

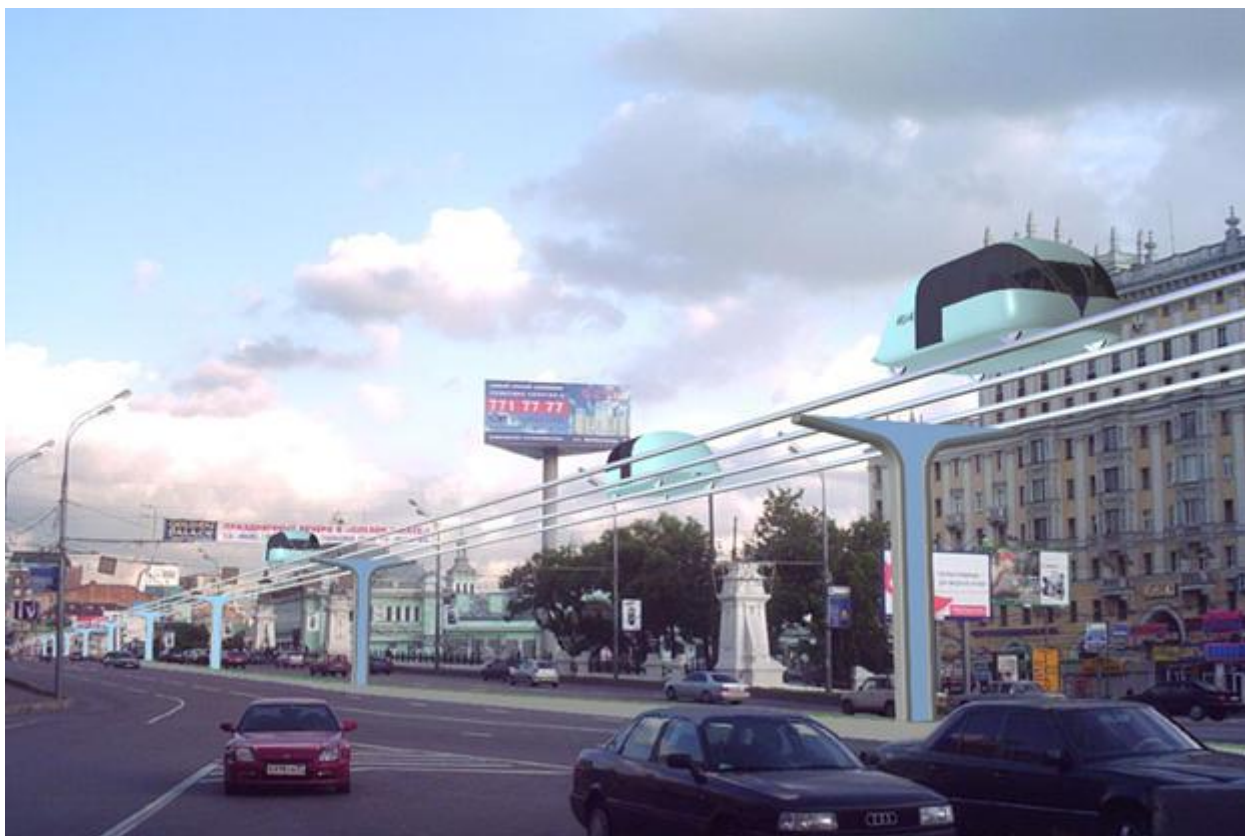


ООО «Струнный транспорт Юницкого»

115487, Москва, ул. Нагатинская, 18/29
тел./факс: (495) 680-52-53, 116-15-48
e-mail: info@unitsky.ru
http: //www.unitsky.ru
skype: Anatoly Unitsky

Предпроектное предложение

**Струнная транспортная система
«Москва-Сити, ЦВК «Экспоцентр» —
аэропорт Шереметьево»**



Москва 2007

1. Общие положения

Использование СТЮ как транспорта второго уровня для доставки пассажиров из центра Москвы (Москва-Сити и ЦВК «Экспоцентр») в г. Химки и аэропорт Шереметьево и обратно обеспечит (рис. 1—3):

