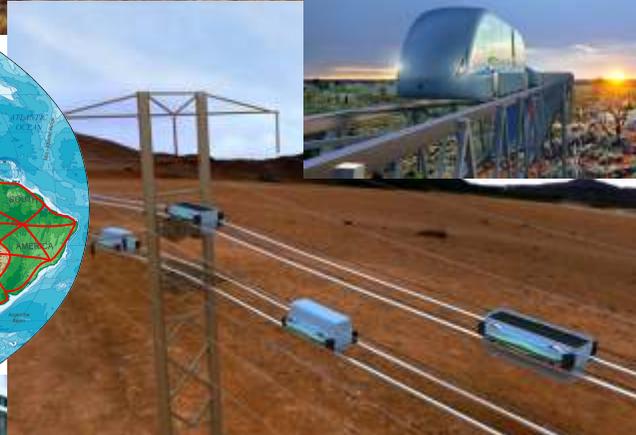
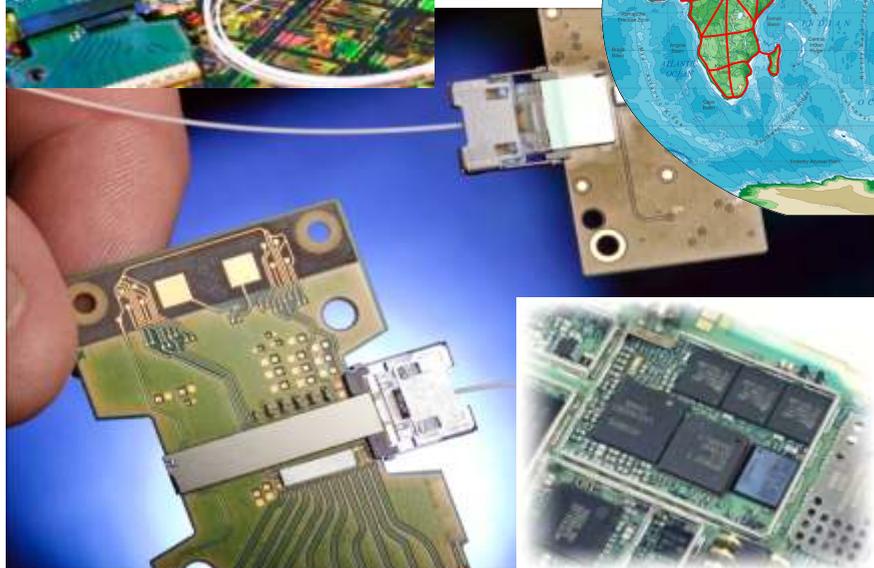
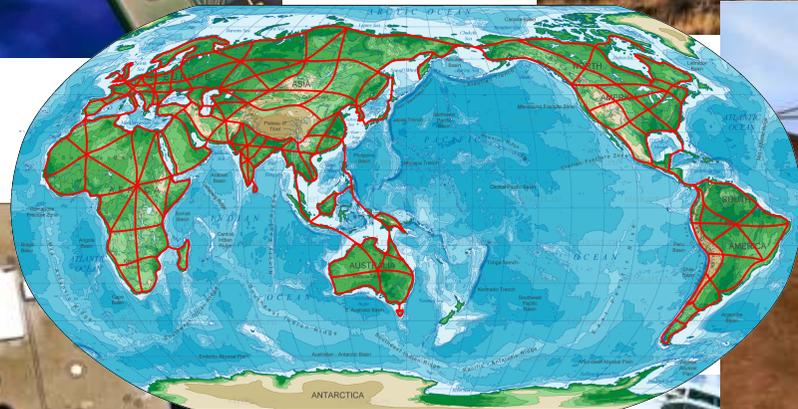
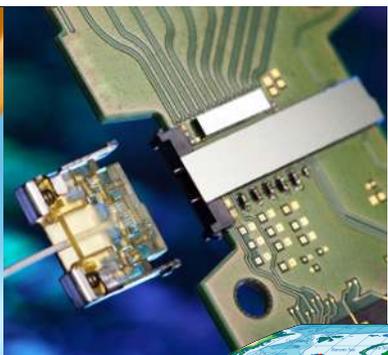


ТРАНЧЕТ





«

»

