

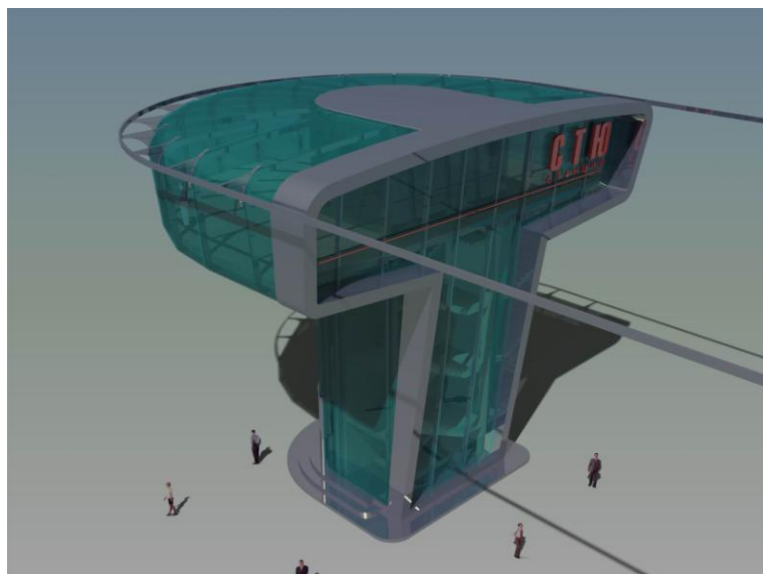


ООО «Струнный транспорт Юницкого»

115487, Москва, ул. Нагатинская, 18/29  
тел./факс: (495) 680-52-53, (499) 616-15-48  
e-mail: info@unitsky.ru  
http: //www.unitsky.ru  
skype: Anatoly Unitsky

**Графические материалы  
по вариантам прохождения трассы СТЮ  
«Улица Дикопольцева — улица Гоголя»  
в городе Хабаровске  
(моноСТЮ и макроСТЮ)**

В развитие договора № СТЮ-01/06 от 21.01.06 г.  
«Разработка проектной документации на двухпут-  
ный участок трассы СТЮ «Улица Дикопольцева —  
Улица Гоголя» протяженностью 1 км»



Исполнитель:  
Генеральный директор -  
генеральный конструктор  
ООО «Струнный транспорт Юницкого»

\_\_\_\_\_ А.Э. Юницкий  
18 сентября 2007 г.

Москва 2007



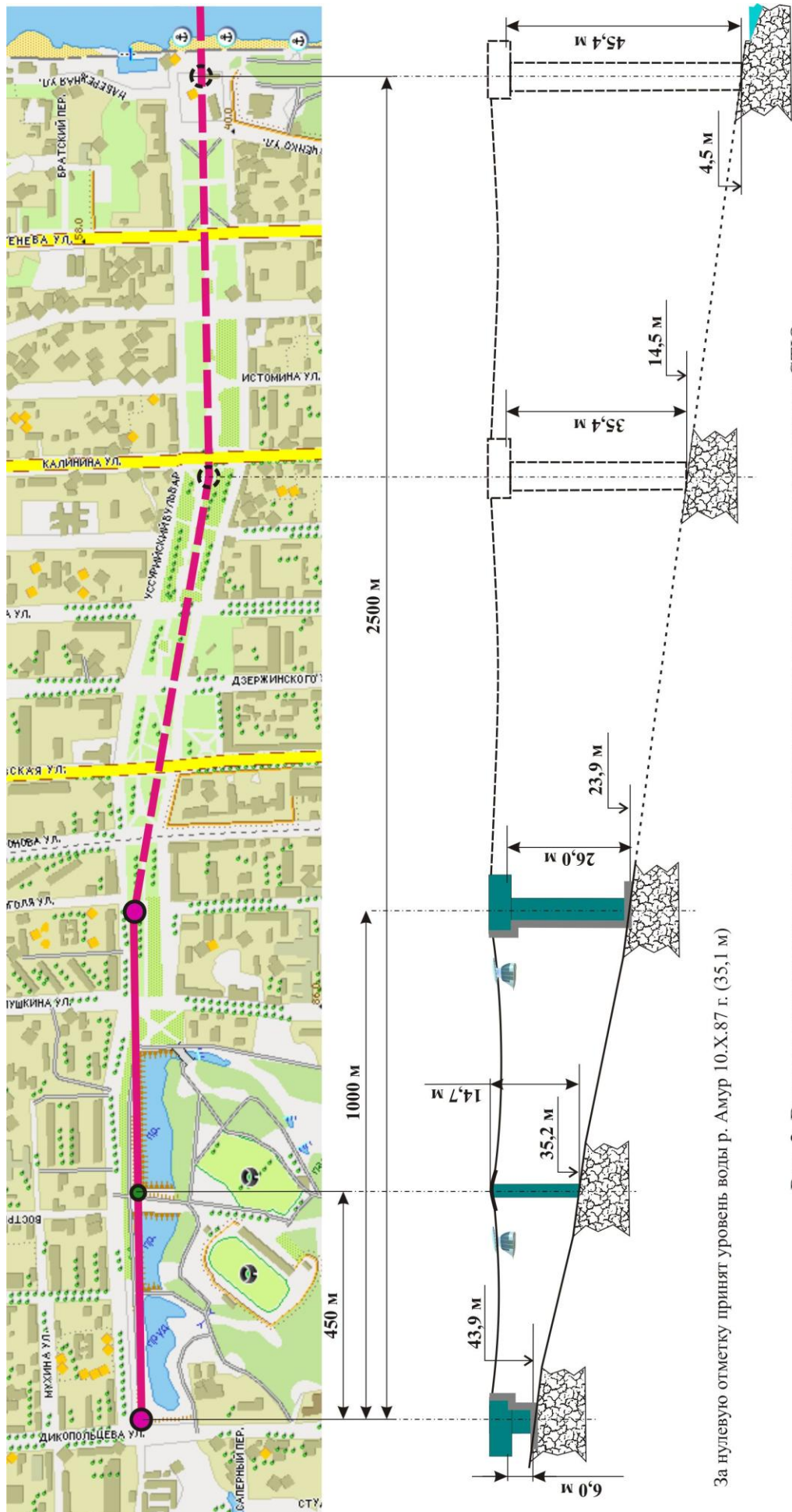


Рис. 2. Вариант прохождения первого участка трассы двухпутным однопольсовым СТЮ с последующей перспективной переходом через р. Амур и развития городских трасс “второго уровня” вдоль р. Амур

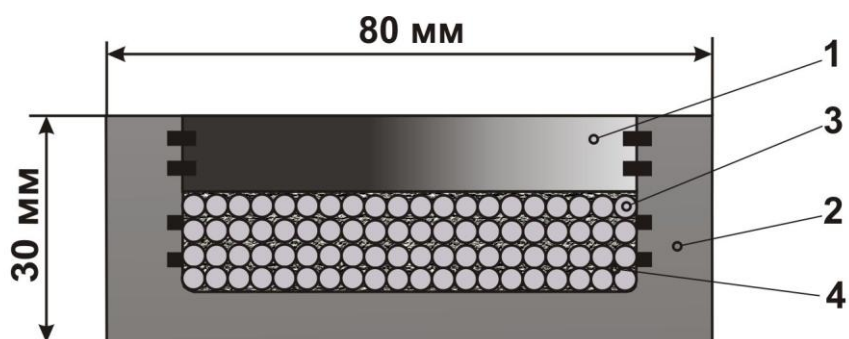


Рис. 3. Конструкция рельса-струны городского среднего моноСТЮ (масштаб 1:1):

- 1 — стальная головка рельса (4,71 кг/м);
  - 2 — стальной корпус (8,48 кг/м);
  - 3 — стальная проволока диаметром 3 мм (струна),  
80 проволок (4,44 кг/м);
  - 4 — композит - герметик (0,31 кг/м).
- Масса рельса-струны — 17,94 кг/м

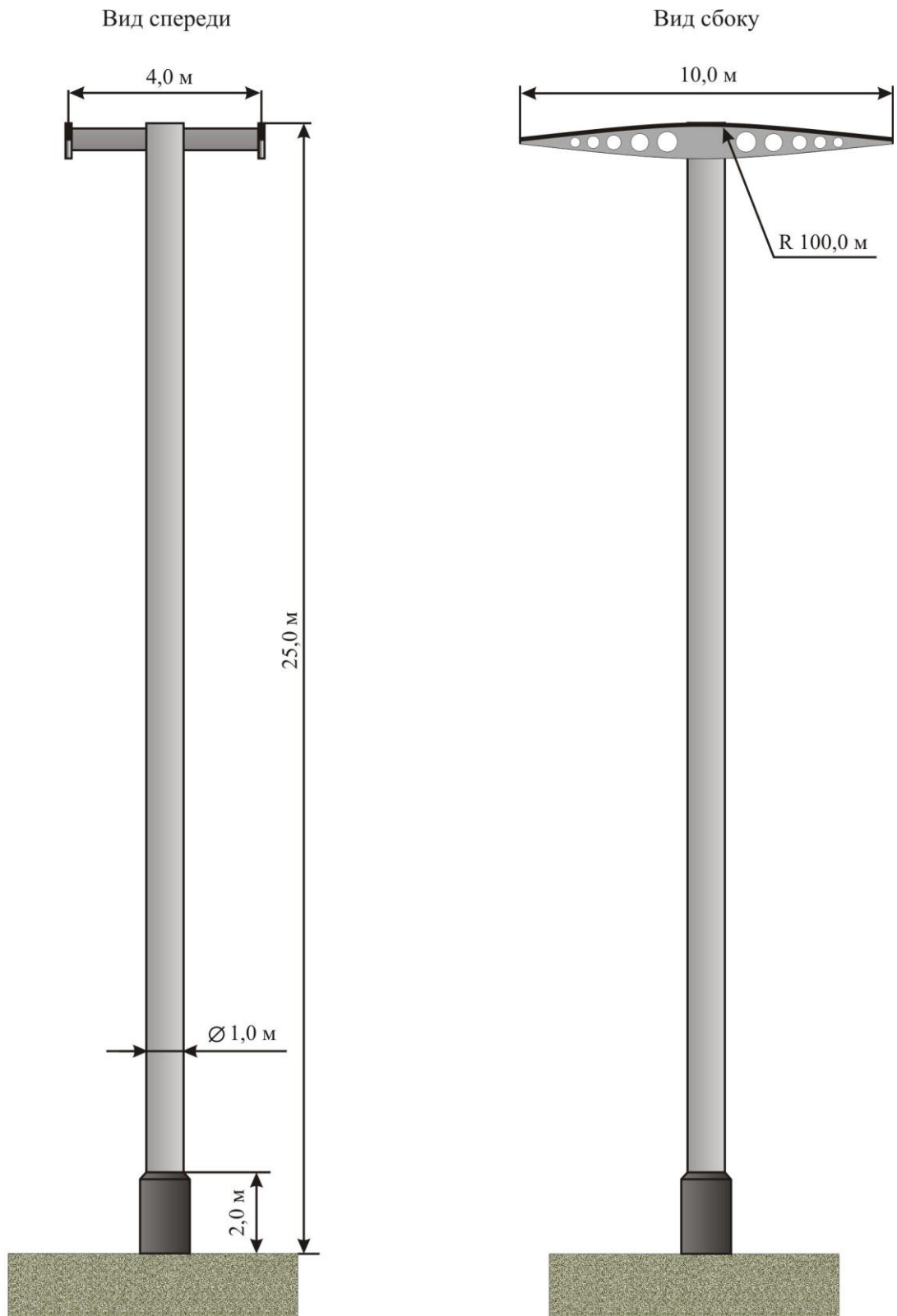


Рис. 4. Габаритные размеры промежуточной поддерживающей опоры моноСТЮ



Рис. 5. Вариант 1: станция моноСТЮ (вид снизу)

