



# ООО «СТРУННЫЙ ТРАНСПОРТ ЮНИЦКОГО»

115487, Москва, ул. Нагатинская, 18/29

Тел./факс: (495) 680-52-53

[info@unitsky.ru](mailto:info@unitsky.ru)

[www.unitsky.ru](http://www.unitsky.ru), [www.alternatetransport.com](http://www.alternatetransport.com)



# ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ПОЕЗД-ХОППЕР СТЮ

Вариант с гидромеханической трансмиссией





Высокоскоростной поезд-хоппер СТЮ: вариант с гидромеханической трансмиссией



Высокоскоростной поезд-хоппер СТЮ: вариант с гидромеханической трансмиссией





Высокоскоростной поезд-хоппер СТЮ: вариант с гидромеханической трансмиссией



Поезд-хоппер СТЮ модели U-342GM предназначен для перевозки сыпучих грузов по путевой структуре, построенной по струнной технологии преимущественно на равнинной местности. В поезде-хоппере СТЮ заложена модульная схема построения. В конструкции поезда используются четыре типа двухколесных шарнирно соединенных модулей: носовой модуль, два тяговых модуля, восемь грузовых модулей и кормовой модуль. В носовом модуле размещены отсек водителя с оборудованием для управления поездом и грузовой отсек. В тяговых модулях размещены силовой и грузовой отсеки. В грузовых модулях размещены грузовые отсеки. Грузовые отсеки модулей оборудованы верхней и нижней группой самооткрывающихся люков. Кормовой модуль служит опорой расположенного перед ним грузового модуля и выполняет роль хвостового обтекателя поезда.

|   |        |
|---|--------|
| Допустимая полная масса, кг                             | 70000  |
| Допустимая грузоподъемность, кг                         | 50000  |
| Объем грузовых отсеков, м <sup>3</sup>                  | 50000  |
| Габаритные размеры, мм:                                 |        |
| - длина   | 53000  |
| - ширина  | 1600   |
| - высота  | 1200   |
| - колея   | 1250   |
| Максимальная скорость, км/час                           | 150    |
| Колесная формула  | 24 × 4 |
| Преодолеваемый максимальный уклон                       | 2%     |
| Расход топлива (150 км/ч, полная масса):                |        |
| кг/100 км   | 17,3   |
| кг/100 т × км   | 0,35   |
| Плавность хода по рельсо-струнной путевой структуре (W) | 3,7    |



