



2009

..... 2200 /  
 ..... 30—40  
 ..... 5—10  
 ( ..... 100 /  
 2200 )

..... 360 /  
 ..... 44  
 ..... 580  
 ..... 76  
 ..... 7,6

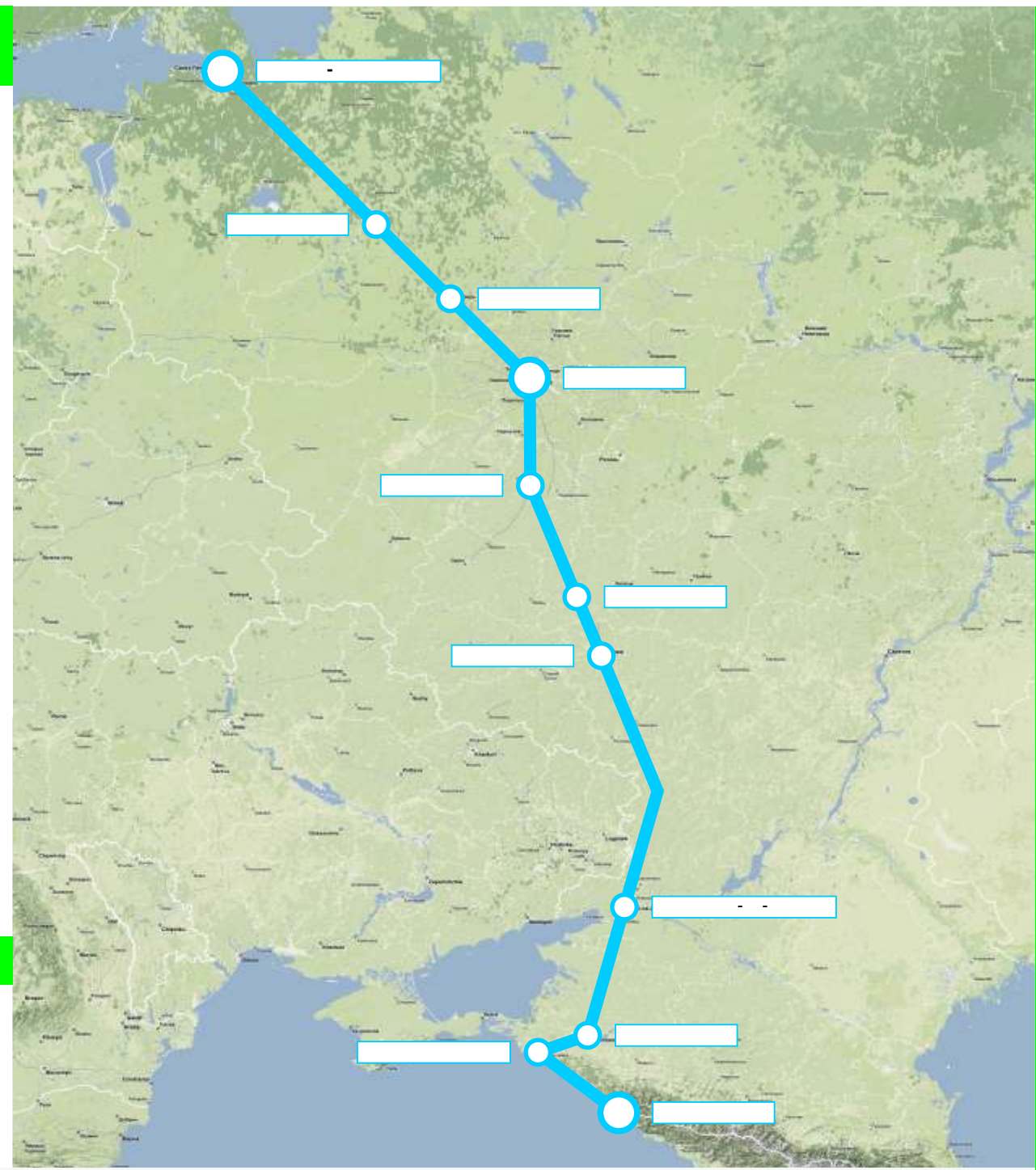
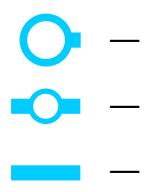
..... 1 58  
 ..... 4 30  
 ..... 6 30

