

# ЮГРА

## НЕДВИЖИМОСТЬ

ПРОСТО О СЛОЖНОМ

# ИНВЕСТИЦИИ



**СПЕЦВЫПУСК**

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ С ИНВЕСТОРАМИ  
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ФОРУМА  
ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ ЮГРЫ

**ЮГРА**  
НЕДВИЖИМОСТЬ

# СТРУННЫЙ ТРАНСПОРТ ЮНИЦКОГО

## РЫНОК

Мировой рынок перевозок пассажиров и грузов с помощью более дешевого, чем железные и автомобильные дороги, струнного транспорта, по мнению независимых экспертов, превышает \$10 трлн.руб. В России на 1 тыс. жителей приходится в 2 - 3 раза меньше дорог, чем США (13 км), Финляндии (10 км), Франции (5 км.). И это при громадной площади страны в 17 млн.кв км. Ожидаемый дефицит автодорог к 2010 году составит 1,5 млн. км.

По мнению создателя системы академика РАЕН Анатолия Юницкого, струнный транспорт сможет решить проблемы городов, став основой системы скоростного внеуличного транспорта, проходящего на "втором этаже". Между городами скоростные струнные магистрали при инвестировании в них примерно 30 млн.руб. на километр смогут обеспечить провозную способность до 100 млн.тонн грузов и более 100 млн. пассажиров в год.

## ТЕХНОЛОГИЯ

Струнный транспорт - это принципиально новая одно-, или многопутная коммуникационная система, в которой по структуре, выполненной из двух рельсов-струн (как на железной дороге) или из одного рельса-струны (как у монорельсовых дорог с подвесной кабинкой), протянутых на высоте 5-10 метров от земли движутся транспортные модули. Скорость движения на внутригородских магистралях - до 120 км/час, на междугородных - до 350 км/час.

Транспортные модули устанавливаются на стальные колеса, в качестве привода используют электродвигатель или дизель. Направляющие рельса-струны не имеют стыков. Струна состоит из 50 высокопрочных стальных проволок диаметром 3 мм, связанных между собой композитом на основе эпоксидной смолы. наружная оболочка струны выполнена из высокопрочного сплава алюминия с впрессованной стальной головкой. Путьевая структура спроектирована с учетом строительных норм РФ, США и ЕС.



## МЕСТО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

В настоящее время предлагается для реализации на территории Югры три проекта, связанных с технологией А. Юницкого:

1) Грузовая двухпутная струнная транспортная система с подвижным составом для перевозки руды и кварцевого концентрата в условиях промышленной добычи на Приполярном Урале

2) высотная городская двухпутная струнная транспортная система в г. Ханты-Мансийске

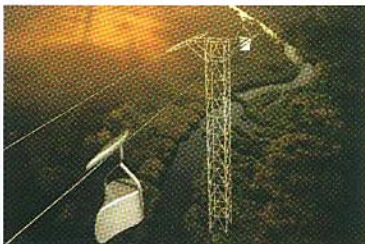
3) Высотная междугородняя струнная транспортная система по маршруту "Ханты-Мансийск - Сургут"

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ

На III Международном инвестиционном форуме в г. Ханты-мансийске было подписано соглашение о сотрудничестве между Правительством Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и ООО "Струнный транспорт Юницкого".

Основные задачи Соглашения:

- разработка "Генеральной транспортной стратегии Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2007- 2020 годы с применением струнных транспортных технологий";
- разработка технико-экономических обоснований реализации локальных транспортных проектов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;
- организация сотрудничества по привлечению инвестиций для реализации транспортных проектов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.



Движущиеся транспортные средства (юнибусы) могут быть спроектированы в грузовом и пассажирском вариантах для высоких и низких нагрузок в зависимости от пожелания заказчика.