500 /

100.000

20—30

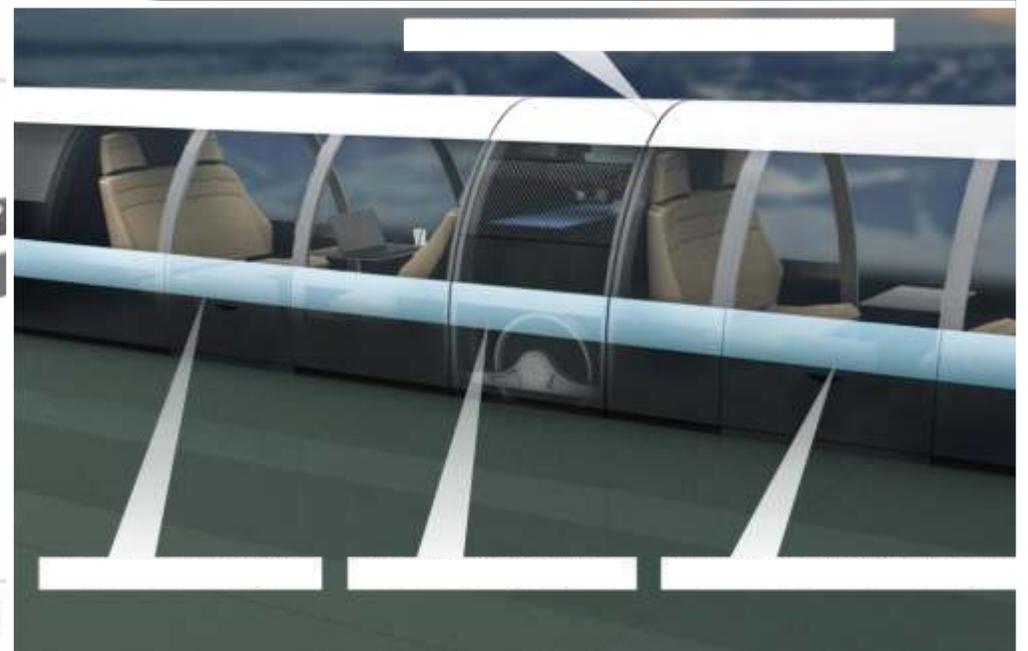
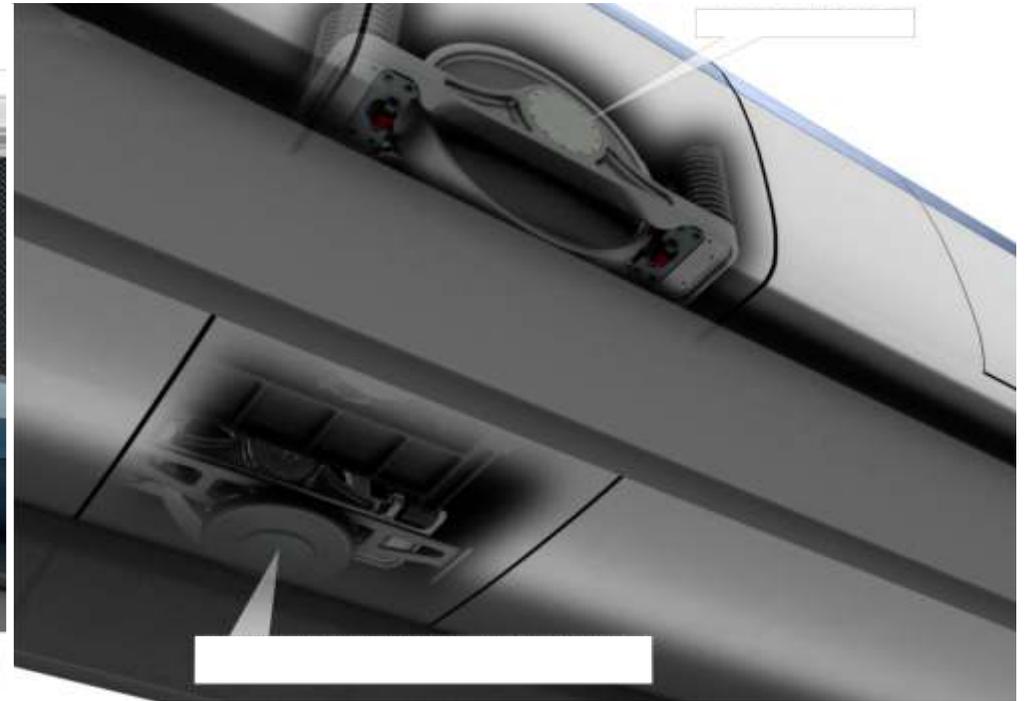
