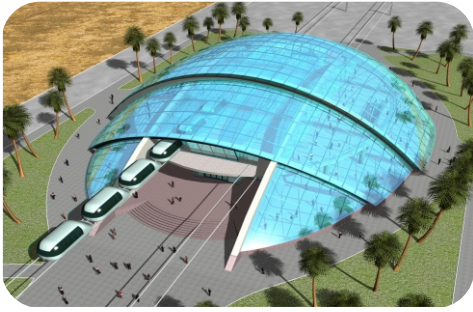




String Technologies Yunitskiy (STY)



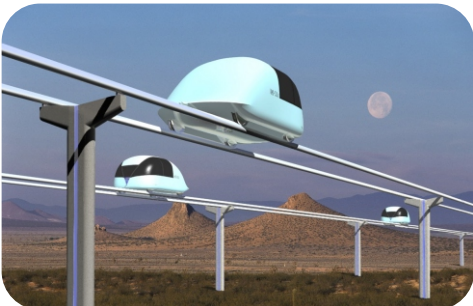
Экономия на километре дороги (при строительстве):

- сталь — 500—1000 тонн (в сравнении со скоростным монорельсом);
- железобетон — 15—20 тыс. куб. метров (по сравнению с высокоскоростной железнодорожной эстакадой);
- землеотвод — 5 га и объём земляных работ — 20—30 тыс. куб. метров (в сравнении с насыпями традиционных дорог — железных и автомобильных).

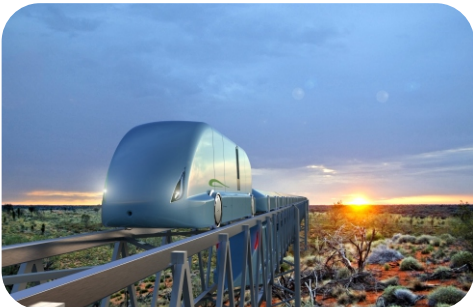
Путевая структура струнных дорог дешевле железнодорожных, монорельсовых и автомобильных эстакад на 30—40 млн. USD/км и более. **Юнибус** при скорости 360 км/ч экономичнее высокоскоростной железной дороги в 4—6 раз, спортивного автомобиля — в 15—20 раз, при снижении удельной стоимости подвижного состава в 2—3 и более раз (на одно посадочное место). **Вокзалы, станции, депо** — на порядок дешевле аналогичной железнодорожной и авиационной инфраструктуры (при том же объёме перевозок).



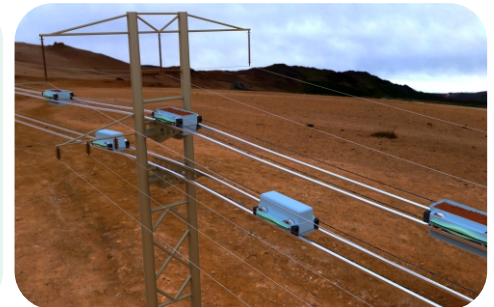
Рентабельность — на порядок меньшая стоимость строительства дорог «второго уровня», в несколько раз сниженные эксплуатационные издержки (расход топлива/энергии, обслуживающий персонал, амортизационные отчисления и межремонтные сроки), при обеспечении объёма перевозок на уровне железной дороги, трамвая и метро, в несколько раз снижают себестоимость перевозок и окупают строительство практически любой трассы STY за 3—5 лет.



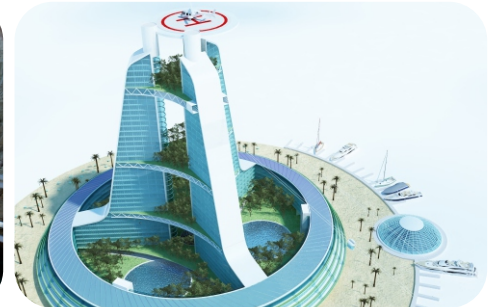
Экология — минимальный землеотвод, отсутствие насыпей, выемок, водопропускных сооружений, вырубки леса и др. подобных работ, возможность строительства в уязвимых экосистемах (вечная мерзлота, тундра, тайга, джунгли, горы, пустыни, шельф моря и др.), значительное снижение ресурсоёмкости строительства, многократное повышение энергетической (топливной) эффективности подвижного состава и низкий уровень шума, позволят сохранить существующие природные ландшафты, экосистемы и биогеоценозы.



Безопасность — «второй уровень» размещения, противосходная система колёсного (на стальных колёсах) подвижного состава, десятикратные запасы прочности путевой структуры и её высокая устойчивость к актам вандализма и терроризма, чёткая логистика, не зависящая от природно-климатических условий, снизят аварийность в STY (с гибелью и травматизмом людей, домашних и диких животных) примерно в тысячу раз в сравнении с автомобильным транспортом — безопасность в струнных коммуникациях будет выше, чем в авиации.



Инфраструктура — создание сетевой (в 3D формате) грузопассажирской транспортной инфраструктуры, совмещённой с электро-, теле-, радио- и мультимедийными коммуникациями и наносоставляющими индустриальной технологии, ветряными и солнечными электростанциями и другими альтернативными источниками энергии; экспорт российских прорывных технологий; развитие отраслеобразующей прикладной науки; изменение мировой логистики и менталитета социумов.



115487, Москва, ул. Нагатинская, 18/29; тел.: +7 495 979 11 57

e-mail: a.yunitskiy@gmail.com

www.yunitskiy.com

© Anatoly Yunitskiy