

# Технико-экономические показатели двухпутных транспортных систем «второго уровня»

## Эстакадное исполнение в горных условиях

Показатель	СТЮ двоих- рельсовый	СТЮ моно- рельсовый	Моно- рельс традицион- онный	Метро- политен надземный	Легкое метро	Железная дорога	Канатная дорога
Высота опор, м	5—10	10—50	5—10	5—10	5—10	5—10	10—50
Длина пролетов, м	30—50	100—1000	30—50	30—50	30—50	30—50	100—500
Средняя скорость движения вверх (уклон 20%), км/ч	80—100	60—80	20—40	40—60	40—60	40—60	10—20
Срок службы путевой структуры, лет	50—100	50—100	20—30	20—30	20—30	20—30	5—10
Объем перевозок: - тыс. пасс./сутки - тыс. тонн грузов/сутки	100—200 10—20	100—200 10—20	50—100 5—10	100—200 10—20	100—200 10—20	100—200 10—20	50—100 5—10
Затраты энергии (топлива) на перевозку: - кВт·час/100 пасс.·км - л/100 пасс.·км	1,0—1,7 0,3—0,5	0,3—0,6 0,1—0,2	5,0—8,5 1,5—2,6	4,0—5,5 1,2—1,6	4,0—5,5 1,2—1,6	4,0—5,5 1,2—1,6	4,0—5,5 1,2—1,6
Себестоимость пассажирских перевозок, руб./100 пасс.·км	20—30	15—20	150—200	100—150	50—80	50—80	150—200
Стоимость, млн. руб./км: - электрифицированная транспортная линия - инфраструктура - подвижной состав	100—150 15—20 15—20	75—100 15—20 15—20	1000—1500 50—100 30—50	1500—2000 100—150 30—50	1000—1500 50—100 30—50	1000—1500 50—100 30—50	25—50 10—20 10—20

Безопасность в СТЮ: 20-тикратный запас прочности рельса-струны; механическая защита струны высокопрочным бронекорпусом; защита от коррозии струны герметичным корпусом рельса и высокопрочным заполнителем-герметиком; разрушение одной или нескольких опор не приводит к разрушению и обрыву путевой структуры; возможность транспортировки на станцию аварийного модуля исправным модулем; предусмотрена эвакуация пассажиров из аварийного модуля на поверхность земли или с помощью вертолета — на станцию