

ЗАПАД ВОСТОК

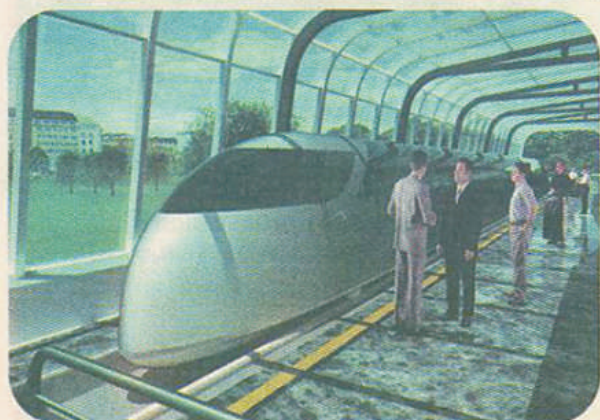
Цена для г. Сакраменто - 50 центов

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК
THE WEST EAST

№7(442)
13-19 февраля 2009 г.
Tel.: 415-261-3757, 925-325-5722
www.westeast.us
E-mail:
westeast_n_california@yahoo.com

SAN FRANCISCO • LOS ANGELES • SACRAMENTO • DENVER • TORONTO • MONTREAL

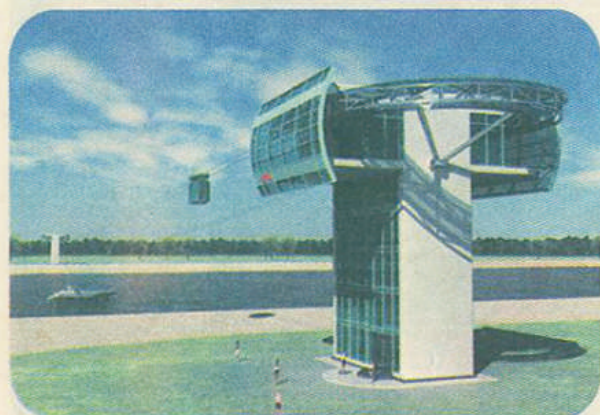
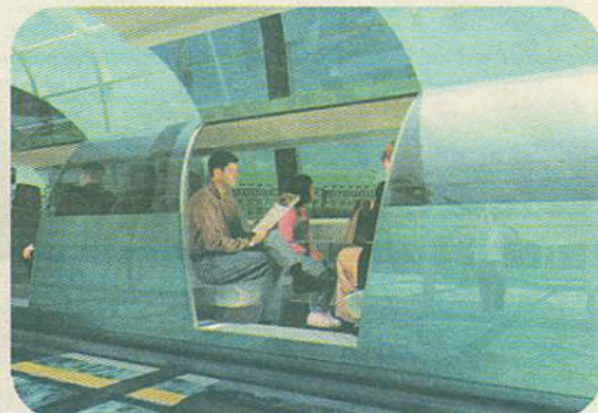
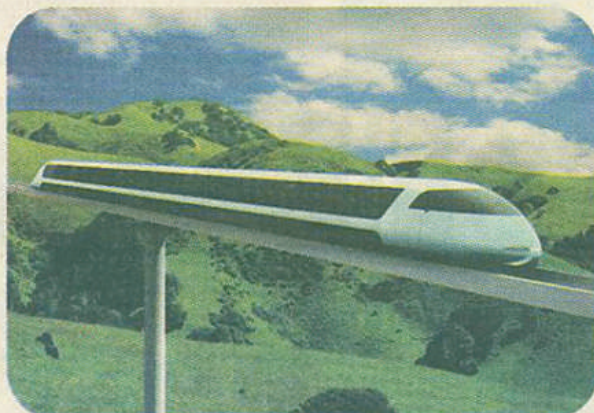
Струнный транспорт Юницкого



Струнные технологии — это полностью российская разработка, что произошло впервые в истории развития транспорта в стране. Россия обладает уникальной возможностью завоевания принципиально новой транспортной ниши в мировой экономике на базе инновационных российских технологий