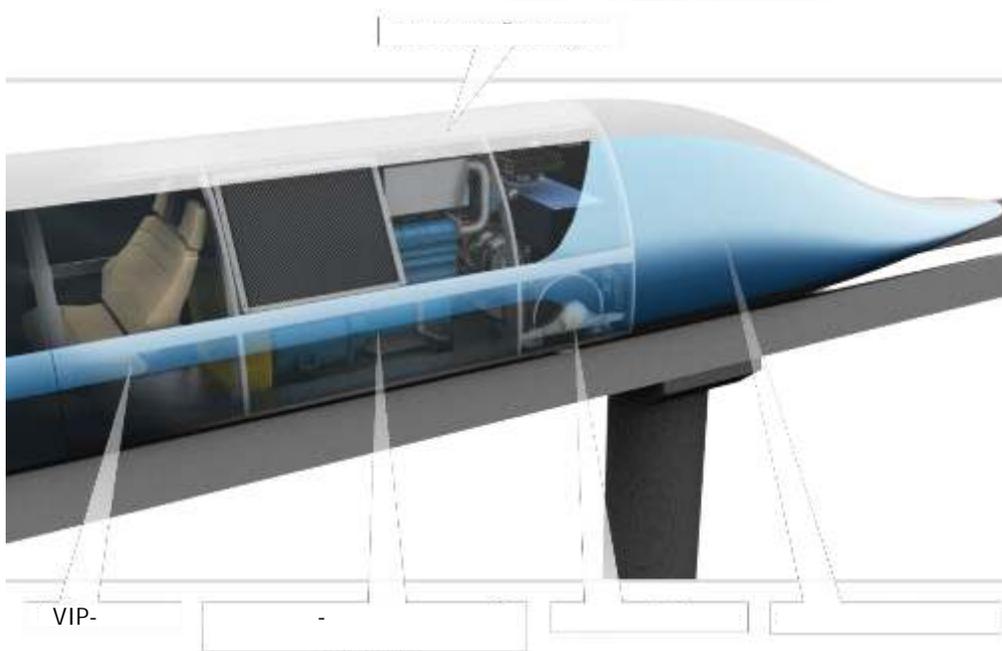
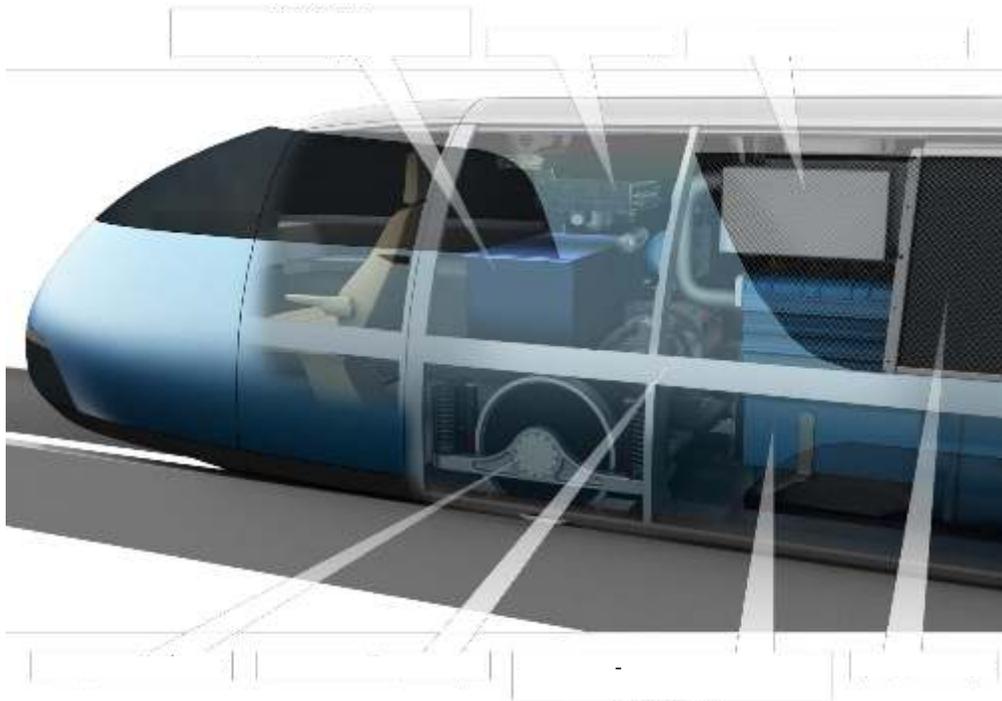
, 10—15 —

