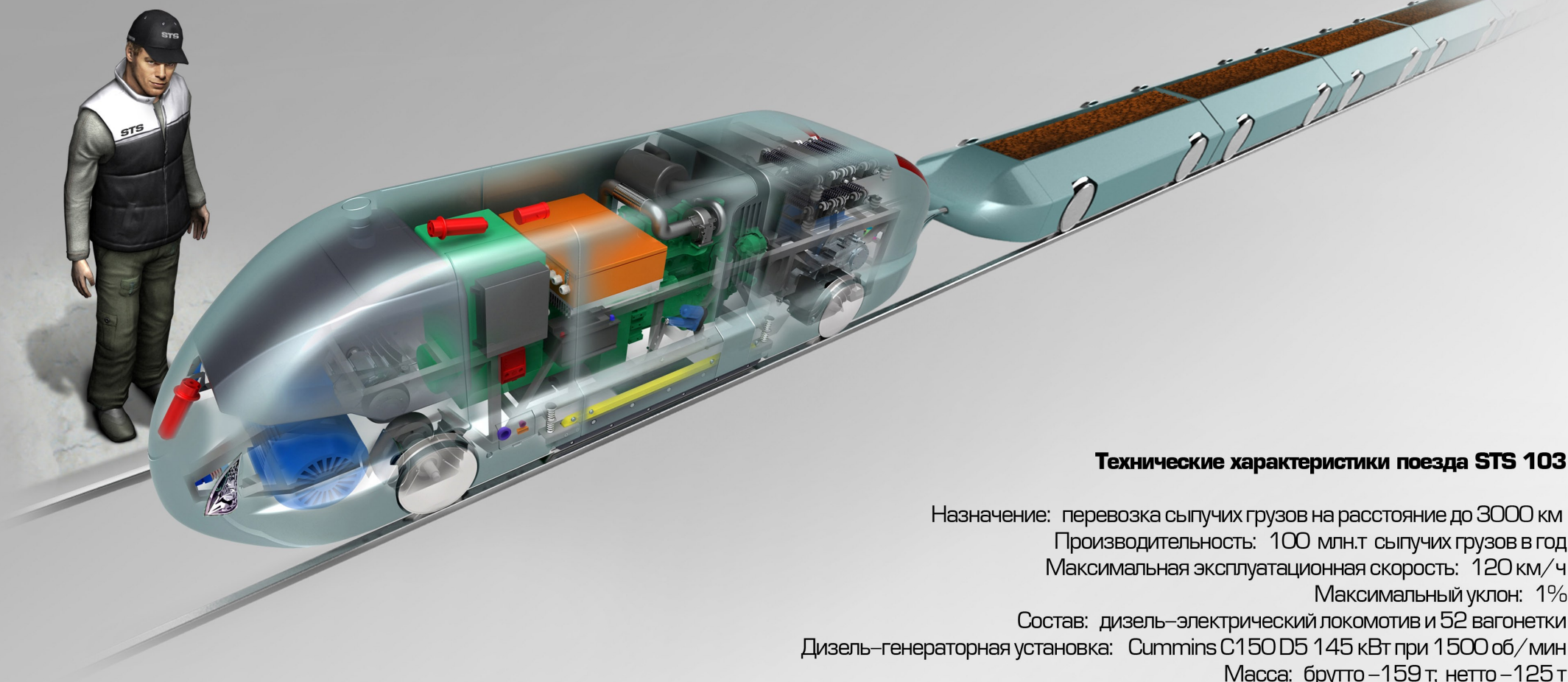


Гибкая интеграция в существующую инфраструктуру

Погрузочный терминал находится на месте складирования сыпучих грузов и загружается с помощью обычного конвейера
Разгрузка осуществляется в интеграции с существующей логистической инфраструктурой
Компактный размер STS 103 и инновационные решения позволяют проводить погрузку/разгрузку в движении с темпом до 8 т/с



Технические характеристики поезда STS 103

Назначение: перевозка сыпучих грузов на расстояние до 3000 км

Производительность: 100 млн.т сыпучих грузов в год

Максимальная эксплуатационная скорость: 120 км/ч

Максимальный уклон: 1%

Состав: дизель-электрический локомотив и 52 вагонетки

Дизель-генераторная установка: Cummins C150 D5 145 кВт при 1500 об/мин

Масса: брутто – 159 т, нетто – 125 т

Габариты: длина / ширина / высота (от головки рельса) – 163900/1100/1230 мм; колея: 1000 мм

Расход топлива гружёным поездом на 100 км горизонтального пути: 25 л (0,2 л/100 т·км)

Удельная себестоимость доставки 100 млн.т сыпучих грузов в год системой STS 103 на расстояние 500 км: 0,011 AUD/т·км