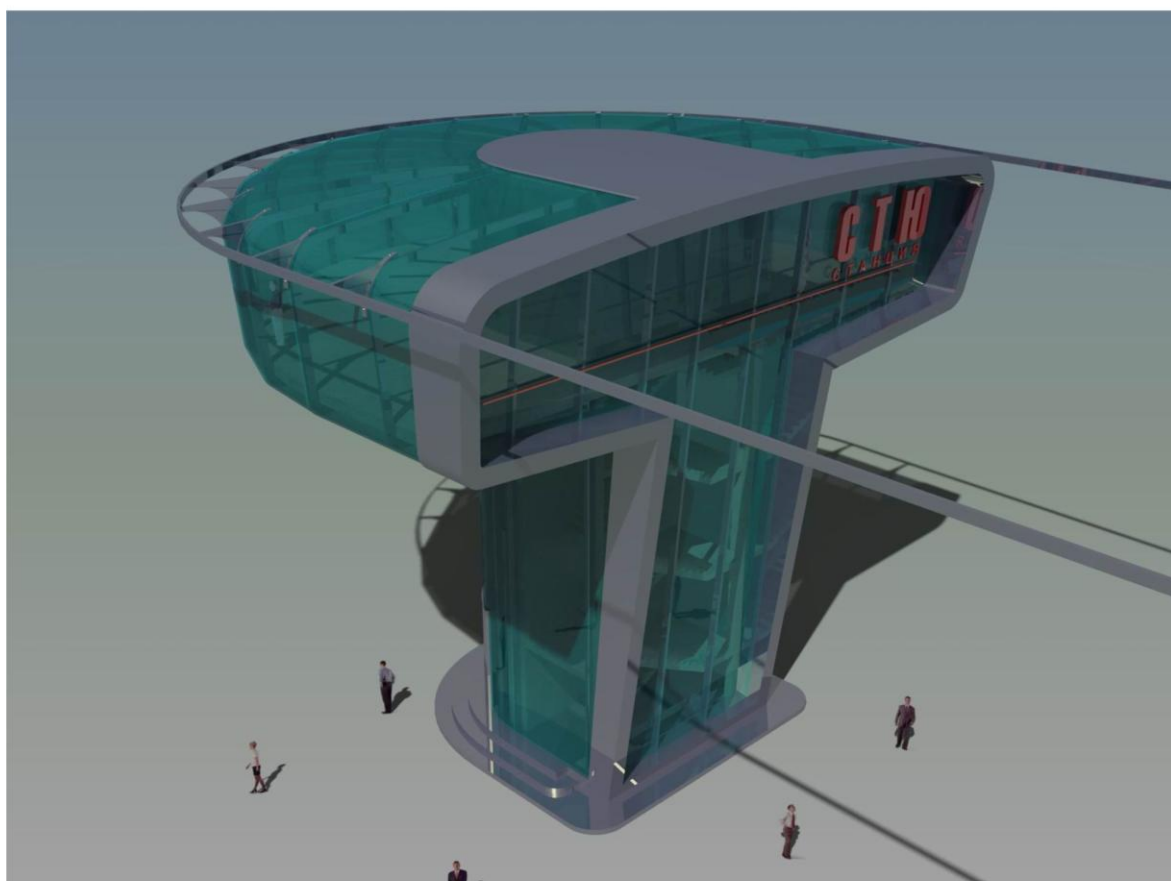


Рис. 6. Вариант 1: станция моноСТЮ (вид сверху)



Рис. 7. Вариант 2: станция моноСТЮ (вид сбоку)

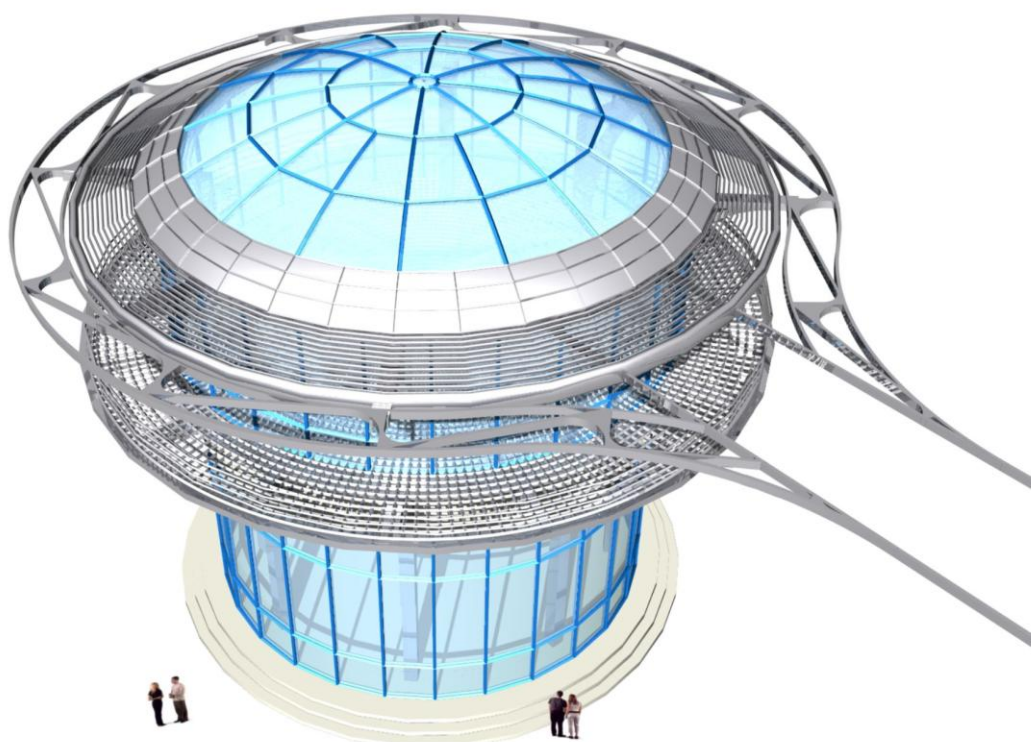


Рис. 8. Вариант 2: станция моноСТЮ (вид сверху)

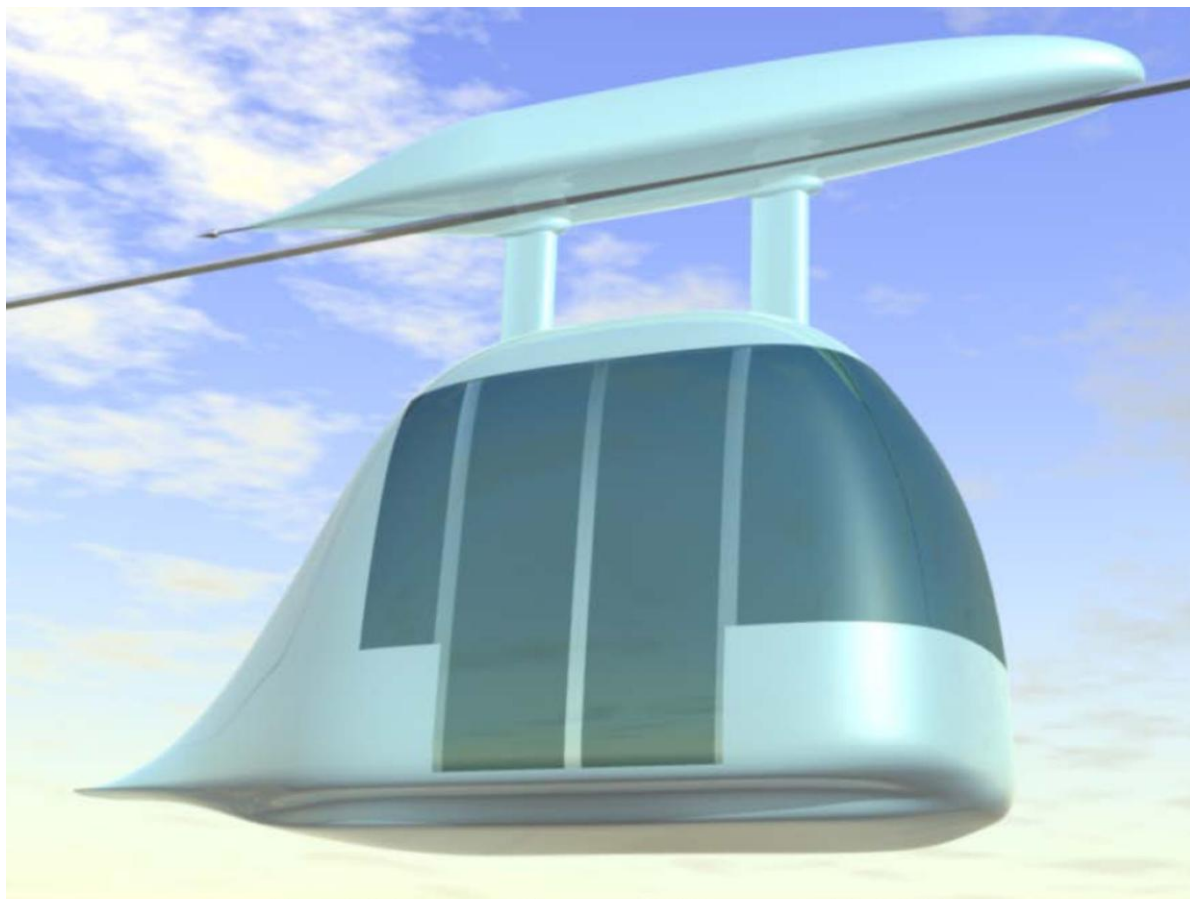


Рис. 9. Моно-юнибус моноСТЮ модели Ю-373П  
исполнения 01 (вид сбоку)