1. Возможность оперативного, безопасного и комфортного перемещения около 30 млн. человек в год (в перспективе — 50 млн. человек и более) без нанесения ущерба инфраструктуре прилегающих районов Москвы, г. Химки и аэропорта Шереметьево.
2. Предоставление возможности более рационального развития аэропорта Шереметьево.
3. Расширение возможностей ознакомления пассажиров с Москвой с высоты птичьего полета и разгрузка одних из самых нагруженных улиц г. Москвы — Ленинградского проспекта и Ленинградского шоссе.
4. Быструю окупаемость вложений в проект (до 3 лет) и высокую рентабельность эксплуатации трассы СТЮ (более 100%), что обеспечит инвестору высокую и стабильную прибыль в течение длительного периода времени (не менее 50 лет; суммарный доход за этот период превысит миллиард евро).
5. Трасса СТЮ с инфраструктурой может быть спроектирована в течение 1,5—2 лет и в течение 1,5—2 лет построена, что обеспечит инвестору быстрый возврат инвестиций.
6. Принципиально новая эксклюзивная транспортная система второго уровня, являющаяся полностью российской разработкой, впервые в мире построенная в г. Москве с новым поколением сверхсовременных электрических транспортных средств — юнибусов (по габаритам близких к легковым автомобилям представительского класса, оснащенных климат-контролем и санитарно-гигиеническим блоком, и более совершенных по эргономике и дизайну), сама станет объектом туризма и дополнительно привлечет туристов в г. Москву.
7. Трасса СТЮ позволит создать новую инфраструктуру «второго уровня» для делового общения, туризма, отдыха и развлечений, доходность от которой может превысить доходность от использования самой струнной трассы.

2. Схема прохождения трассы СТЮ

Схема прохождения трассы СТЮ по улицам г. Москвы и за пределами города показана на рис. 4 и 5. На городском участке трассы, идущей от Москва-Сити и ЦВК «Экспоцентр» к Белорусскому вокзалу, а затем по Ленинградскому шоссе до г. Химки, путевая структура будет двухпутной. Компактные и визуально прозрачные двухрельсовые путевые структуры двухпутной трассы, с шириной колеи 1 м, предлагается разместить на общих опорах высотой 6—8 м, установленных на расстоянии 30—35 м друг от друга. На станции за г. Химки

трасса поворачивает к аэропорту Шереметьево и пройдет по свободной от застройки территории (протяженность участка 7,2 км). У границы аэропорта трасса разделяется на однопутную кольцевую, которая соединит друг с другом Шереметьево-2 и Шереметьево-1 и охватит всю территорию аэропорта. Протяженность однопутного участка составит 14,5 км. Вся трасса будет иметь протяженность: в однопутном исчислении — 73,7 км, в двухпутном — 36,85 км.

Станцию № 1 предлагается разместить в непосредственной близости от Москва-Сити и ЦВК «Экспоцентр», или совместить с ними, сделав две отдельные станции. Все станции могут быть совмещены со специально построенными торгово-развлекательными комплексами, подземными или надземными автомобильными гаражами и другими объектами, социально необходимыми для жителей прилегающих районов. Все станции совмещены с анкерными опорами. Расположение станций, их количество и другие элементы инфраструктуры, в том числе местоположение грузовых терминалов, гаража и электростанции, а также их архитектура будут уточняться проектом с учетом общей архитектурно-планировочной концепции развития г. Москвы, г. Химки и аэропорта Шереметьево.

3. Техничко-экономические характеристики трассы СТЮ

Назначение — грузо-пассажирская трасса.

Протяжённость трассы:

- двухпутный участок (Москва-Сити, ЦВК «Экспоцентр» — Белорусский вокзал — Шереметьево-2) — 29,6 км;
- однопутный участок (кольцо вокруг аэропорта Шереметьево) — 14,5 км;
- общая протяженность в однопутном исчислении — 73,7 км.

Общая стоимость с инфраструктурой и подвижным составом — 105 млн. €, в том числе:

- струнная трасса — 45 млн. € (43%)
- станции и инфраструктура — 31 млн. € (30%)
- подвижной состав (юнибусы) — 16 млн. € (15%)
- прочее — 13 млн. € (12%)

Расчётная скорость движения юнибусов — до 120 км/час.

Время в пути из конца в конец трассы (8 остановок) — 26 мин.

Средняя высота опор — 7 м.

Средняя длина пролета — 32 м.

Предельная (конструкционная) пропускная способность трассы — 100 млн. пасс./год.

Ожидаемый пассажирооборот (средняя дальность поездки 15 км) — 30 млн. пасс./год (в перспективе — до 50 млн. пасс./год).