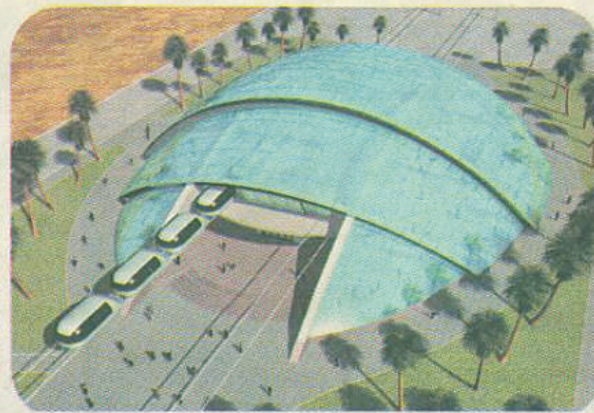
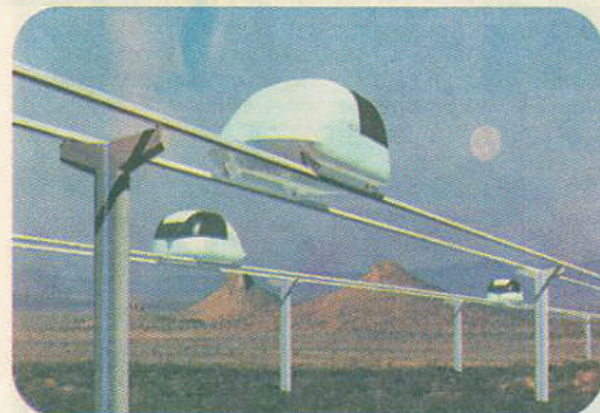
Путевая структура СТЮ дешевле железнодорожных, монорельсовых и автомобильных эстакад на 30—40 млн. USD/км

Юнибус при скорости 350 км/ч экономит, по сравнению со спортивным автомобилем, 20—30 литров топлива на каждого пассажира на каждые 100 км пути

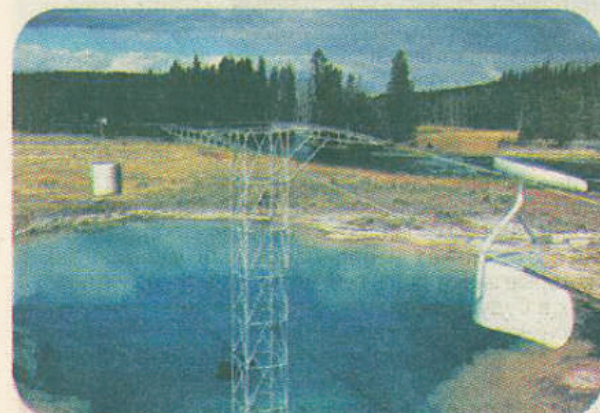


Экономия на километре дороги (при строительстве):

- сталь — 500—1000 т (по сравнению с моно-рельсом);
- железобетон — 15000—20000 куб. м (по сравнению со скоростной железнодорожной эстакадой);
- землеотвод — 5 га и объем земляных работ — 20000—30000 куб. м (по сравнению с железной и автомобильной дорогами)

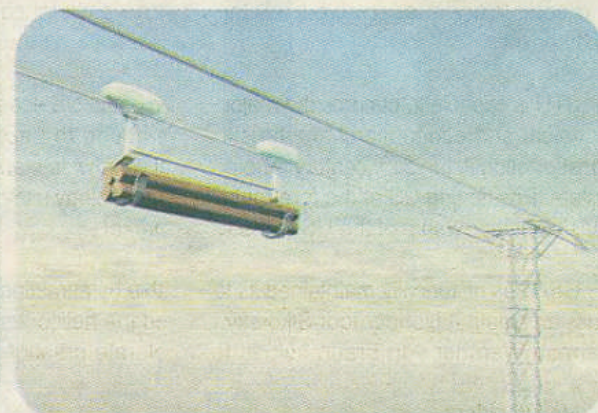


Патенты — получено около 50 патентов на изобретения, в том числе за рубежом. Осуществлена многократная экспертиза и получены десятки положительных заключений, в том числе Минэкономразвития, Госстроя России, Академии транспорта и Института проблем транспорта Российской академии наук

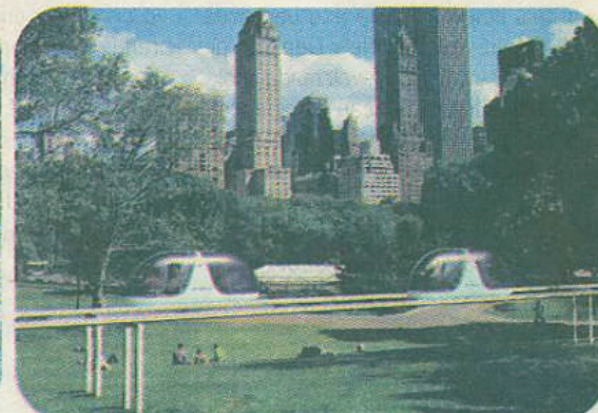


Награды:

- Два гранта ООН (1998 г. и 2002 г.)
- Две золотые медали ВВЦ
- Три золотых знака качества "Российская марка" национальной программы продвижения лучших товаров, услуг и технологий (проекты пассажирского и грузового модулей и технология струнного транспорта)