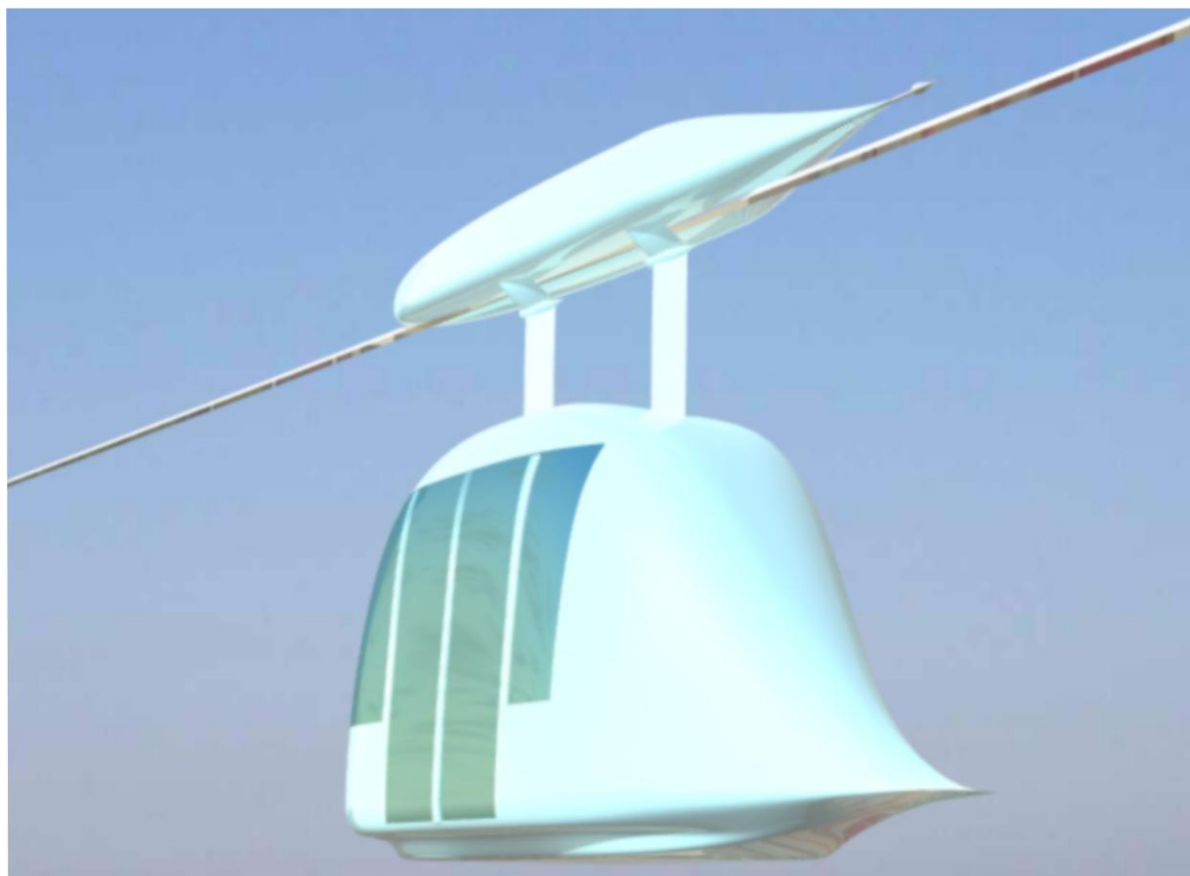


Рис. 10. Моно-юнибус моноСТЮ модели Ю-373П  
исполнения 01 (вид сзади)



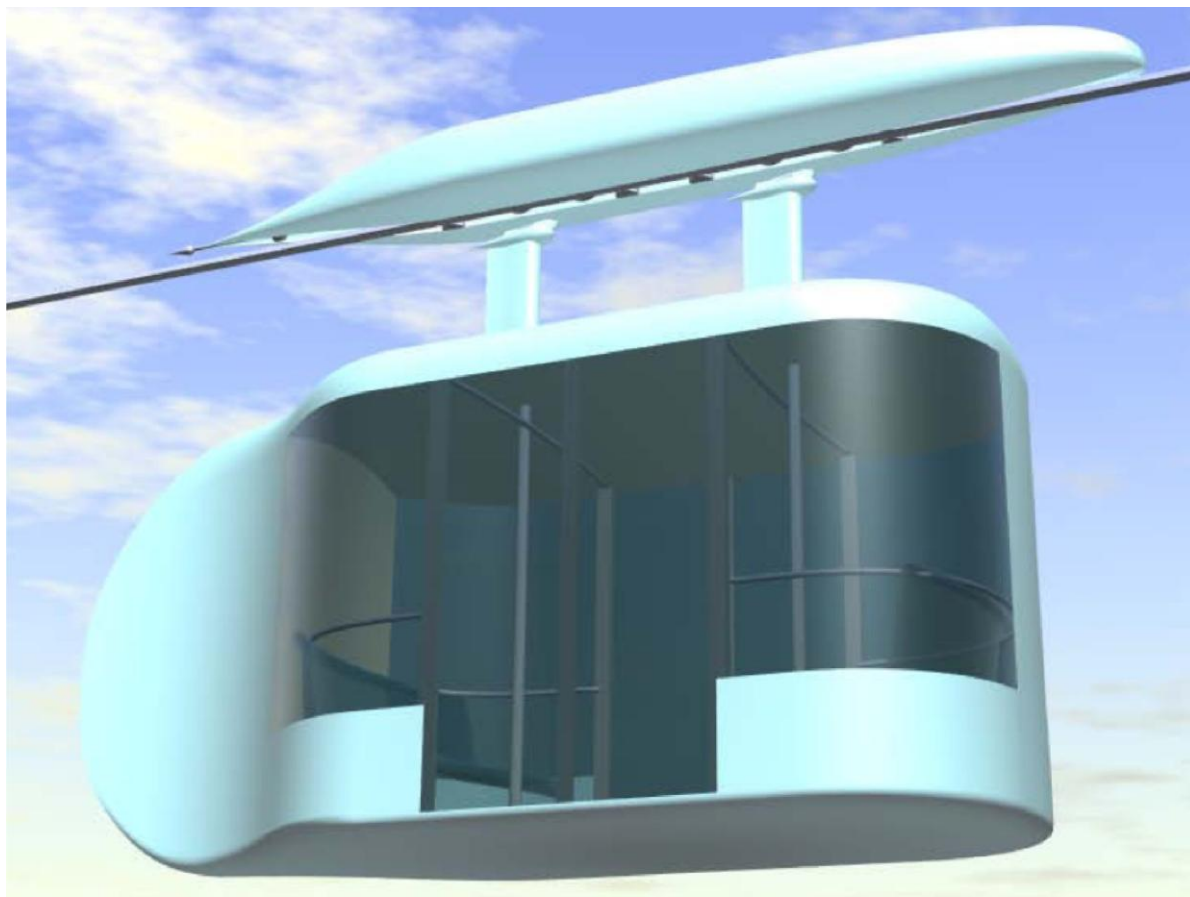


Рис. 11. Моно-юнибус моноСТЮ модели Ю-373П  
исполнения 02 (вид сбоку)

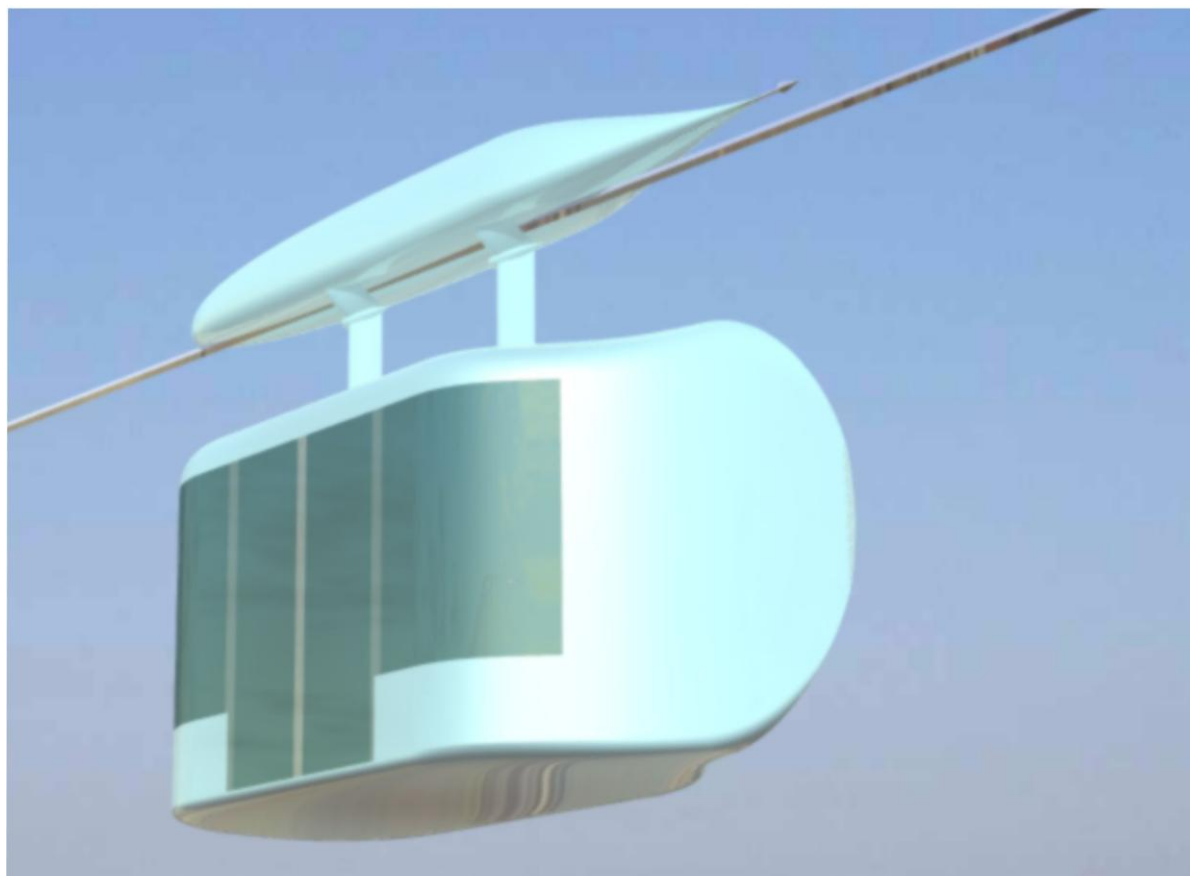
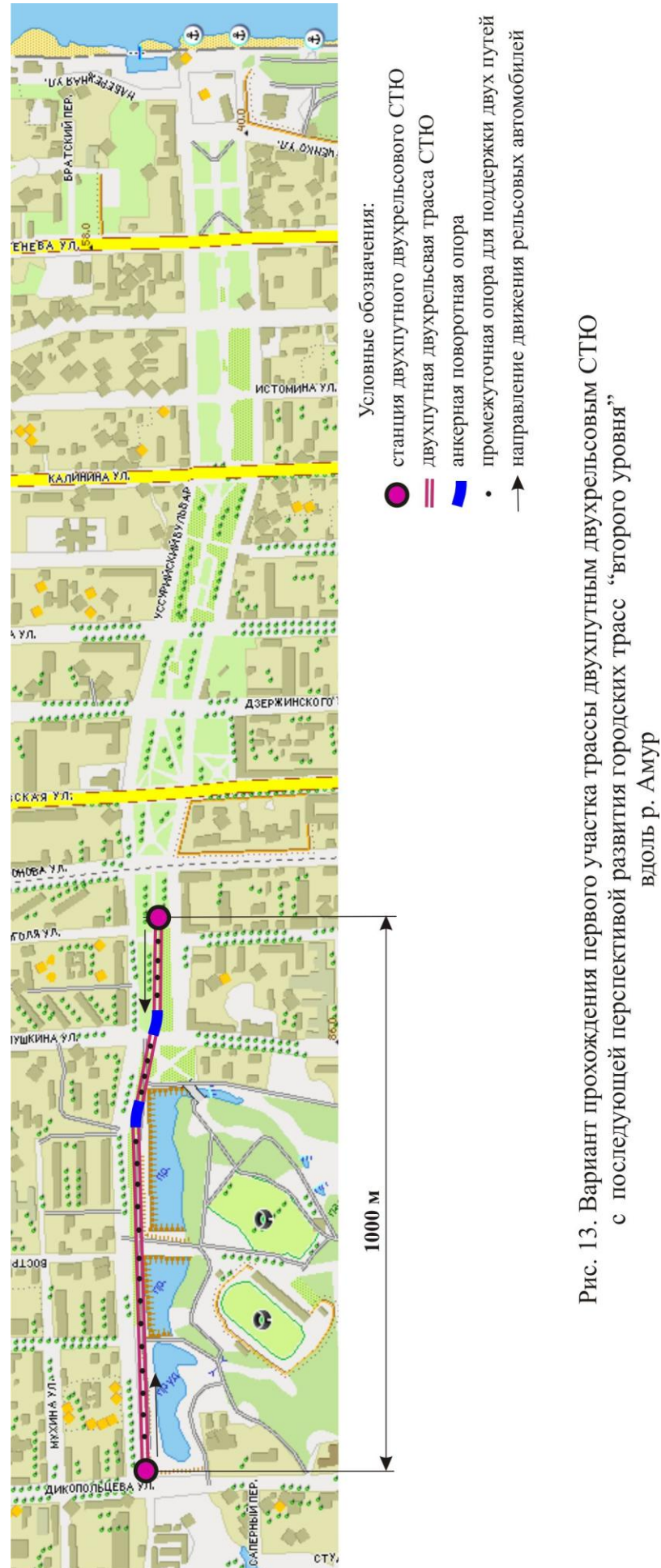


