспорт войдет в нашу жизнь. А пока что проектом нашего талантливого земляка, изобретателя А.Юницкого серьезно заинтересовались руководство Московской области, администрация г. Хабаровска. Не исключено, что в ближайшие годы уникальный проект будет воплощен в жизнь. Так, в январе 2006 года с мэром г. Хабаровска был подписан договор подряда на проектирование и строительство двухпутного участка СТЮ (струнный транспорт Юницкого) в черте города для перевозки пассажиров. Струнная трасса свяжет центр этого крупного города с берегом Амура и в перспективе перешагнет через двухкилометровую ширину великой реки, а также пройдет вдоль всего города по правому берегу. Планируемая протяженность такой супертрассы — около 50 километров.

Первый участок трассы намечено ввести в эксплуатацию летом 2008 года — к 150-летию юбилею Хабаровска. Такой вариант городского транспорта нового типа будет примерно в 20 раз дешевле метро и в 5 раз — монорельсовой дороги такой же протяженности. Проектная скорость движения на городских и грузовых струнных трассах — до 120 км в час, на междугородных — до 300 км, на международных — до 400 км в час.

Подготовлен бизнес-план использования струнной системы в Сочи. Прорывная коммуникационная технология XXI века привлекла внимание мно-



гих в Ливии, Объединенных Арабских Эмиратах, Южной Корее, Китае, Индии, Пакистане и Канаде.

В Москве создано и действует ООО «Струнный транспорт Юницкого», генеральным директором и главным конструктором которого является сам автор изобретения — наш земляк Анатолий Эдуардович. Разработан суперпроект радиально-кольцевой высотной струнно-рельсовой системы «Москва — Подмосковье — моноСТЮ». Реализация этого грандиозного проекта позволила бы снять острые транспортные проблемы, вынести за пределы столицы в ближние Подмосковье железнодорожные и автовокзалы, сортировочные станции, оптовые магазины, склады, гипермаркеты, заводы, учитывая новые возможности быстрой и беспрепятственной доставки людей из Москвы в юнибусах к месту работы. В проекте предусматривается также строительство большого количества новых высотных жилых зданий не в столице, а в Подмосковье, по ходу возведения подвесной струнной системы. Одним словом, не за горами то время, когда совершенно новый вид транспорта мы сможем увидеть в действии и при желании прокатиться на нем.

На снимке: наш земляк, изобретатель Анатолий Юницкий (справа) показывает модели и проекты струнного транспорта.