



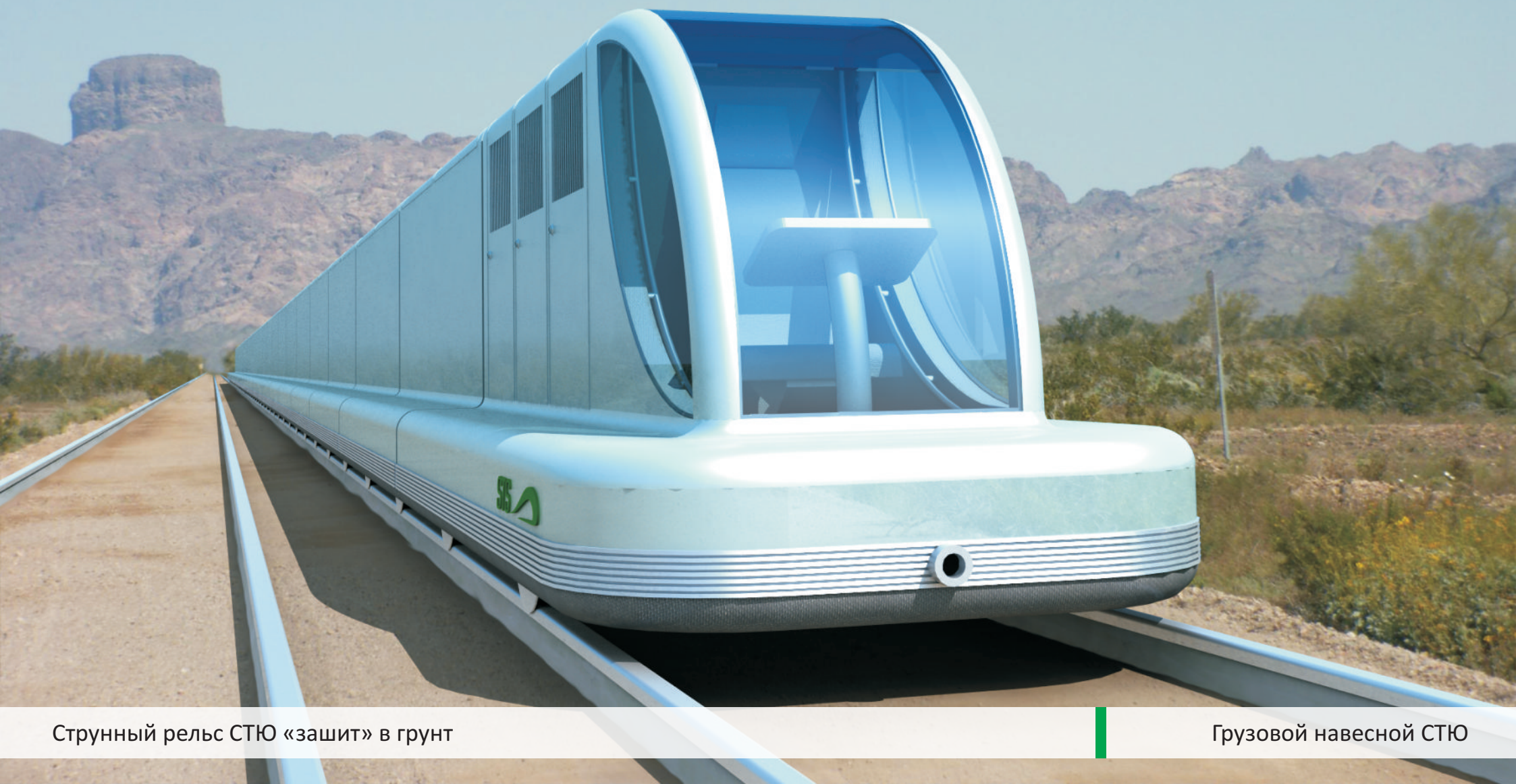
ООО «Струнные технологии Юницкого»

тел. +7-495-979-11-57, a.yunitskiy@gmail.com, www.yunitskiy.com



Грузовой навесной СТЮ

Москва, 2011



Струнный рельс СТЮ «защит» в грунт

Грузовой навесной СТЮ

Подвижной состав представляет собой одиночные рельсовые автомобили (юникиры) грузоподъёмностью от 0,1 до 100 тонн, либо специальные поезда длиной от нескольких десятков метров до нескольких километров и грузоподъёмностью от 10 до 1000 тонн и более





Транспортная система всепогодна и устойчива к природным катаклизмам — землетрясениям, наводнениям, разливам рек, цунами, ураганному ветру, туманам, пыльным и песчаным бурям, гололёду и оледенению, снежным заносам, низким и высоким температурам (+/– 60 °C)



Экологически безопасная двухпутная грузовая трасса

Грузовой навесной СТЮ



Экологически чистая транспортная система. Это обусловлено не только «вторым уровнем» размещения путевой структуры (отсутствуют насыпи, выемки, мосты, путепроводы и др.), но и — низкой ресурсоёмкостью и энергозатратностью как на стадии строительства, так и при эксплуатации системы.