Инфраструктура проекта — создание транспортной инфраструктуры, теле-, радио- и мультимедийных коммуникаций, электрификации, nano-образующей индустриальной технологии; экспорт российских товаров и технологий, развитие научной школы, изменение мировой логистики и менталитета социумов



Russia, 115487, Moscow
Nagatinskaya st., 18/29
Tel./fax: +7 499 616 15 48
Mob.: +7 903 616 51 47

10 February 2009

President of The United States of America
Honorable Barack Hussein Obama
The White House
1600 Pennsylvania Avenue NW
Washington, DC 20500

Historical anecdote:

In 19th century Ministry of Transport of The Russian Empire had provided 18 negative recommendations in response to progressive business circles submission to develop Trans Siberian railway. As alternative, the bureaucrats suggested investment in conventional and proven technology of horse drawn transport. During that time (1880-1890) there were 117.7 thousands of kilometers of railroads constructed in the United States which is 12 times longer than the proposed Trans Siberian project...

Dear Mr. Obama,

Each nation chooses its own vector of development. USA had chosen to associate its development with railroads in 19th century and automobiles in 20th century creating the world's most extensive network of highways. These break through transportation technologies became the foundation of the world's most powerful economy. Even suburban America and system of mortgages is only a byproduct of this development. Today however, both railway and automobile technologies have become obsolete. There is a great need for new break through technology that will enable USA to strengthen its leadership and dominate world's market of innovation and progress. This technology String Transport Unitsky (STU) is available in variety of applications: passenger and freight, low and high speed, bi and mono rail.

It is now time to make choices;

- Whether to invest billions in supporting manufacture of obsolete automobile technology with their fuel consumption improved by 20-30% at best or whether to invest in principally new mode of transport with its fuel consumption improved by 1000%.

- Whether to invest hundreds of billions in construction of few thousand kilometers of high speed rail or whether to construct tens of thousands of kilometers of string lines which will be safer, faster, more energy efficient and above all commercially viable.

- Whether to invest trillions of dollars in developing and maintaining the highway network or whether to create more widespread, cost effective multipurpose communications system of the second level. This system will be combined with fibro optic communications, power transmission lines, wind and solar power generators. This system will create millions of jobs in all sectors of the national economy as well as dramatically improve trade balance (millions of automobiles and billions barrels of oil wouldn't have to be imported). The transportation infrastructure would be completely grade separated which will make it safer and greener.

There been thousands of man years and hundreds of millions of dollars already invested in the development of the String Transport. During 32 years in development, enormous amount of R&D is conducted; including theoretical and practical tests, scientific expertises (including by United Nations HABITAT). The scientific theory that forms the framework of the technology had been created and undergone peer review. The school of highly qualified specialists capable to implement projects of any scale and complexity is assembled. All this with no assistance from the government whatsoever...

STU is capable to become the major branch of the US economy. Due to its superior technical and economic characteristics it is bound to become the main mode of transportation in the 21st century. The potential worldwide market for STU is 100 trillion dollars. Positioning US at the forefront of the technology's implementation will ensure consistent leadership of the US in the world market.

USA has historically maintained its leadership by attracting the world's best brains. Russian aviation pioneer Igor Sikorsky created the helicopter industry in the US and German Wernher von Braun helped to accelerate creation of the rocket industry.

Mr. President,

In this time of severe and unprecedented economic crisis I fully support your decision to revive the "New Deal" as pioneered by the greatest President Franklin Delano Roosevelt. Roosevelt made choice to invest in large infrastructure projects this decision ensured American dominance throughout much of the 20th century. In the same fashion, we offer you the technological framework to do the same in the 21st century! Full scale implementation which is impossible without government support will offset effects of the crisis by creating millions of domestic jobs, improving trade balance, strengthening energy independence; ensure technological leadership and creating solid asset for credit providers.

Yours truly,

Dr. Anatoly Unitsky
Chairman of String Transport Systems Pty Ltd
Inventor, General Designer of String Technology, IP owner.

Россия, 115487, Москва
Ул. Нагатинская 18/29
Тел./факс: +7 499 616 15 48
Моб.: +7К 903 616 51 47

10 февраля 2009 г.

Президенту Соединенных
Штатов Америки
г-ну Б. Обаме

Справка из истории России:

В 19-ом веке Министерство транспорта России 18 раз давало отрицательное заключение императору на предложение прогрессивных деловых кругов построить Транссибирскую магистраль, чтобы соединить окраину империи с Москвой, сохранить целостность страны и иметь выход из Европы к Тихому океану. В качестве альтернативы специалисты-транспортники предлагали развивать более «перспективное» направление — гужевой транспорт в Европейской части страны. И это в то время, когда, например, в США было построено в течение 10 лет (с 1880 г. по 1890 г.) 117,7 тысяч километров железных дорог, что по протяженности равнялось 12 Транссибам.