( ..... 1,2 /  
 ..... 11

..... 175  
 ..... 34  
 ..... 9

(18 ) ..... 2  
 ..... 220

( ..... 950 /









-327

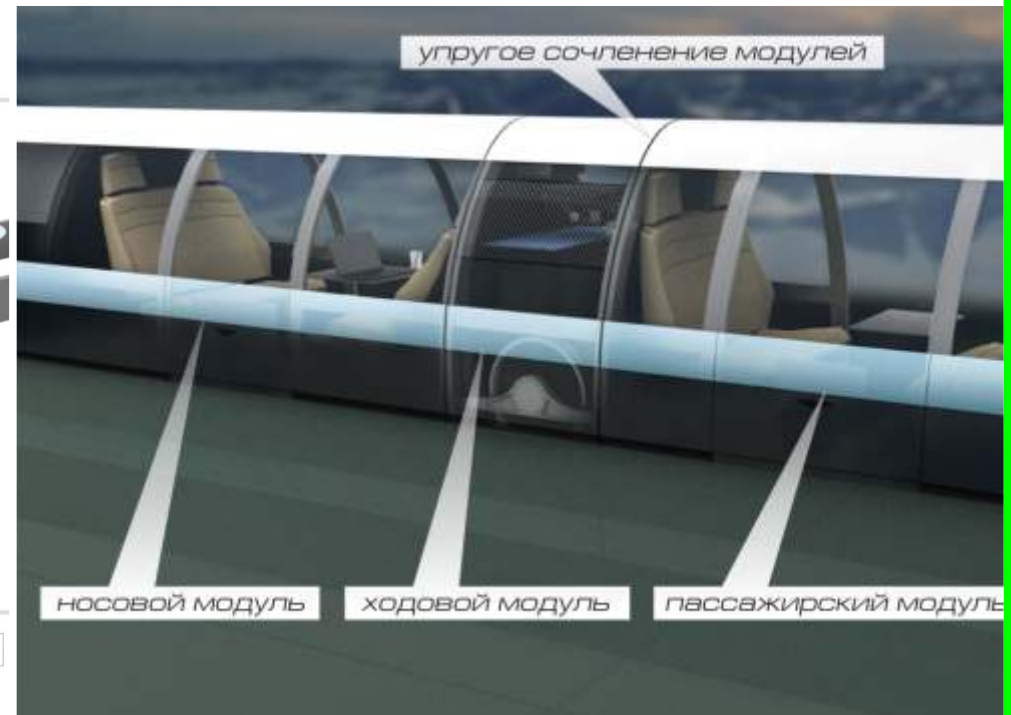