Рис. 12. Моно-юнибус моноСТЮ модели Ю-373П  
исполнения 02 (вид сзади)



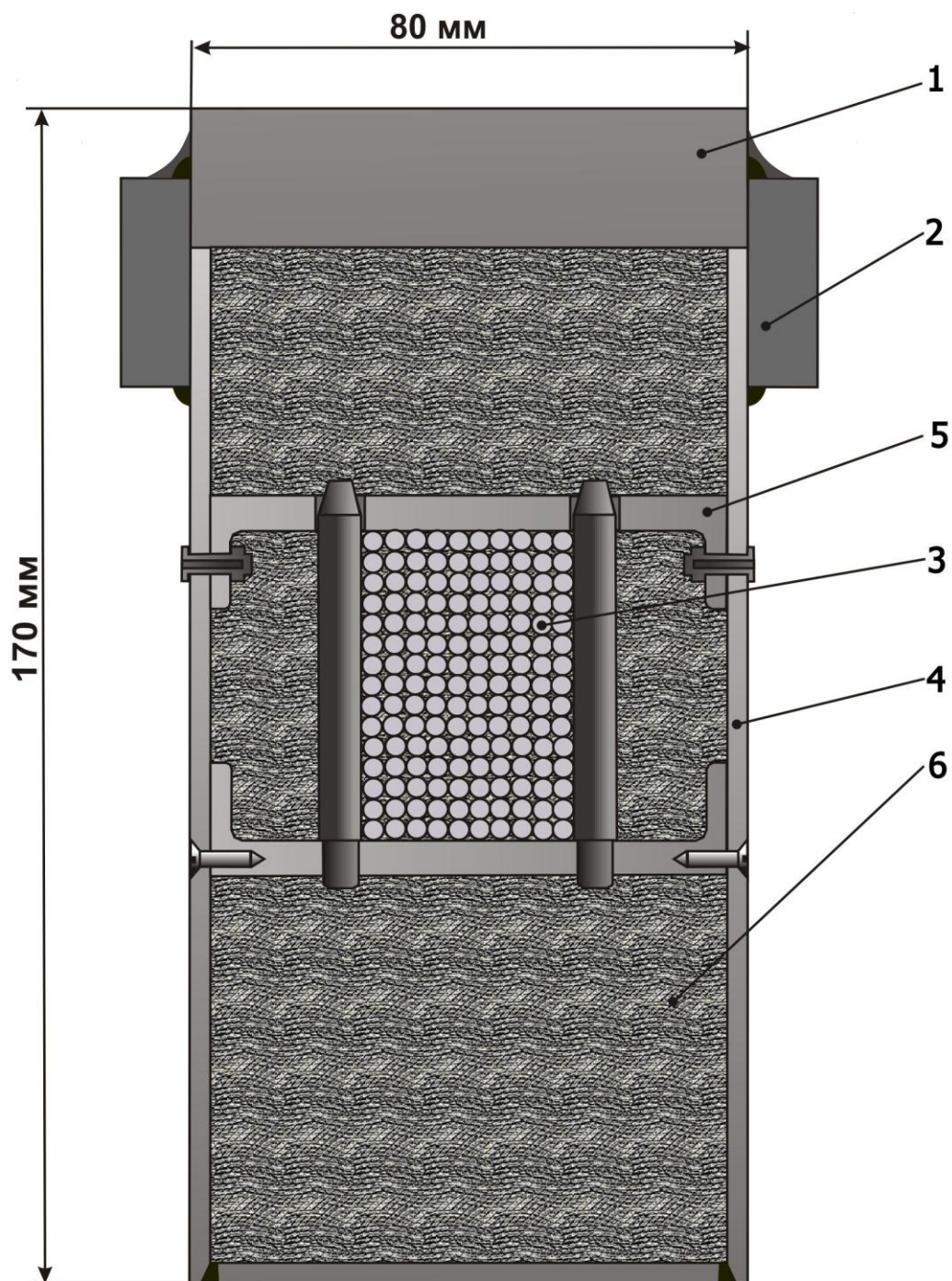


Рис. 14. Рельс-струна городского среднего (колея 1,5 м) двухрельсового СТЮ (масштаб 1:1): 1 — стальная головка рельса (12,56 кг/м); 2 — стальные боковые щеки (4,71 кг/м); 3 — стальная проволока диаметром 3 мм (струна), 150 шт. (8,32 кг/м); 4 — стальной корпус (8,81 кг/м); 5 — крепеж (0,5 кг/м); 6 — бетон модифицированный (22,87 кг/м). Масса рельса-струны — 57,77 кг/м