, 2—3





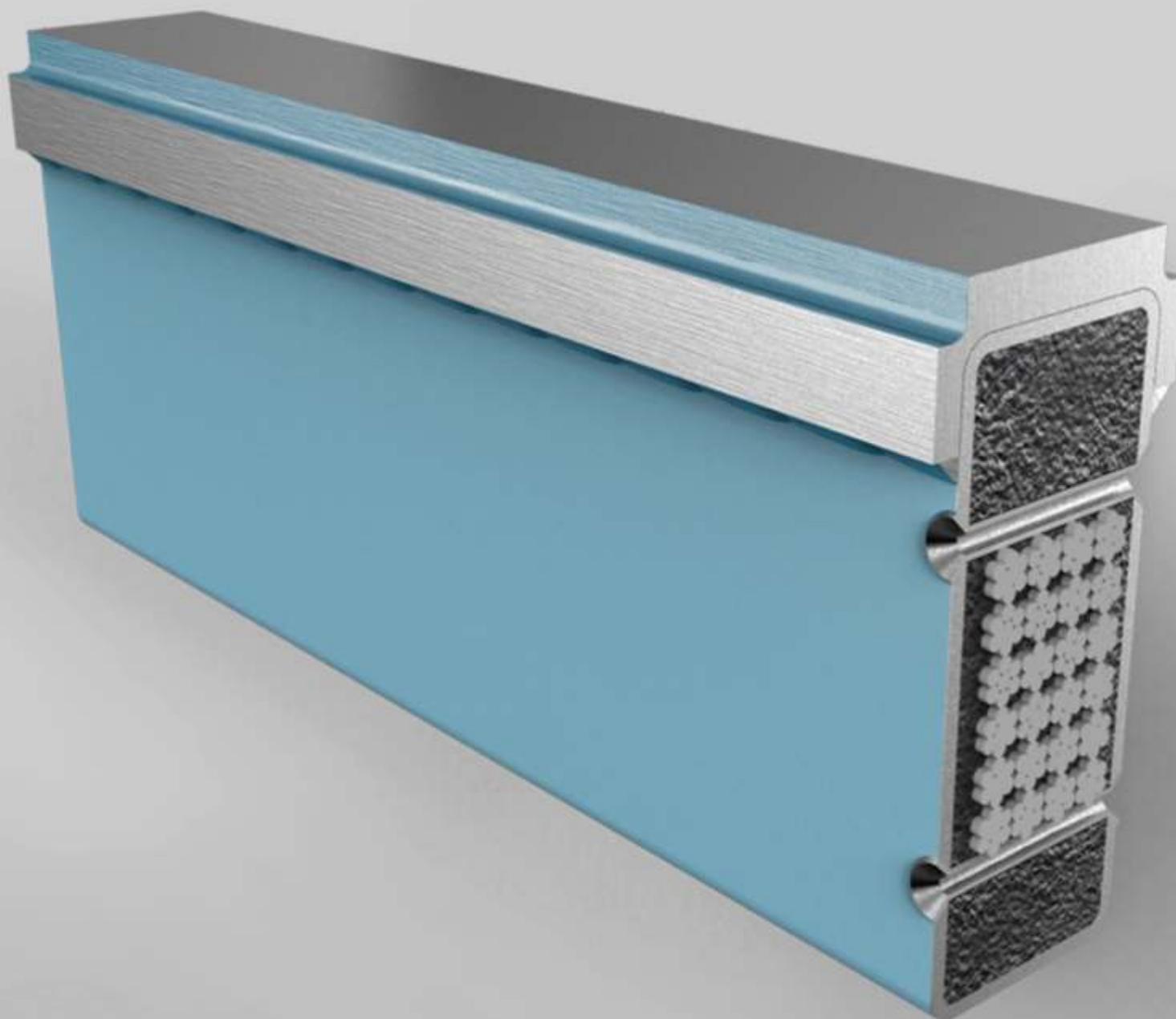




VIP-

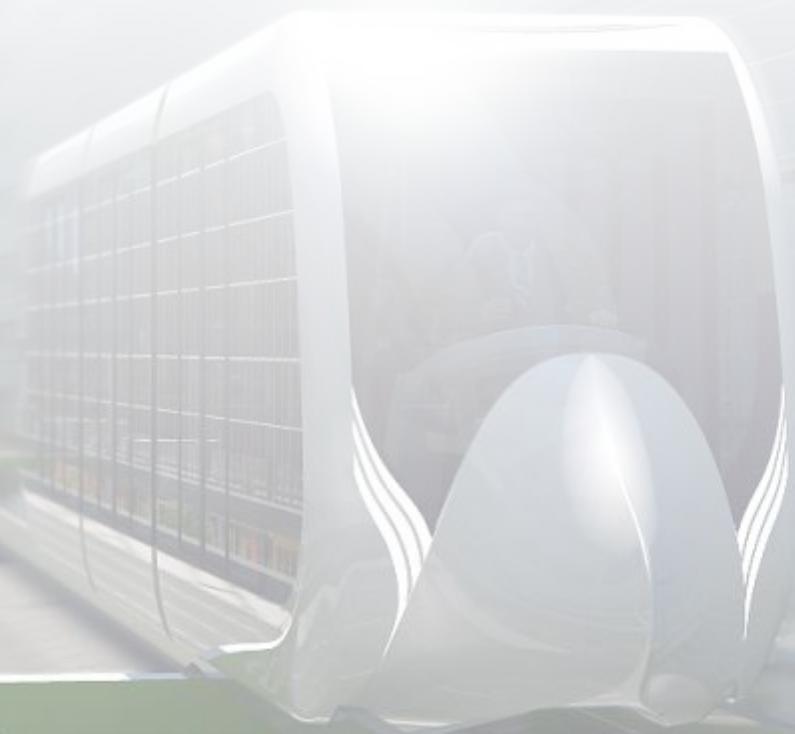