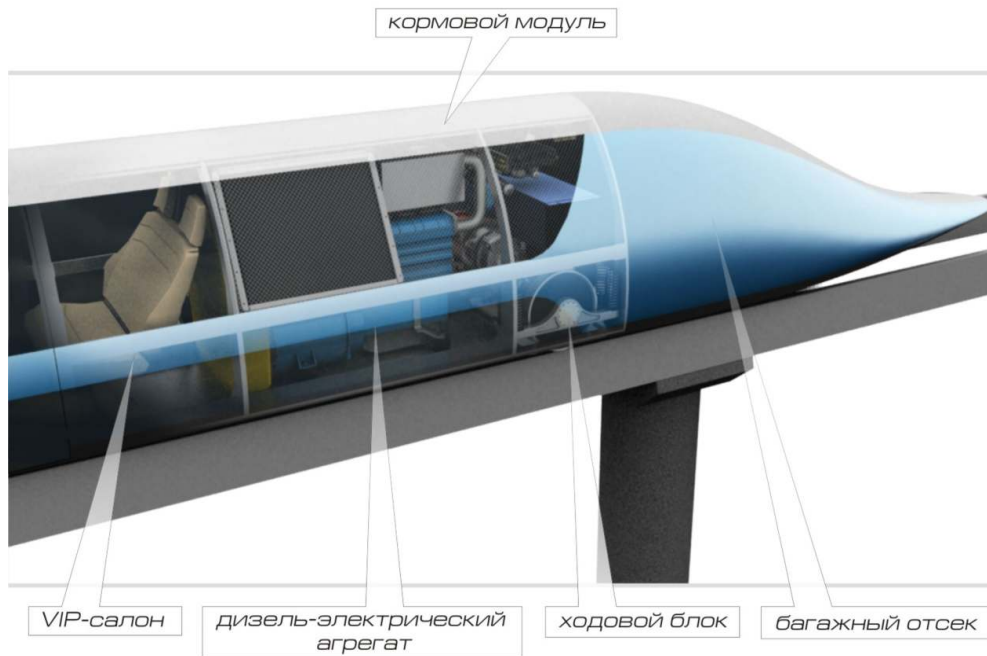
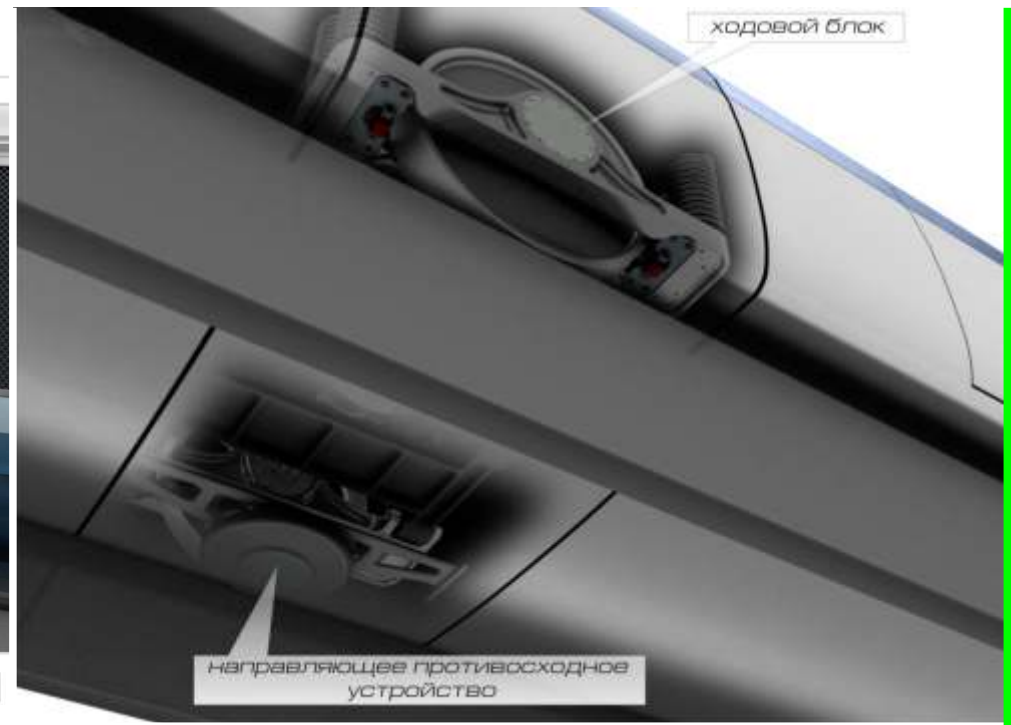
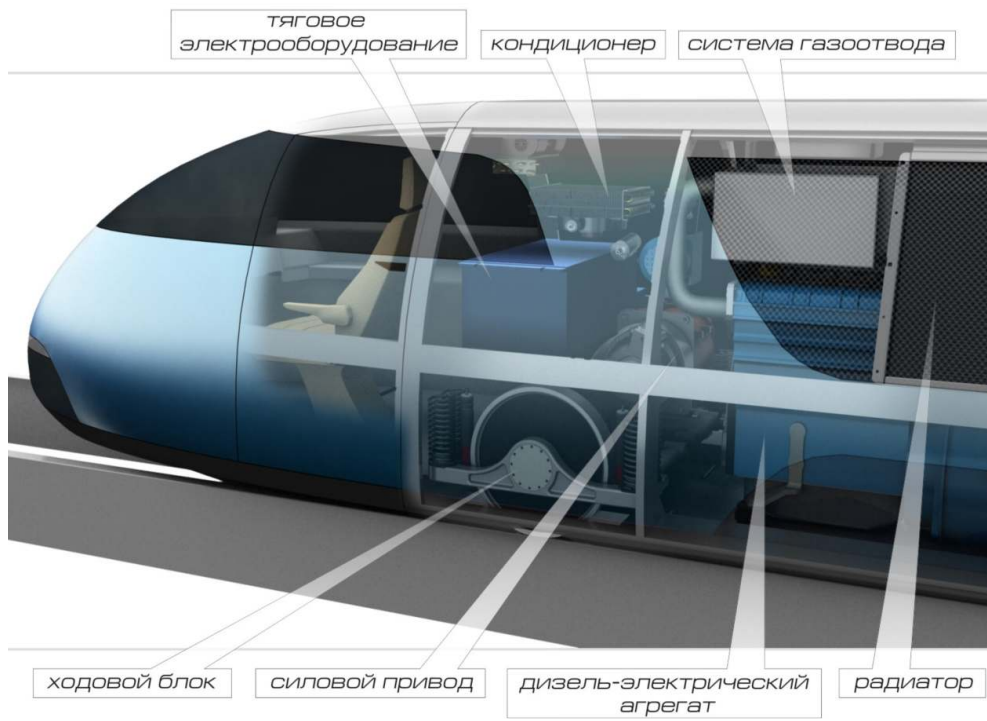
VIP-