Рентабельная дальность перевозок – от 1 до 10 000 километров. Область применения — перевозка сыпучих (руда, уголь, строительные материалы и др.), жидких (нефть и нефтепродукты, высококачественная природная питьевая вода и др.), штучных (лес и лесоматериалы, стальной прокат, контейнеры и др.) и специальных грузов

Себестоимость перевозок — в 2 раза ниже, чем на железной дороге

Грузовой навесной СТЮ



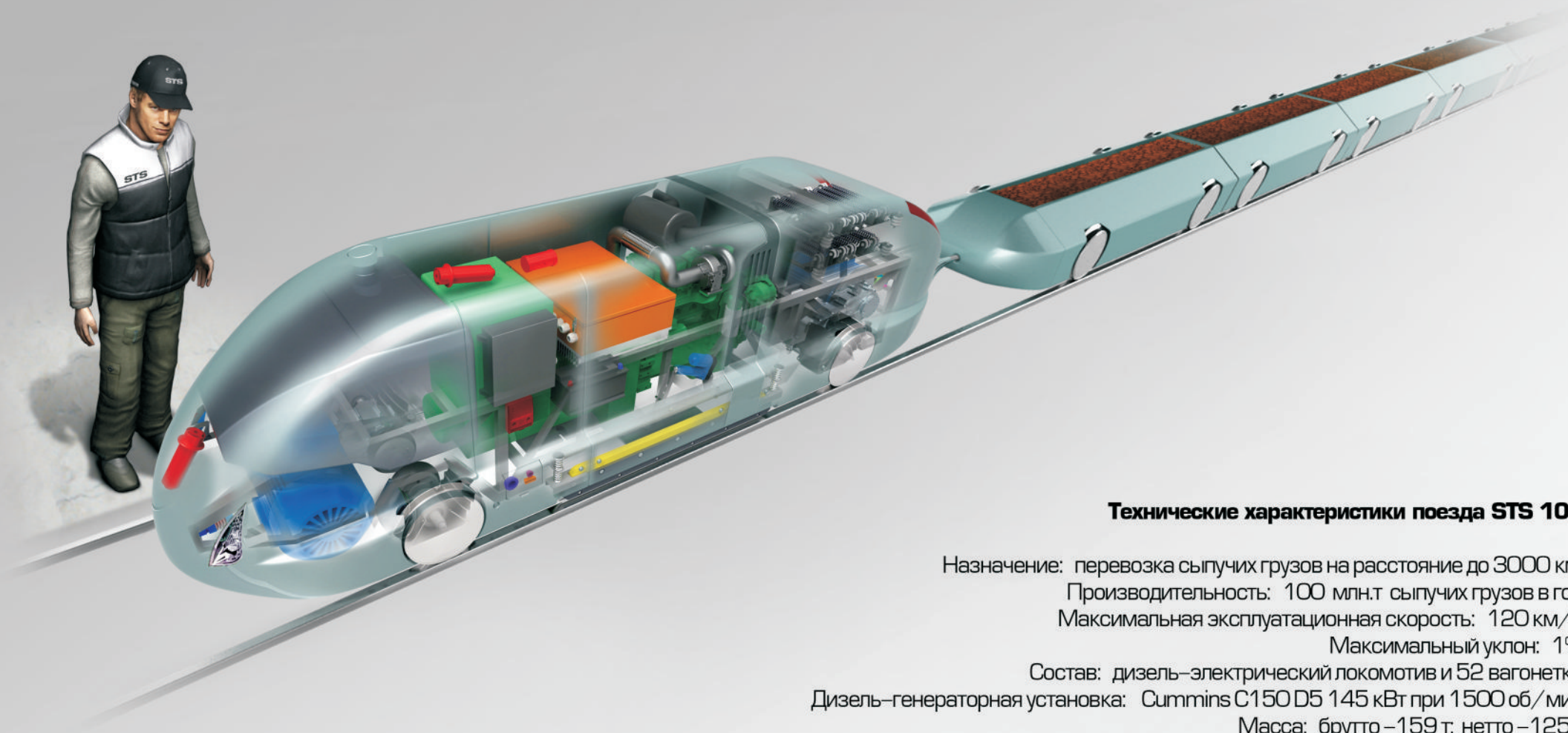
Грузовые трассы СТЮ не разрушают природные экосистемы и сложившиеся биогеоценозы

Грузовой навесной СТЮ



STS 103

Погрузочный терминал находится на месте складирования сыпучих грузов и загружается с помощью обычного конвейера
Разгрузка осуществляется в интеграции с существующей логистической инфраструктурой
Компактный размер STS 103 и инновационные решения позволяют проводить погрузку/разгрузку в движении с темпом до 8 т/с



Технические характеристики поезда STS 103

Назначение: перевозка сыпучих грузов на расстояние до 3000 км

Производительность: 100 млн.т сыпучих грузов в год

Максимальная эксплуатационная скорость: 120 км/ч

Максимальный уклон: 1%

Состав: дизель-электрический локомотив и 52 вагонетки

Дизель-генераторная установка: Cummins C150 D5 145 кВт при 1500 об/мин

Масса: брутто – 159 т; нетто – 125 т

Габариты: длина / ширина / высота (от головки рельса) – 163900/1100/1230 мм; колея: 1000 мм

Расход топлива гружёным поездом на 100 км горизонтального пути: 25 л (0,2 л/100 т•км)

Удельная себестоимость доставки 100 млн.т сыпучих грузов в год системой STS 103 на расстояние 500 км: 0,011 AUD/т•км