Ожидаемый грузооборот (плечо 20 км) — 0,5 млн. т/год.

Станция "СТЮ": МОСКВА-СИТИ, ЦВК "Экспоцентр"



Станция "СТЮ": МОСКВА-СИТИ, ЦВК "Экспоцентр"

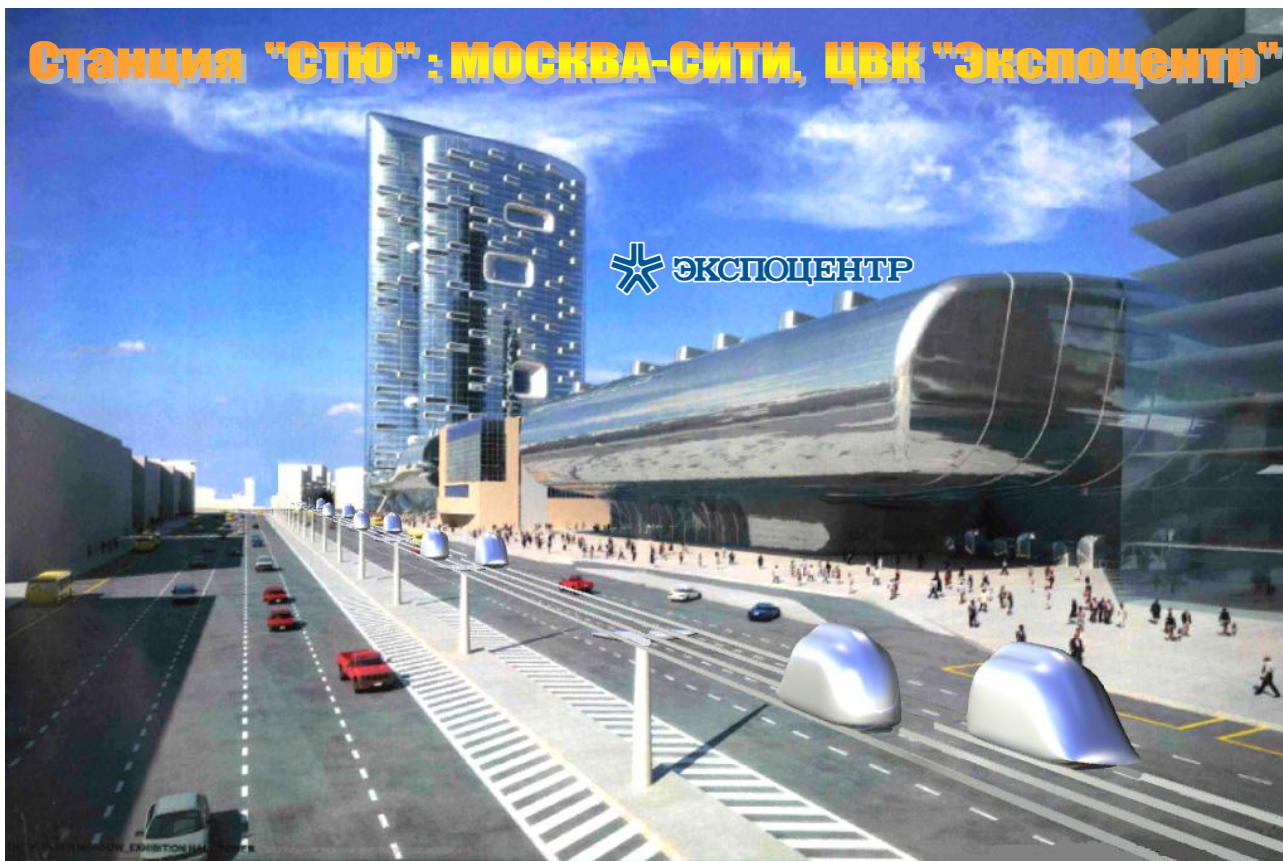


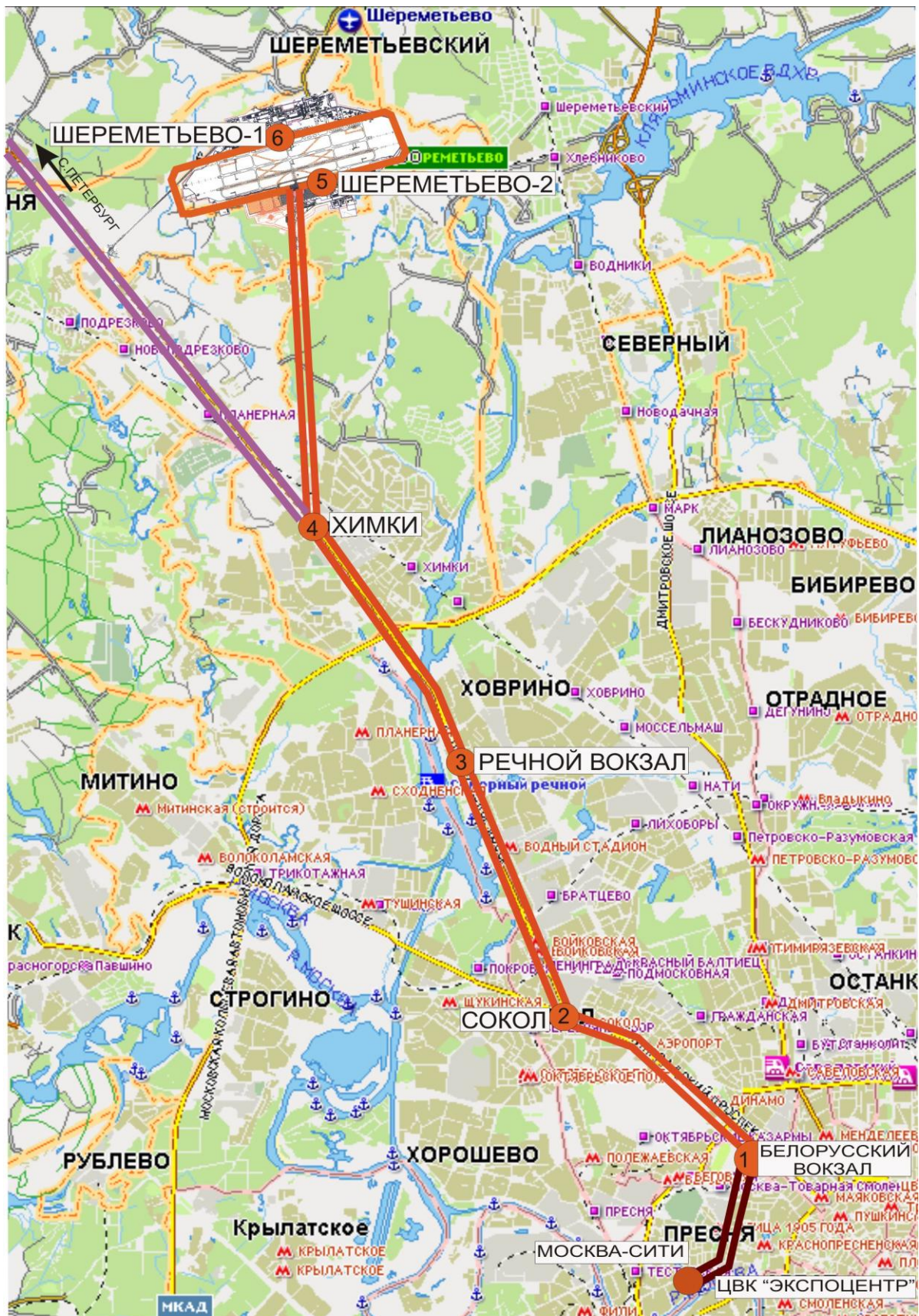
Рис. 1. Общие виды трассы СТЮ в районе ЦВК «Экспоцентр»



Рис. 2. Вариант прокладки трассы СТЮ по центру Ленинградского проспекта (по скверу)



Рис. 3. Вариант прокладки трассы СТЮ по центру Ленинградского проспекта (по разделительной полосе)



- 1-ая очередь: городская трасса СТЮ «Москва-Сити, ЦВК «Экспоцентр» — Белорусский вокзал»
- 2-ая очередь: городская трасса СТЮ «Белорусский вокзал — Шереметьево»
- 3-ая очередь: междугородная высокоскоростная трасса СТЮ «Москва — Санкт-Петербург»
- Станции СТЮ

Рис. 4. Трасса СТЮ «Москва-Сити — Белорусский вокзал — аэропорт Шереметьево»



Рис. 5. Трасса СТЮ на участке «Москва-Сити — Белорусский вокзал»