

Струна-конкуренент



Фото автора

Мировой рынок перевозок пассажиров и грузов с помощью струнного транспорта, более дешевого, чем железные и автомобильные дороги, по мнению независимых экспертов, превышает \$10 трлн.

С струнный транспорт – это принципиально новая одно- или многопутная коммуникационная система, в которой по структуре, выполненной из двух рельсов-струн (как на железной дороге) или из одного рельса-струны (как у монорельсовых дорог с подвесной кабинкой), протянутых на высоте 5 – 10 м от земли, движутся четырехколесные транспортные модули. Скорость движения на внутригородских трассах – до 120 км/ч на междугородных – до 350 км/ч на трансконтинентальных и международных трассах – до 500 км/ч.

Транспортные модули, названные юнибусами (они могут быть и грузовыми, и пассажирскими), устанавливаются на стальные колеса, в качестве привода используют электродвигатель или дизель. Направляющие рельсы-струны не имеют стыков. Инфраструктура включает в себя станции, вокзалы, грузовые терминалы, депо, заправочные станции, стрелочные переводы.

По мнению создателя альтернативного вида транспорта академика РАЕН Анатолия Юницкого, струнный транспорт сможет решить проблемы городов, став основой системы скоростного внеуличного транспорта, проходящего «на втором этаже». Между городами скоростные струнные магистрали при инвестировании в них примерно 30 млн руб. на километр смогут обеспечить провозную способность до 100 млн тонн грузов и более 100 млн пассажиров в год.

Путевая структура и опоры спроектированы как транспортная эстакада в соответствии с требованиями российских строительных норм и правил «Мосты и трубы», а также с учетом основных положений мостовых норм США и ЕС.

Огромное преимущество альтернативного вида транспорта в том, что ему требуется всего 100 – 200 кв. м отвода земли на один километр протяженности дороги. Его путевую структуру не надо чистить от снега и льда зимой, он устойчив при урагане в 200 – 300 км/ч, высоте снежного покрова до 3 – 5 м, землетрясениях силой до 9 – 10 баллов по шкале Рихтера, при сильной жаре и морозах до минус 70 градусов.

Такая коммуникационная система предопределяет значительный рост экономики России. Не случайно в Москве, Санкт-Петербурге, ряде других городов России власти серьезно рассматривают предложения решить транспортные проблемы с применением струнного транспорта.

В 2008 году первую струнную дорогу компания «Струнный транспорт Юницкого» планирует построить в Хабаровске. Заинтересовались новыми технологиями также в Саудовской Аравии и ОАЭ, где российские ученые уже ведут проектные работы.