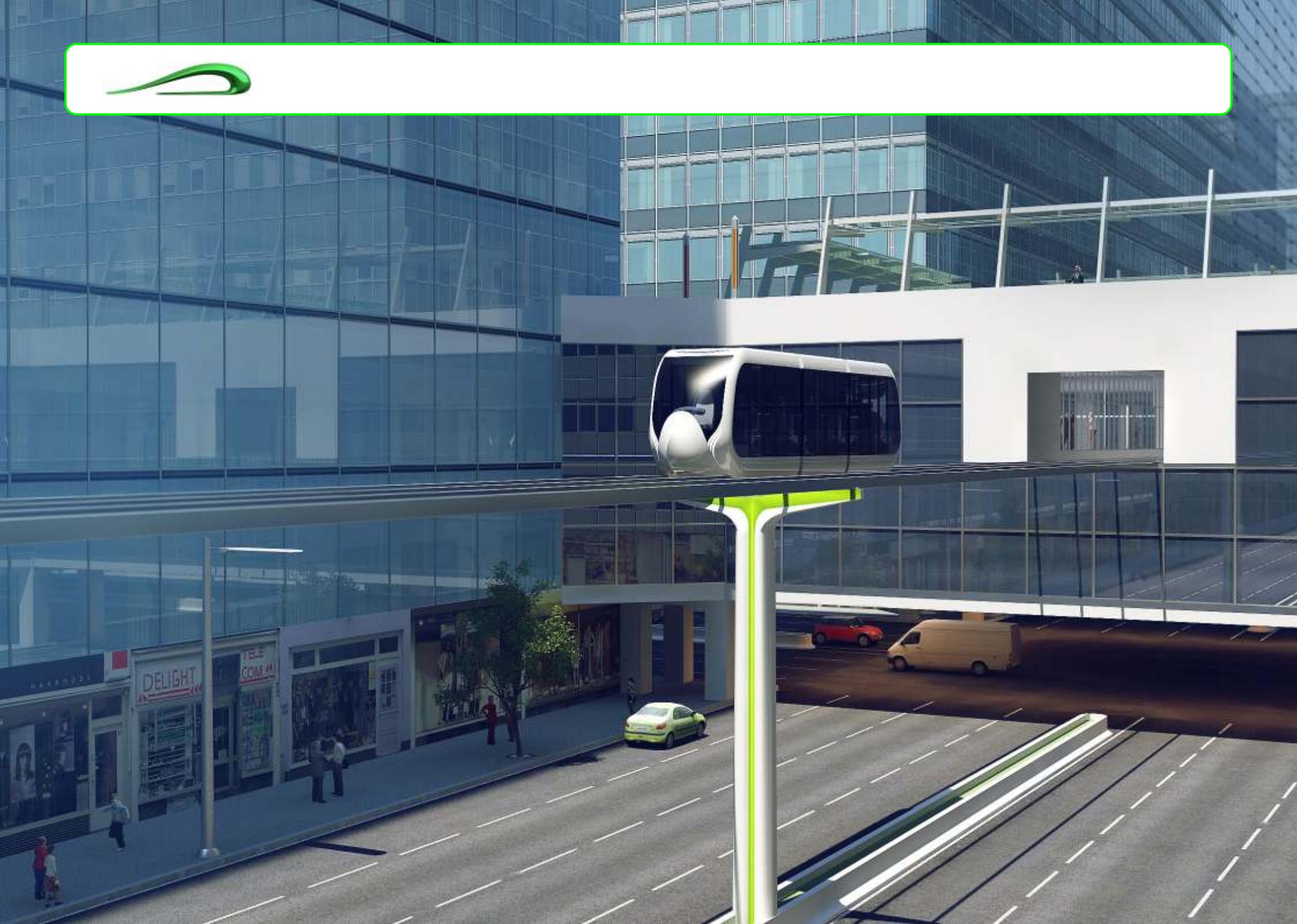
1:2





20.000 . / 120 /

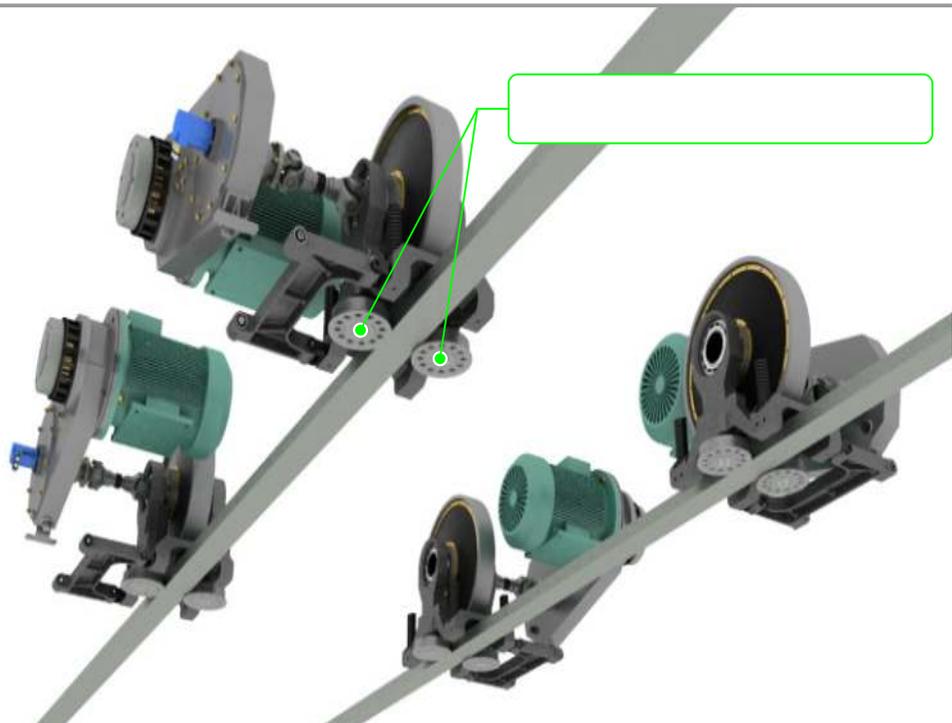