VIP-

-327

1		44 ( 8 VIP- )
2		14300
3		19500
4	- - - -	40700 1600 1675 1250
5		360
6		12 12
7	- /100 (350 / , ) - /100	23 0,5
8	- (W)	2,5





**Ориентировочная стоимость высокоскоростного (360 км/час) двухпутного СТЮ «С.-Петербург — Москва—Сочи» в различных вариантах исполнения (для двухстороннего пассажиропотока 100 тыс. пасс./сутки, в зависимости от вместимости юнibusа и колен путевой структуры)**

Вместимость юнibusа, чел.	Требуемое количество юнibusов, шт.	Ширина колен, м	Организация движения по трассе	Интервал движения поездов (или одиночных юнibusов), сек.	Расстояние между центрами соседних поездов (или одиночными юнibusами) на трассе, м	Ориентировочная стоимость <sup>1</sup> двухпутного СТЮ (2200 км), млн. USD					Собственно-ность <sup>1</sup> проезда пассажира (2200 км), USD/чел.	
						Путевая структура и опоры	Подвижной состав <sup>2</sup>	Возвраты, дене	Система управления	Всего система СТЮ неэлектрифицированных		Всего система СТЮ электрифицированная
1	25450	0,75	поезда <sup>3</sup> из 30 юнibusов	52	5200	1500	450	340	1200 <sup>4</sup>	3490	4600	55
2	12725	0,75	поезда <sup>3</sup> из 15 юнibusов	52	5200	1900	450	320	1200 <sup>4</sup>	3870	4900	45
5	5090	1,00	поезда <sup>3</sup> из 6 юнibusов	52	5200	2600	450	310	1200 <sup>4</sup>	4560	5400	38
10	2545	1,00	поезда <sup>3</sup> из 3 юнibusов	52	5200	3300	450	290	1200 <sup>4</sup>	5240	6100	35
25	1020	1,25	одиночными юнibusами	43	4300	4100	450	270	300 <sup>5</sup>	5120	5900	32
50	510	1,50	одиночными юнibusами	86	8600	5500	450	250	300 <sup>5</sup>	6500	7200	29
100	255	1,75	одиночными юнibusами	172	17200	7800	450	230	300 <sup>5</sup>	8780	9400	27

<sup>1</sup> Уточняется проектом.

<sup>2</sup> Стоимость 1-го пассажирского места в юнibusе практически не зависит от его вместимости и при серийном производстве составит примерно 15000 USD/пасс.

<sup>3</sup> Безопасное расстояние на трассе между соседними юнibusами, связанными в поезд электрической сцепкой, 100—200 м; при неплатном торможении впереди идущего юнibusа с ускорением 1 м/с<sup>2</sup>, он будет обгонять сзади идущий юнibusом в течение 14—20 сек., что достаточно для адекватного реагирования автоматической системы управления каждым поездом; на станции юнibusы в поезде стоят вплотную друг к другу (по мере снижения скорости движения юнibusов они сближаются друг с другом, по мере увеличения скорости — удаляются друг от друга, сохраняя временной интервал движения между ними, например, равный 2 сек., тогда, например, при скорости 100 м/сек. расстояние между ними будет равно 200 м, а при скорости 5 м/сек. — 10 м).

<sup>4</sup> Автоматическая система управления.

<sup>5</sup> Ручная система управления.

**Примечание:** По трассе одновременно могут двигаться с расчетной скоростью движения (360 км/час) юнibusы и меньшей вместимости, чем расчетная. Например, если транспортная система «второго уровня» электрифицирована под 50-ти местные юнibusы (аналог в автомобильном транспорте — междугородный автобус), то будет разрешено движение и юнibusов-«мототриколов» (1—2 чел.), юнibusов-«легковых автомобилей» (3—5 чел.), юнibusов-«микробусов» (6—15 чел.) и т.д., в том числе находящихся в частном владении.





15—20

, ( , ) .

15—20

, : « 30—40 5—10 , , .

3—5

«

»

2,5—3

2—2,5

— 1,5

« — — — »

665 . — 1 58 . 50 /100 . • , — — 330 ./ . -

( )

« — — »:

- — — 1000 ;
- — — 40 . . ;
- — 5 . . ;
- — 2 . . ;
- 100 . ; — 500
- . . ;
- ( — ) — 400 100 . . ;