



Australia, Sydney
ACN 144 498 251
62 Wyndham Street, Alexandria NSW 2015
+61 293 180 700
e-mail: info@stu21.com.au
http: //www.stu21.com.au
skype: STU

Утверждаю
Менеджер-директор
"String Technologies Unitsky Pty Ltd"



А.Э. Юницкий

5 Января 2011

Морской порт SPS Краткое предварительное описание



Содержание

1	Введение	3
2	Актуальность морского порта SPS.....	5
3	Грузовая транспортная система STS.....	9
4	Морской порт SPS.....	11
5	Преимущества морского порта SPS	17

1 Введение

В данном материале в сжатой форме обоснована и кратко описана концепция альтернативного варианта решения проблемы нехватки глубоководных портовых мощностей для перевалки сухих массовых грузов, в частности мелко- и среднекусовой железной руды путём разработки и строительства морских портов SPS.

Морской транспорт остается главной опорой международной торговли и процесса глобализации, перевоза более 80% физического объёма мировой товарной торговли. При этом на перевозки сухих массовых грузов приходится примерно 40% совокупного объёма грузов, перевозимых морем. Понимание этого сегмента морских перевозок позволяет получить представление о состоянии сектора сырьевых товаров, который оказывает сильное влияние на нашу современную жизнь, что, однако, зачастую ускользает от внимания широкой общественности. Начиная от железной руды, которая после переплавки и восстановления превращается в потребительские товары, и заканчивая фосфатами, которые используются для удобрения сельскохозяйственных культур, употребляемых в пищу, данный сектор охватывает пять основных массовых грузов: железную руду, зерно, уголь, бокситы и фосфаты. Для их перевозки используют суда-сухогрузы, называемые балкерами. Мировой балкерный флот содержит на сегодняшний день суда следующих типов: «кейпсайз» (дедвейт 83000 – 200000 т), «панамакс» и «камсармакс» (дедвейт 57000 – 82999 т), «суперхендимакс» (дедвейт 36000 – 56999 т) и «хендисайз» (дедвейт 30000 – 35000 т). Железную руду в настоящее время перевозят в основном кейпсайзы.

Перевалка сыпучих грузов на судна с других видов транспорта (железнодорожный, автомобильный и др.) и наоборот производится в морских портах. Морские порты можно разделить по применению и назначению на комплексные (см. рис.1) и специализированные. Перегрузка больших объёмов железной руды с железнодорожного транспорта в трюмы балкеров, как правило, производится в специализированных железорудных портах (см. рис. 2), для которых характерно наличие внушительных рудных складов, оснащенных

роторными опрокидывателями железнодорожных грузовых вагонов, стакерами, роторными экскаваторами, конвейерным оборудованием, системой противопыльного орошения и другим вспомогательным оборудованием (см. рис. 3).



Рис. 1 Морской порт комплексного назначения (Kokkola, Финляндия)



Рис. 2 Морской железорудный порт погрузки (Hedlend, Австралия)