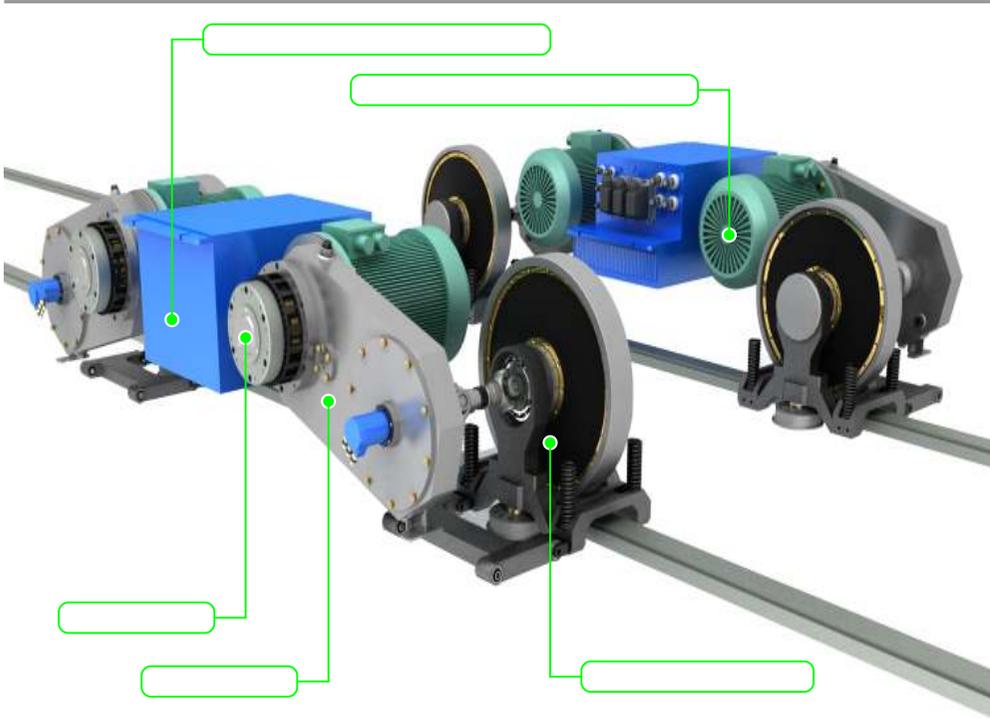
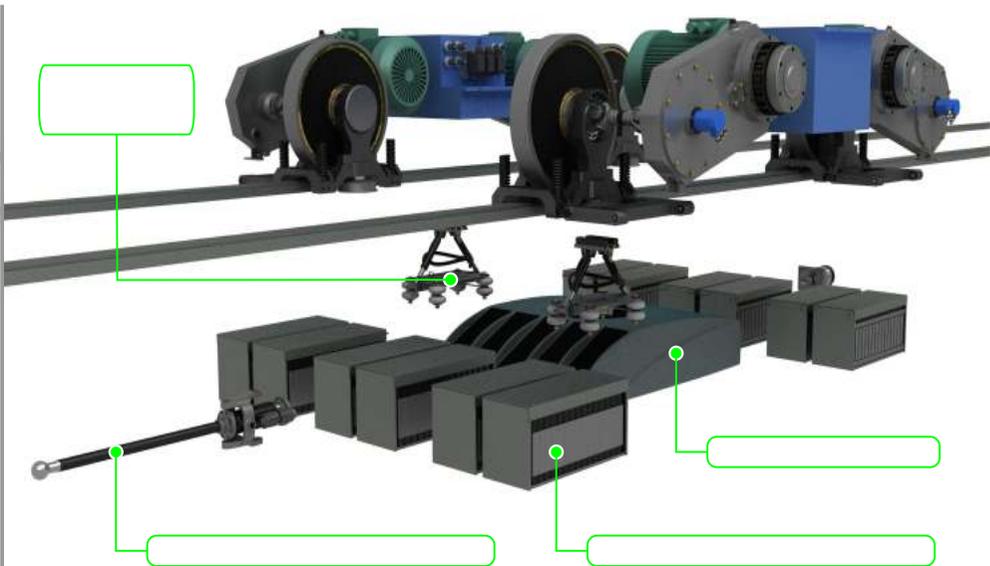
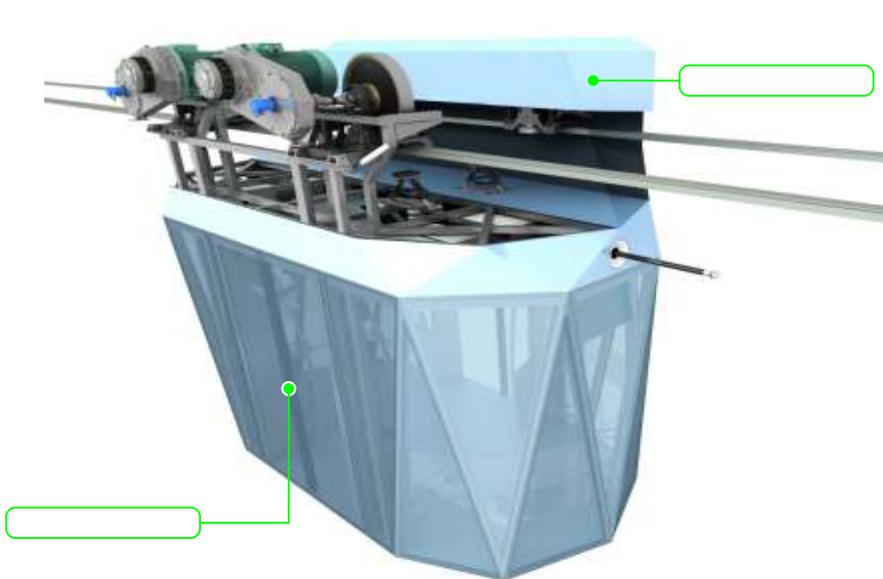