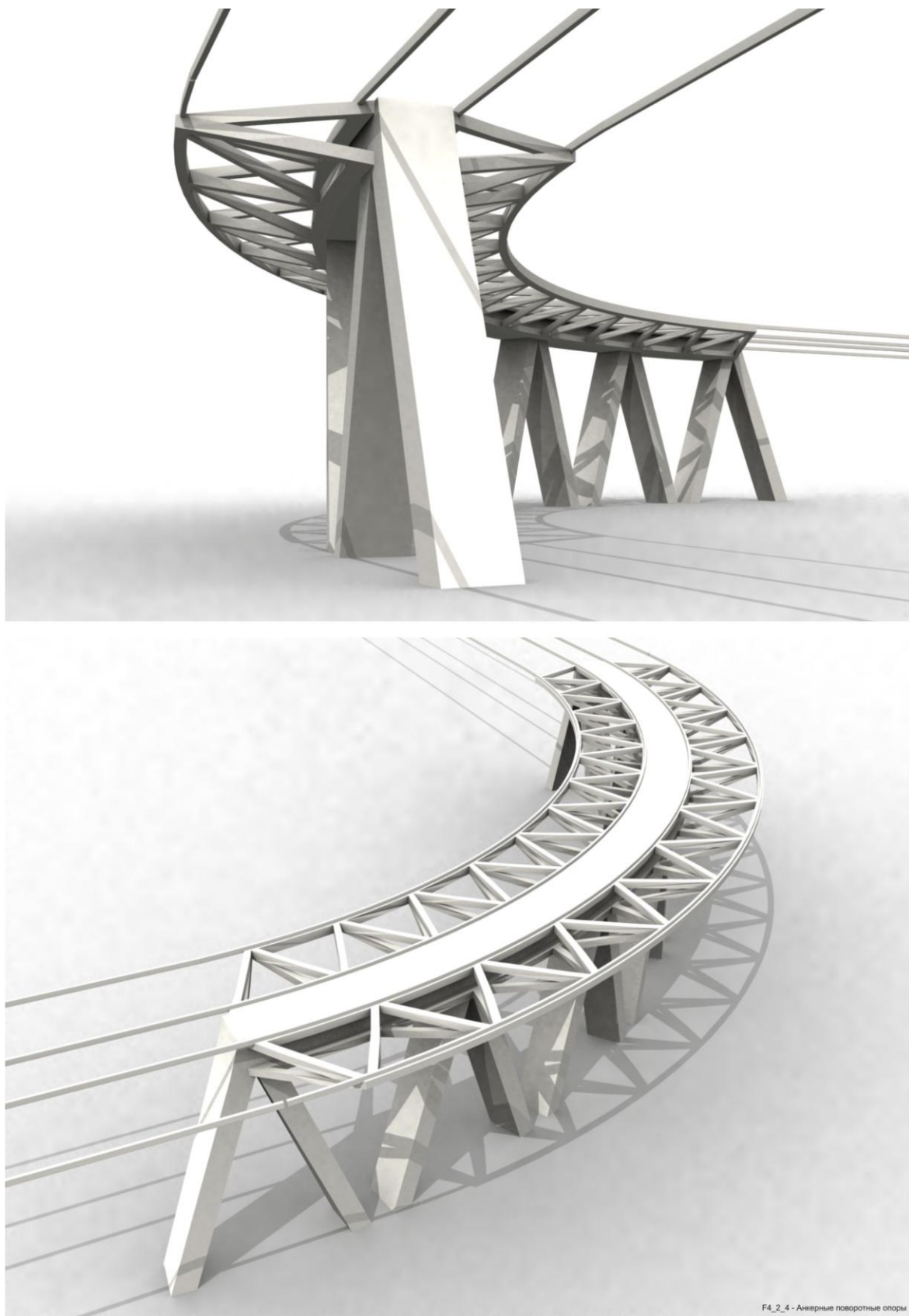


Рис. 15. Анкерная поворотная опора двухпутного двухрельсового СТЮ

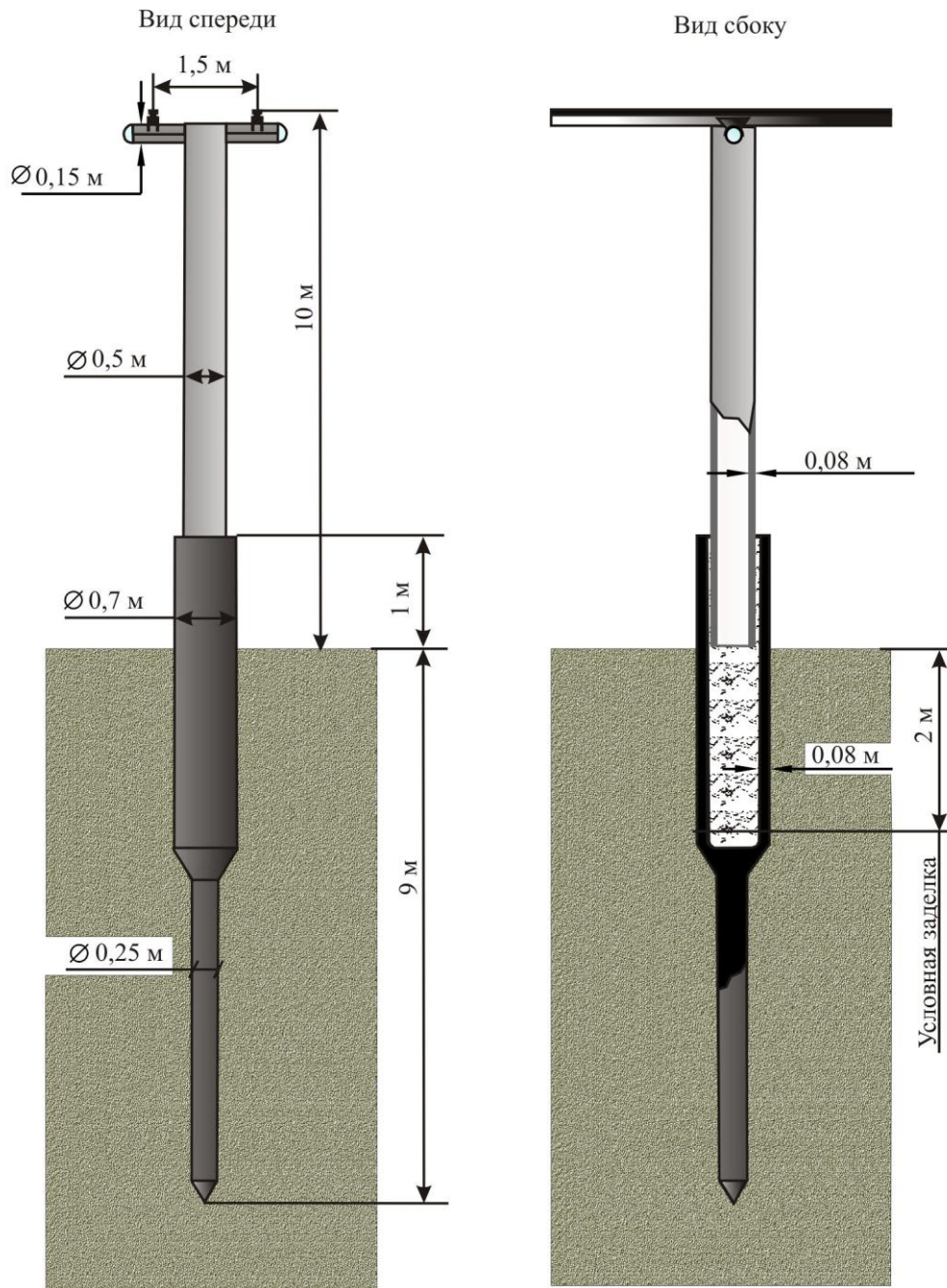


Рис. 16. Габаритные размеры и схема заделки промежуточной поддерживающей опоры двухрельсового СТЮ (для одного пути)

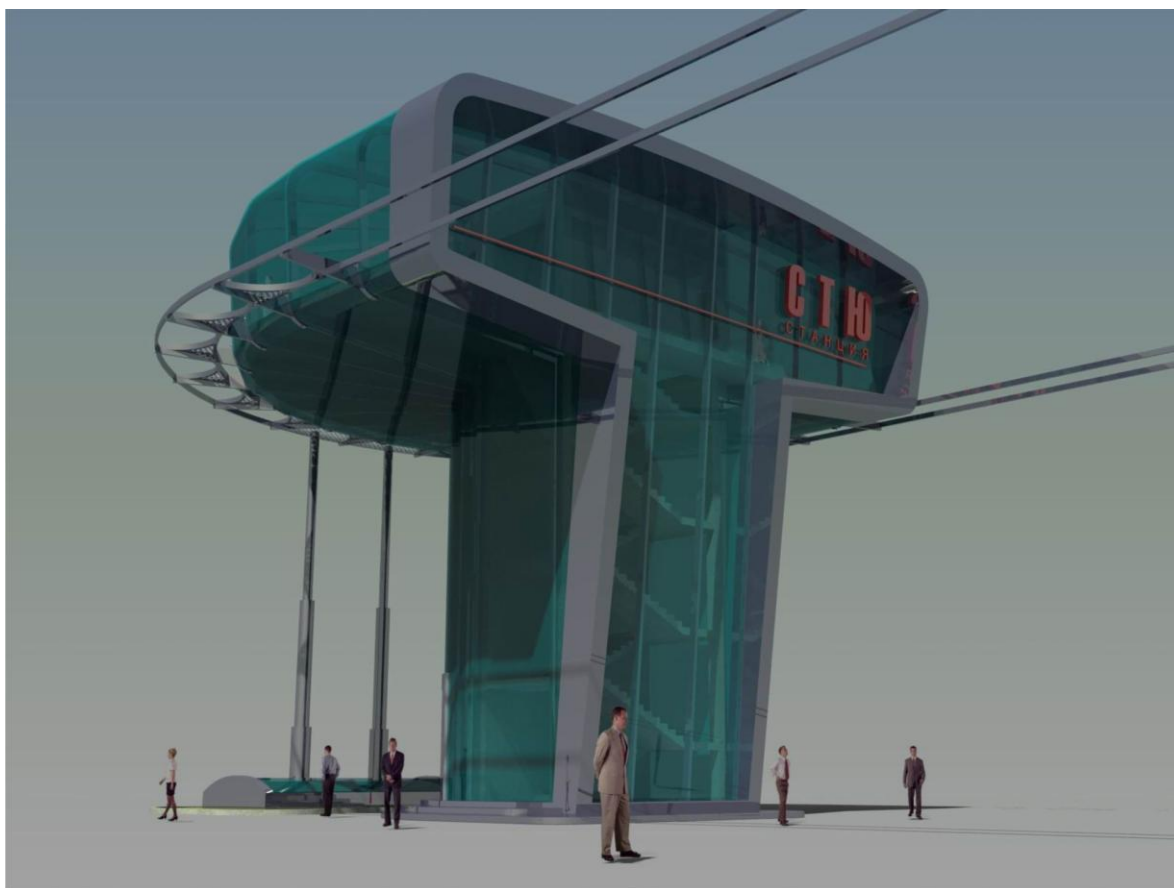


Рис. 17. Вариант 1: станция двухрельсового СТЮ (вид снизу)

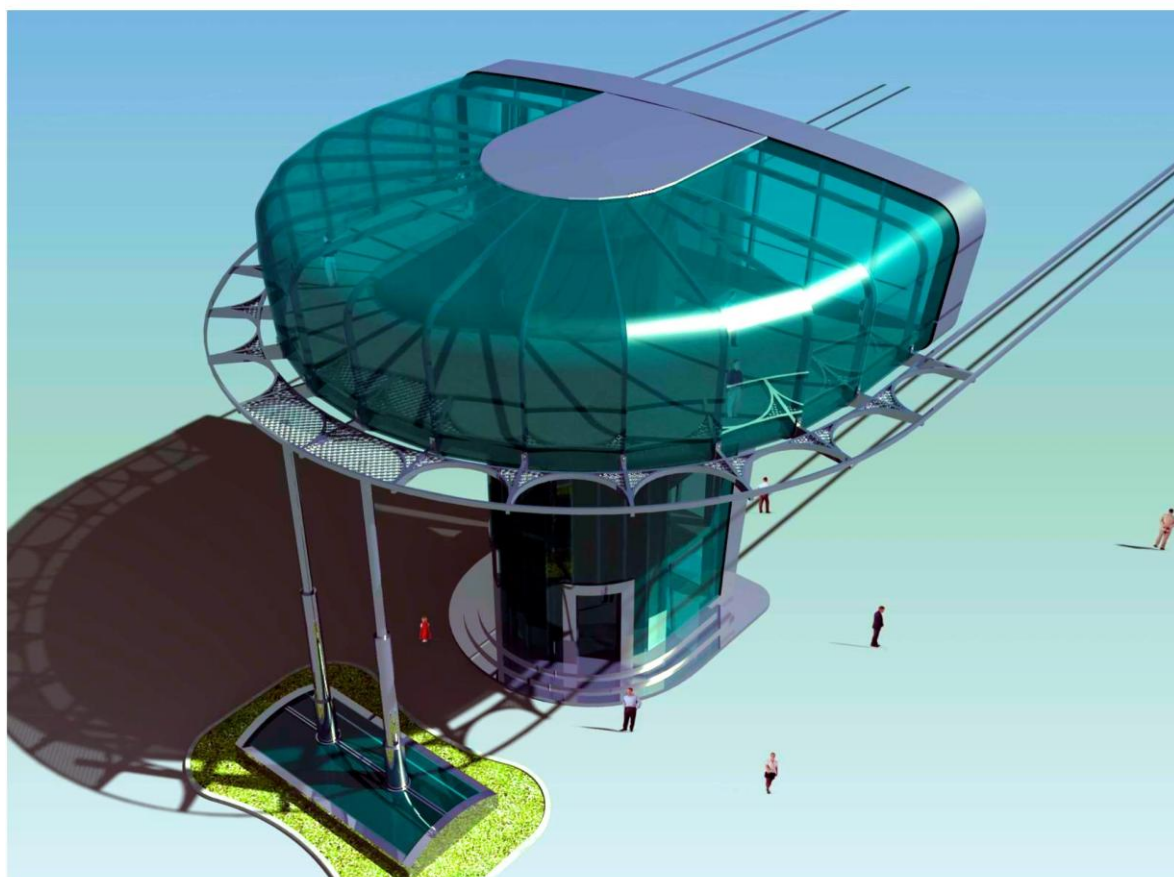


Рис. 18. Вариант 1: станция двухрельсового СТЮ (вид сверху)