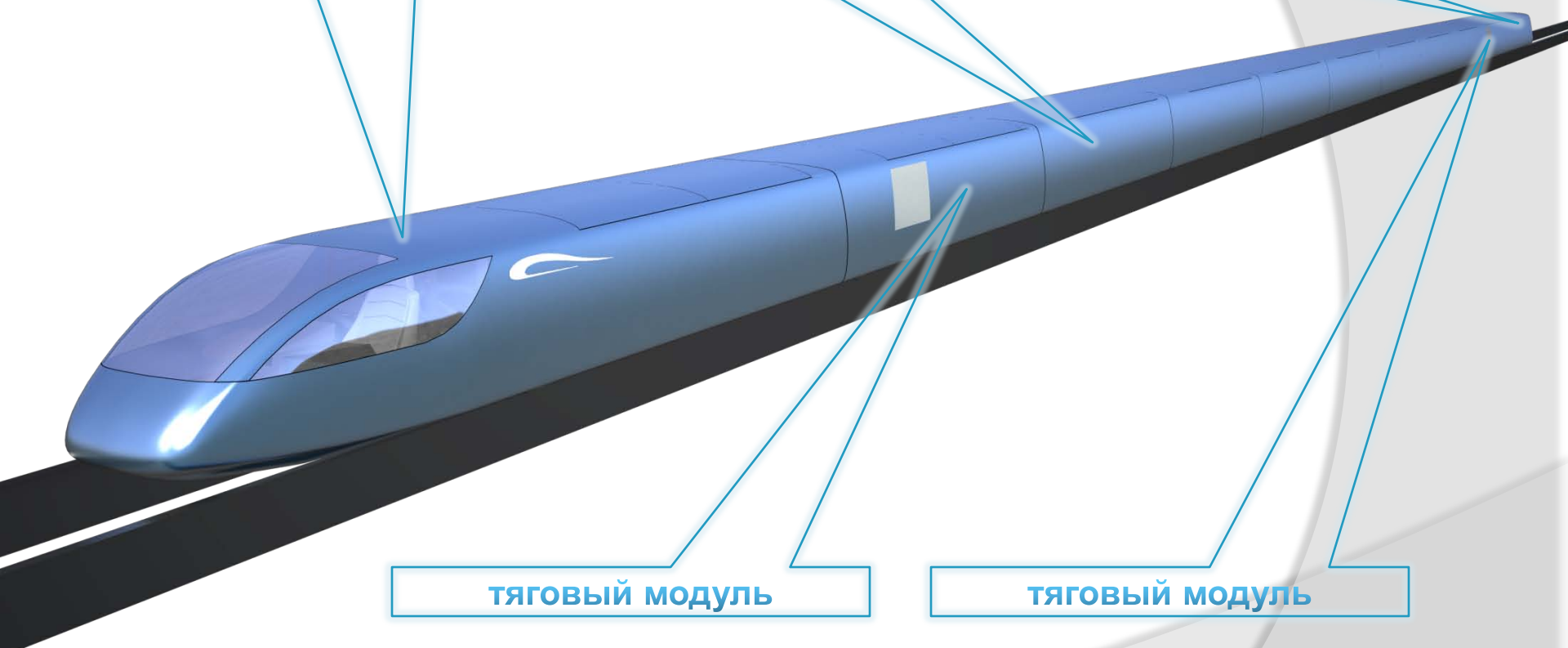
носовой модуль

грузовой модуль

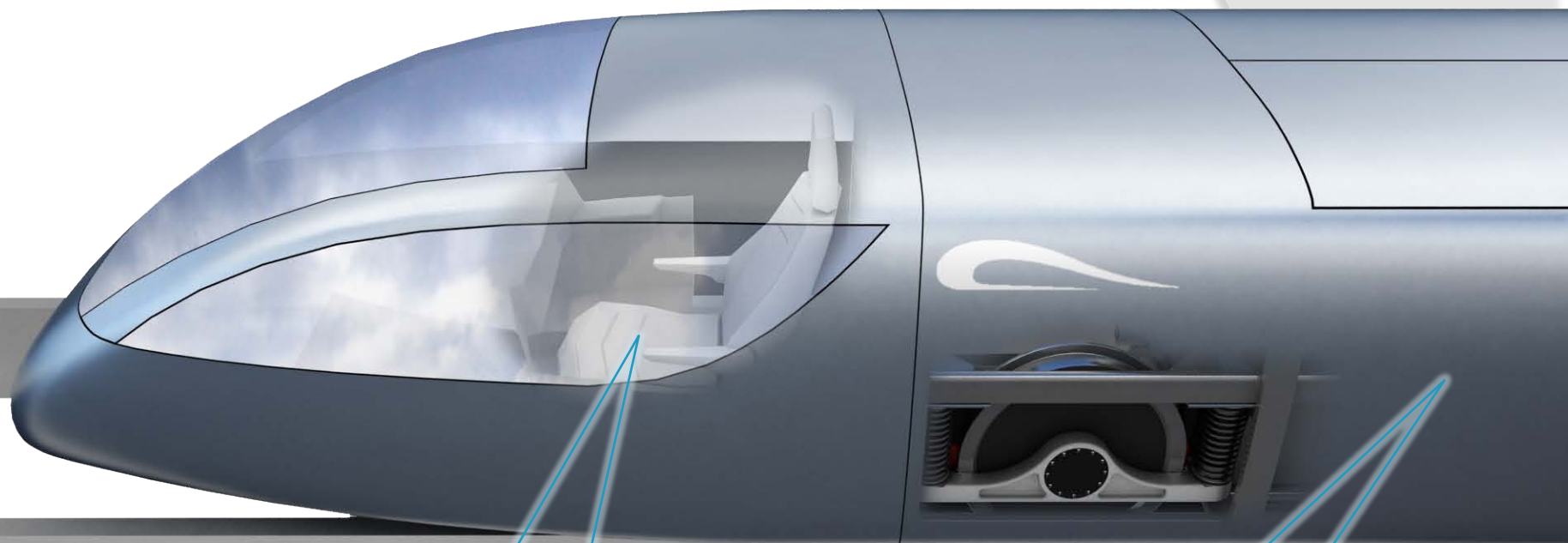
кормовой модуль

тяговый модуль

тяговый модуль



Высокоскоростной поезд-хоппер СТЮ: вариант с гидромеханической трансмиссией



**отсек водителя**

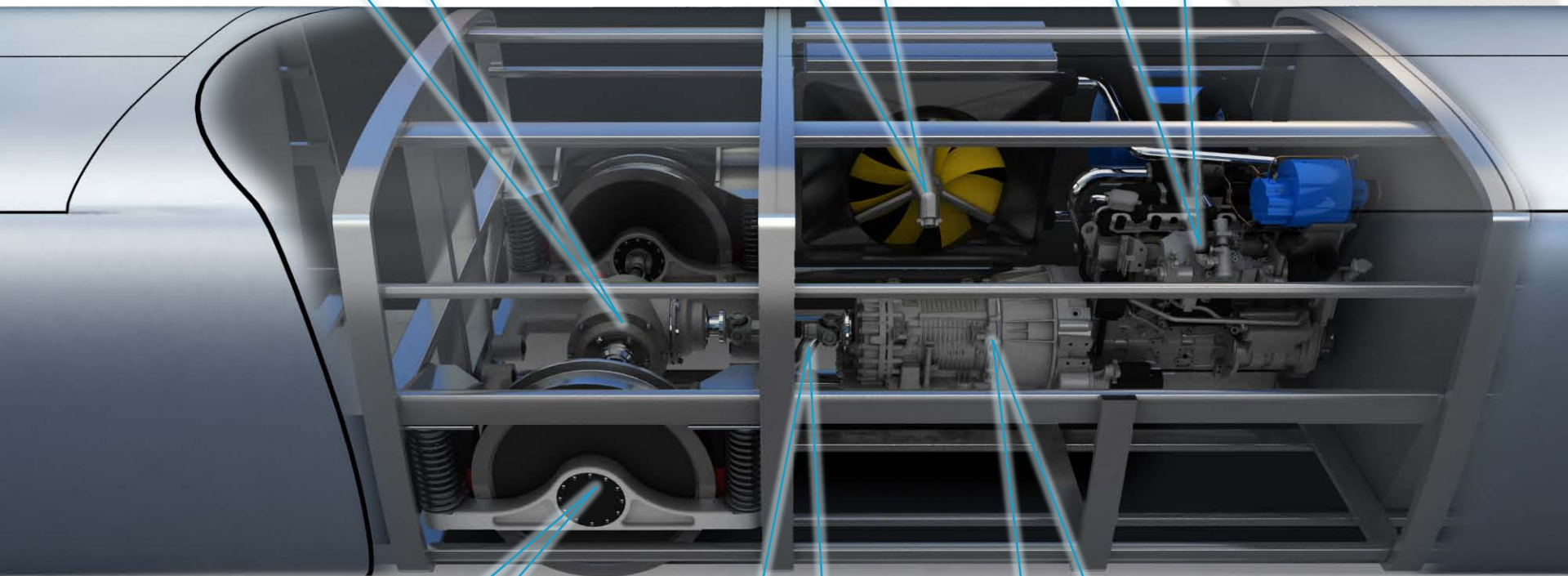
**грузовой отсек**



редуктор

блок охлаждения

дизельный двигатель



ходовой блок

система газоотвода

автоматическая КПП

Высокоскоростной поезд-хоппер СТЮ: вариант с гидромеханической трансмиссией

**грузовой отсек**

**крышки загрузочного люка**

**ходовой блок**

Высокоскоростной поезд-хоппер СТЮ: вариант с гидромеханической трансмиссией



двухребордное колесо

крышки разгрузочного люка

Высокоскоростной поезд-хоппер СТЮ: вариант с гидромеханической трансмиссией