(« »)





1:1



1.

1-



5.

-



2.

2-



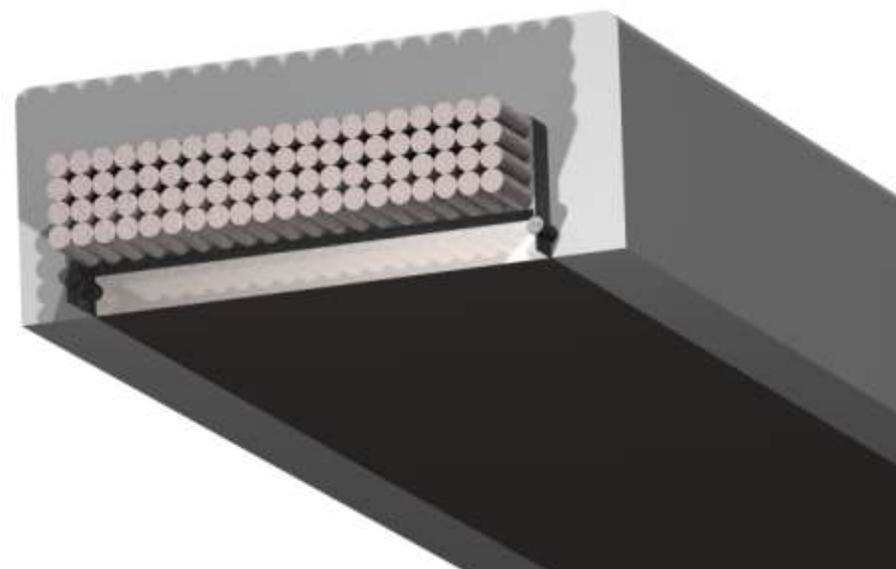
6.