Рис. 19. Вариант 2: станция двухрельсового СТЮ (вид сбоку)

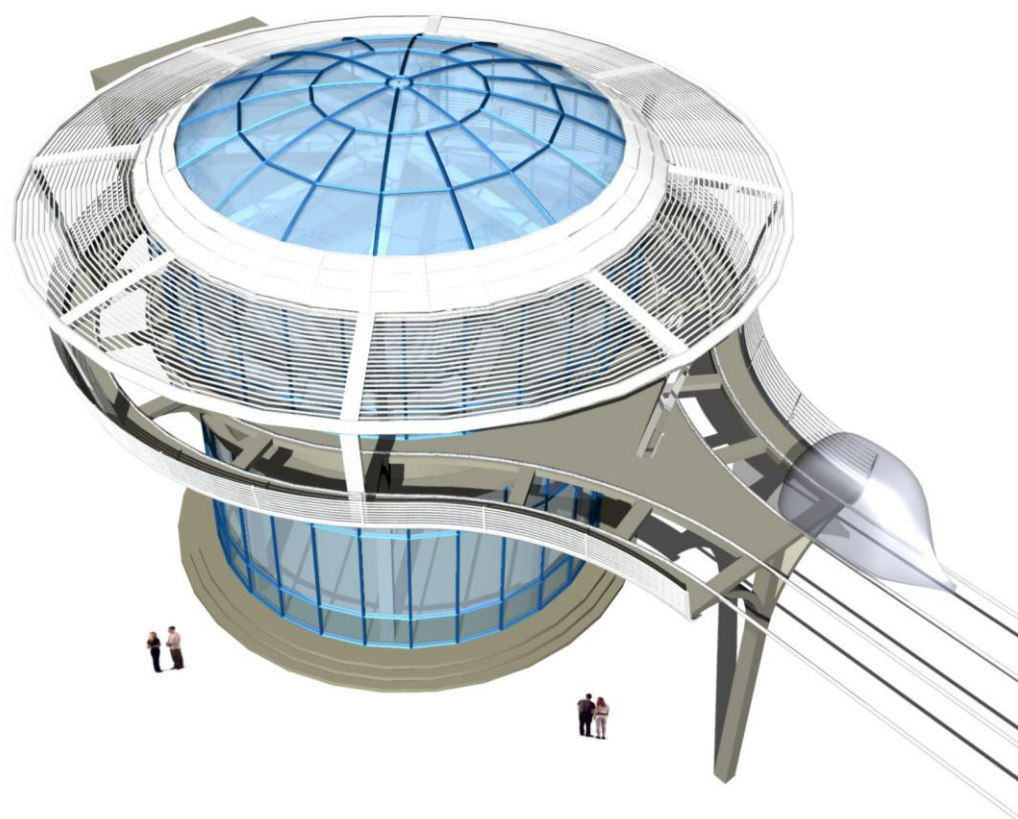


Рис. 20. Вариант 2: станция двухрельсового СТЮ (вид сверху)

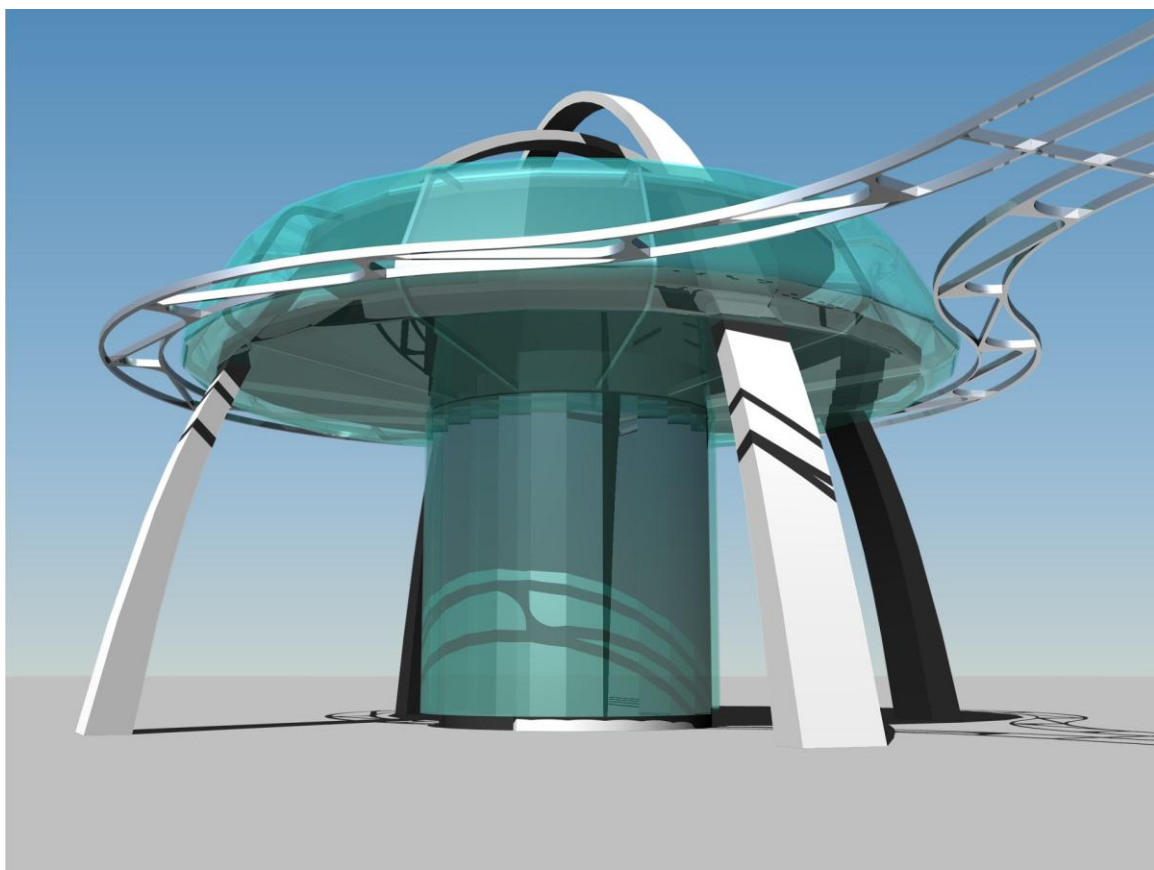


Рис. 21. Вариант 3: станция двухрельсового СТЮ (вид снизу)

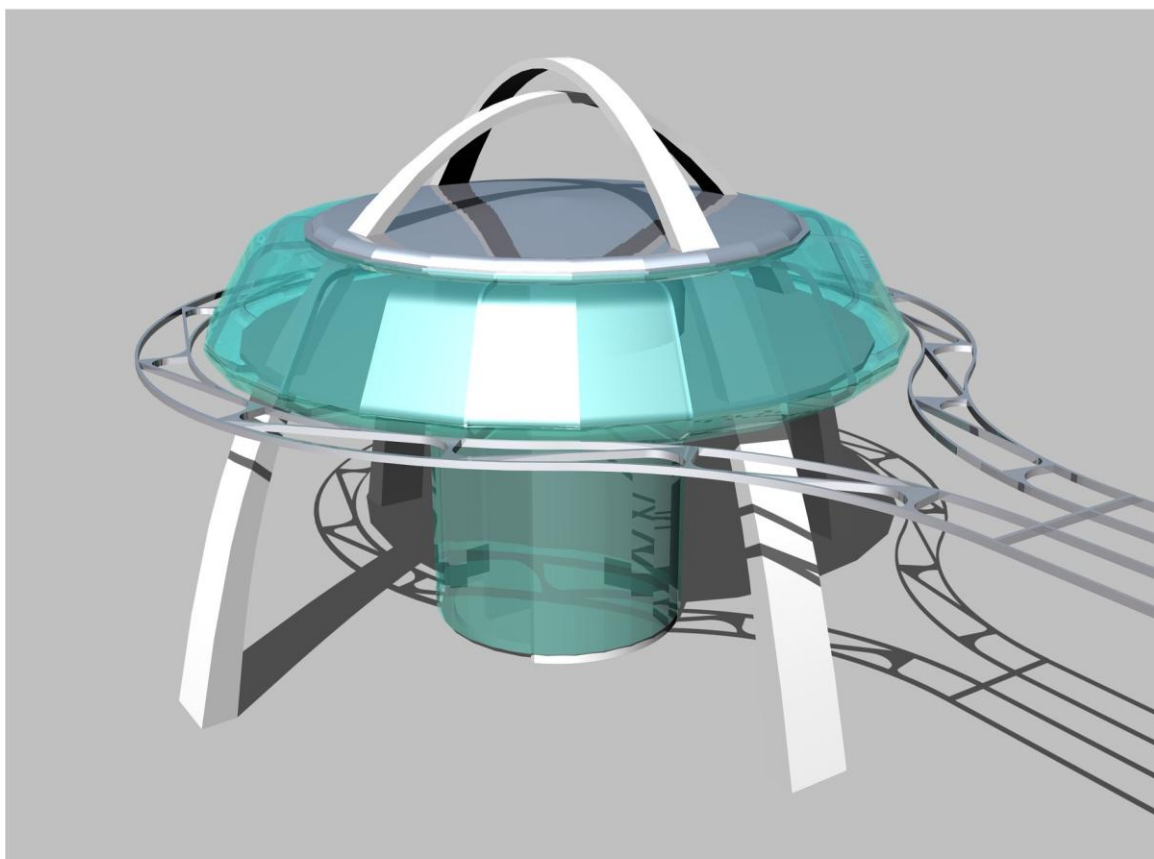


Рис. 22. Вариант 3: станция двухрельсового СТЮ (вид сверху)