Уважаемый господин президент,

Каждая страна самостоятельно определяет свой вектор развития. США выбрали в 19-ом веке масштабное железнодорожное строительство, а в 20-ом — автомобилестроение и создание самой протяженной в мире сети автобанов. Эти прорывные транспортные технологии — фундамент самой мощной экономики мира. Даже «одноэтажная» Америка и ипотечный рынок — всего лишь «побочный» продукт массовой автомобилизации страны. Но эти технологии безвозвратно устарели и сегодня необходим другой прорыв — струнный транспорт Юницкого (СТЮ) — пассажирский и грузовой, низкоскоростной и высокоскоростной, городской и междугородный, личный и общественный, бирельсовый и монорельсовый.

Можно вложить десятки миллиардов долларов в поддержку неконкурентоспособных автопроизводителей и в повышение топливной эффективности традиционного автомобиля на 20—30%. А можно организовать выпуск принципиально нового колёсного транспортного средства, которое эффективнее того же автомобиля в 10 раз, то есть на 1000%. Опередив при этом всех и навсегда.

Можно затратить сотни миллиардов долларов на строительство всего лишь нескольких тысяч километров нерентабельных высокоскоростных железных дорог и эстакад для поездов на магнитной подушке. А можно за те же деньги построить сотни тысяч километров других, высокорентабельных дорог, ещё более скоростных, безопасных, и комфортных.

Можно направить триллионы долларов на создание неэффективной дорожной сети, похоронив под нею миллионы гектаров почв, чтобы затем постоянно её ремонтировать и часами стоять в многокилометровых пробках. А можно, практически не отнимая земли, не убивая и не калеча в дорожных авариях ежегодно сотни тысяч граждан своей страны, за значительно меньшие деньги построить ещё более протяженную и более долговечную коммуникационную сеть «второго уровня». Сеть, совмещённую с линиями связи и электропередач, ветряными и солнечными электростанциями нового поколения. Сеть, имеющую на порядок более низкие эксплуатационные издержки, о ремонте которой можно забыть лет на 50. Создав при этом миллионы новых рабочих мест, оживив строительную индустрию, металлургию, машиностроение и другие промышленные отрасли. А также построив более комфортную, безопасную, экономичную и экологичную «двухэтажную» инфраструктуру — жилую, производственную, рекреационную, — где на «первом» этаже — жизнь, а на «втором» — лёгкие, ажурные и незаметные коммуникации, высокоскоростные и высокопроизводительные.

В струнные технологии уже вложено более тысячи человеко-лет профессионального труда и около 100 миллионов долларов без какого-либо участия российского государства. Создана научная школа и за 32 года выполнен комплекс научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, осуществлены лабораторные, стендовые и модельные эксперименты и испытания. Пройдены многочисленные экспертизы и получены положительные заключения и различные награды, в том числе 2 гранта Организации Объединенных Наций. Создано более 60 изобретений и около 100 ноу-хау.

СТЮ имеет отраслеобразующий потенциал и такие высокие технико-экономические характеристики, которые неизбежно позволят ему стать в 21-ом веке лидирующим видом транспорта. Мировая потребность в струнных дорогах — более 30 миллионов километров с объёмом рынка порядка 100 триллионов долларов. Хотя это может и противоречить мнению так называемых специалистов, которые знают лишь существующие транспортные системы и экстраполируют их в будущее, даже не утруждая себя глубоким изучением и анализом новых конкурирующих систем. Как это было в известном прогнозе столетней давности, по которому в наши дни в Лондоне должно быть 4 миллиона лошадей и слой навоза толщиной в 1 метр. В этом прогнозе «специалисты» умудрились не заметить уже зародившуюся автомобильную отрасль.

Русский конструктор И.Сикорский основал вертолётостроение США, а немецкий конструктор В.Браун — ракетно-космическую отрасль.

Уважаемый господин президент, в тяжёлый период мирового кризиса, поддерживая Ваши планы реализации крупных инфраструктурных проектов, хочу передать Вашей стране прорывную струнную транспортную технологию. Масштабно реализованная в Америке, она будет в будущем востребована и в России. Правда, на других условиях и за другие деньги. Но для затратной и коррумпированной экономики — это обычный путь, так как прорывные инновации ей неведомы и чужды.

С уважением,

**автор, патентообладатель и
генеральный конструктор струнных технологий,
академик**

А. Юницкий
Исх. №1/5/2/2009/009