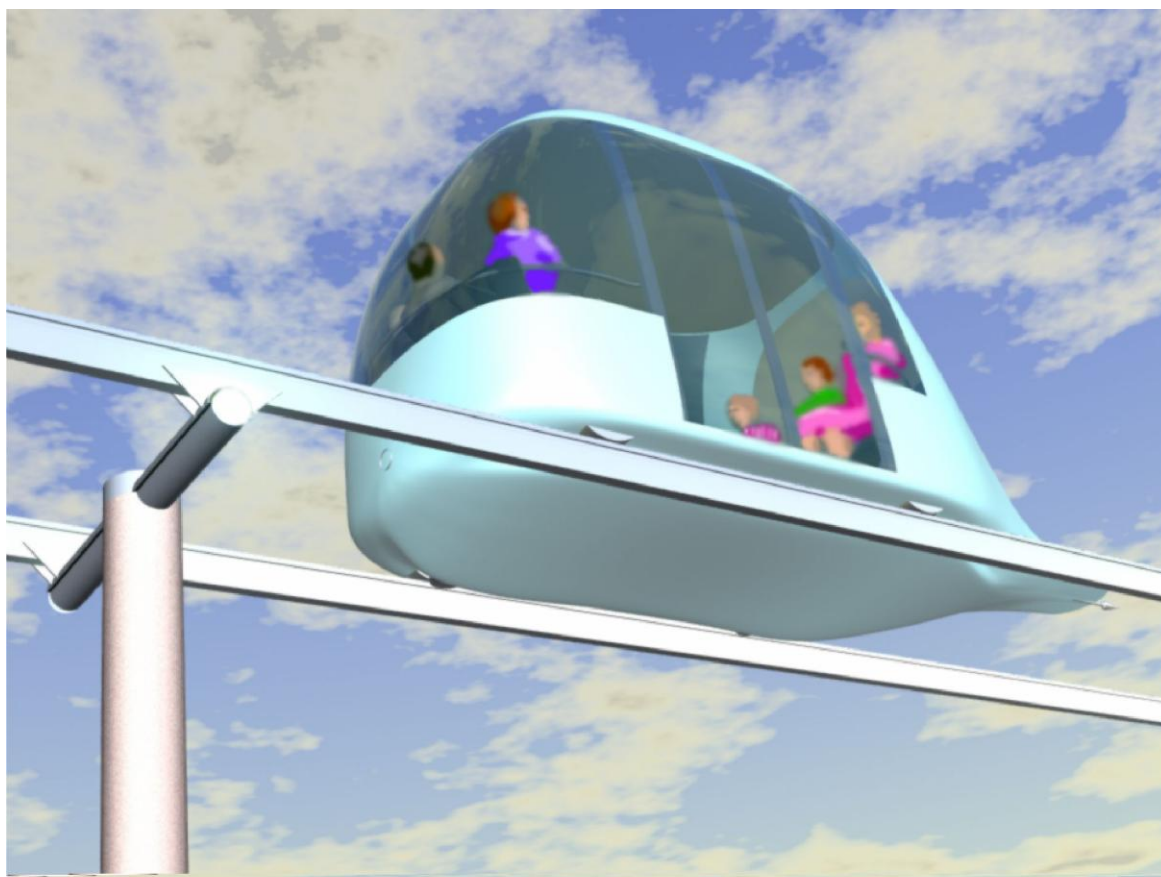


Рис. 23. Юнибус двухрельсового СТЮ модели Ю-325П исполнения 01 (вид снизу спереди)

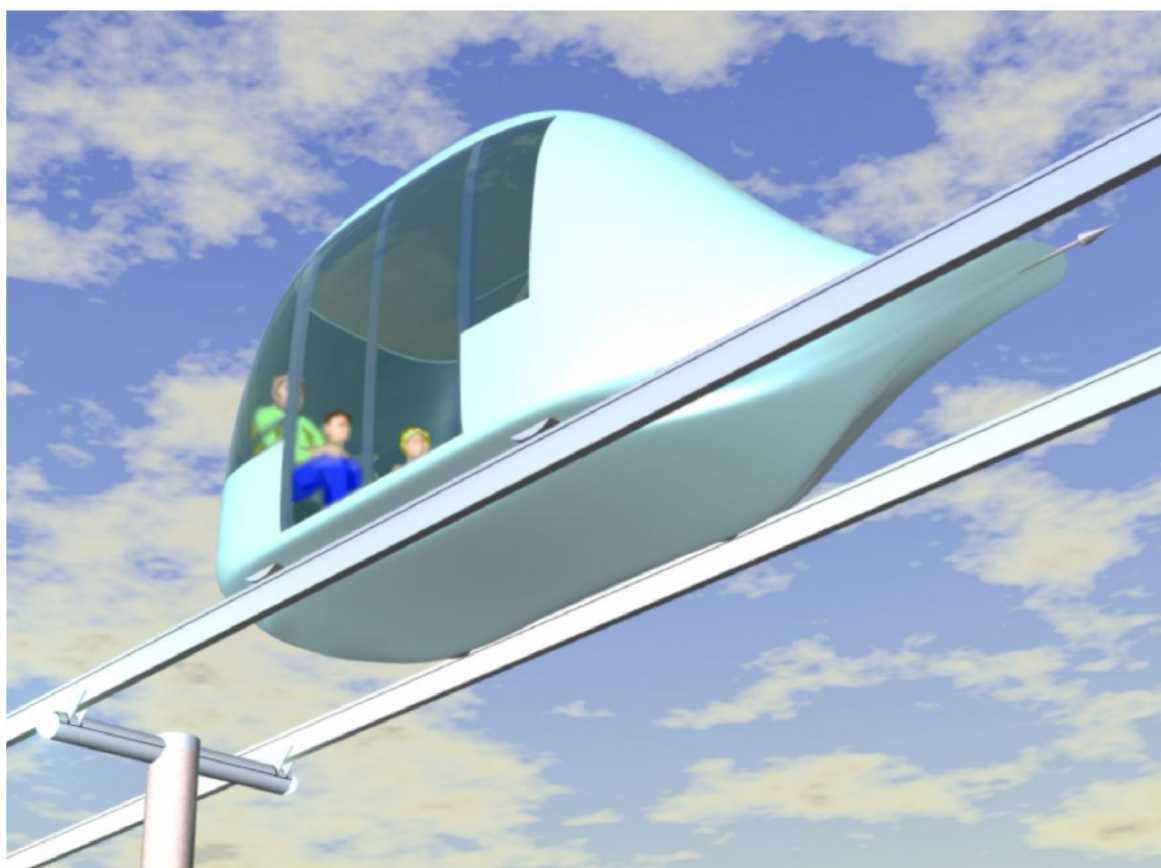


Рис. 24. Юнибус двухрельсового СТЮ модели Ю-325П исполнения 01 (вид снизу сзади)

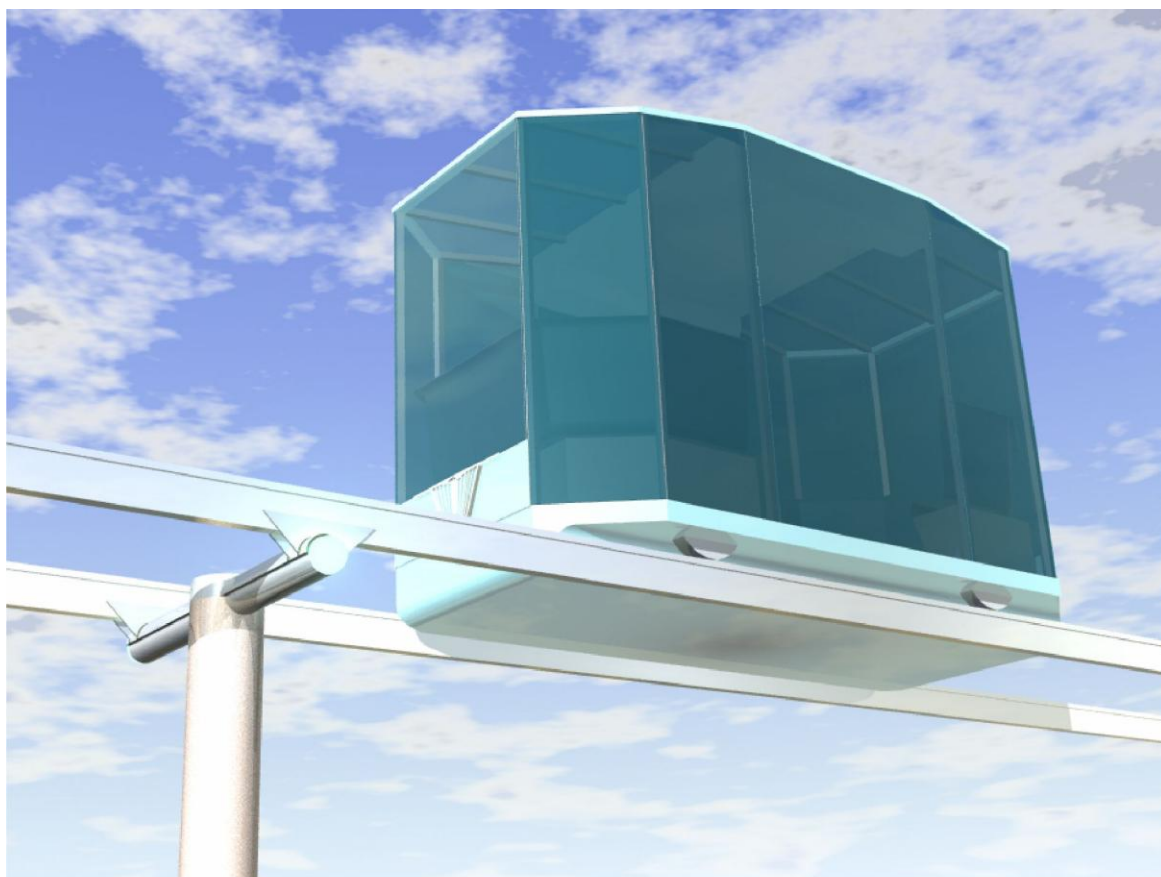


Рис. 25. Юнибус двухрельсового СТЮ модели Ю-325П исполнения 02 (вид снизу спереди)

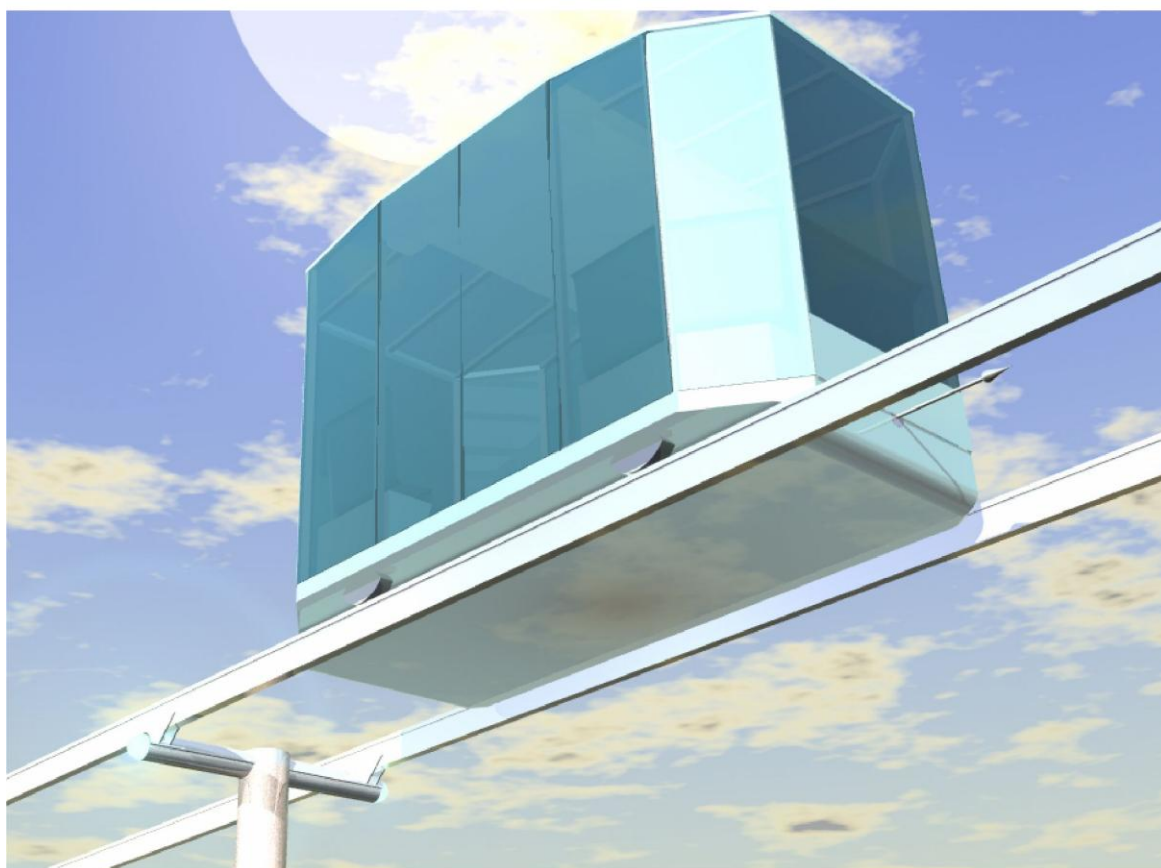


Рис. 26. Юнибус двухрельсового СТЮ модели Ю-325П исполнения 02 (вид снизу сзади)



Рис. 27. Юнибус двухрельсового СТЮ модели Ю-325П исполнения 03 (вид снизу спереди)

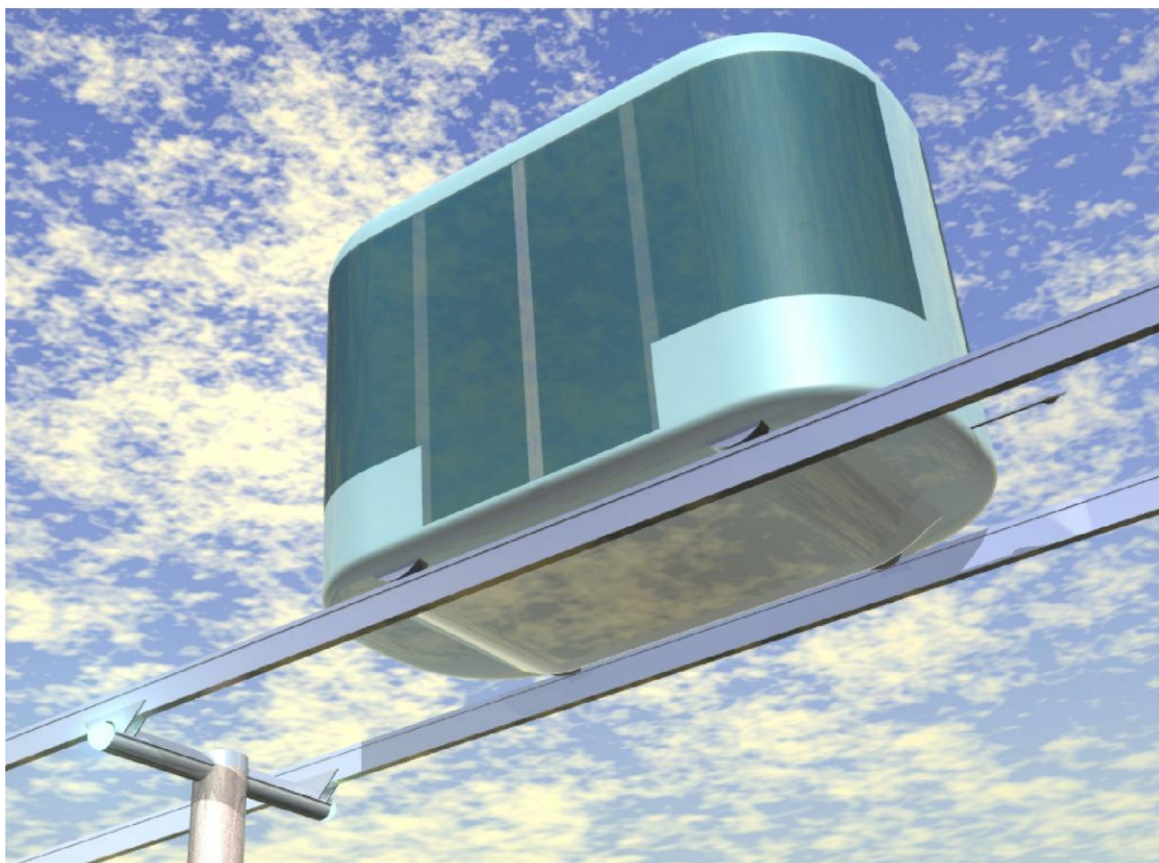


Рис. 28. Юнибус двухрельсового СТЮ модели Ю-325П исполнения 03 (вид снизу сзади)

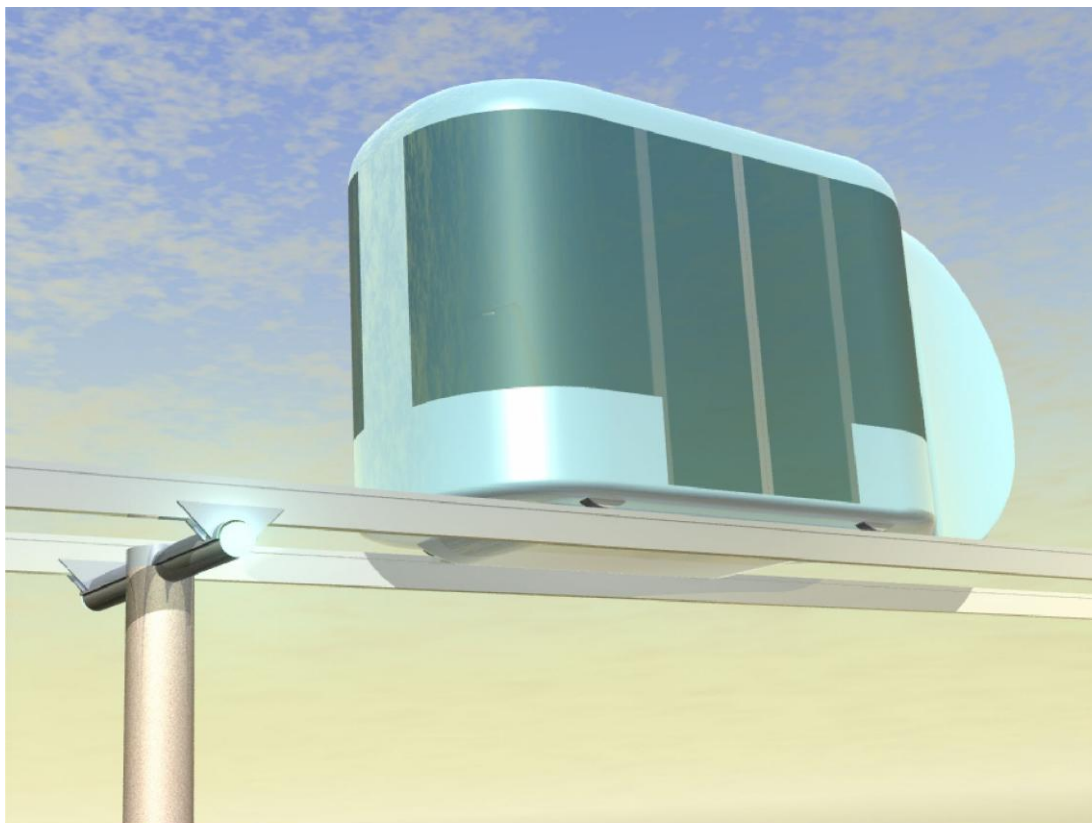


Рис. 29. Юнибус двухрельсового СТЮ модели Ю-325П исполнения 04 (вид сбоку)

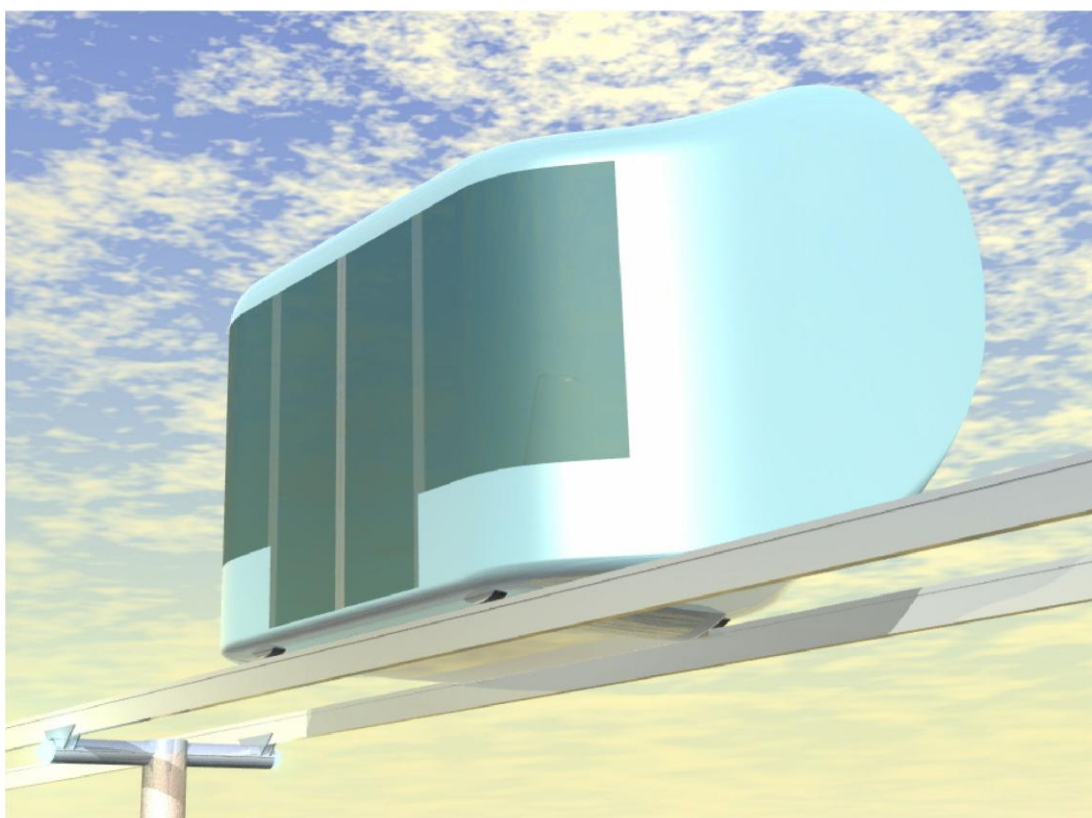


Рис. 30. Юнибус двухрельсового СТЮ модели Ю-325П исполнения 04 (вид снизу сзади)