-



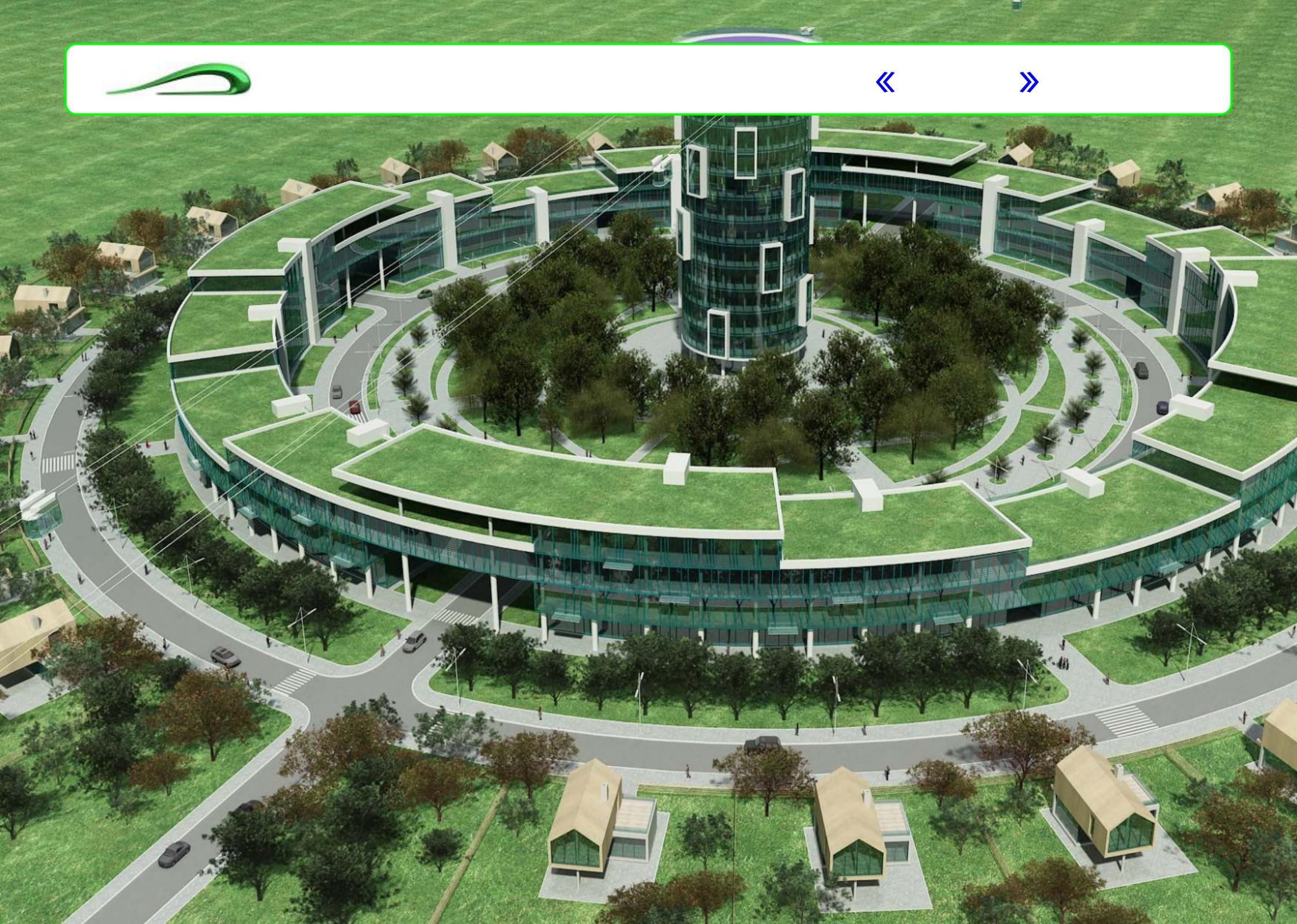
3.

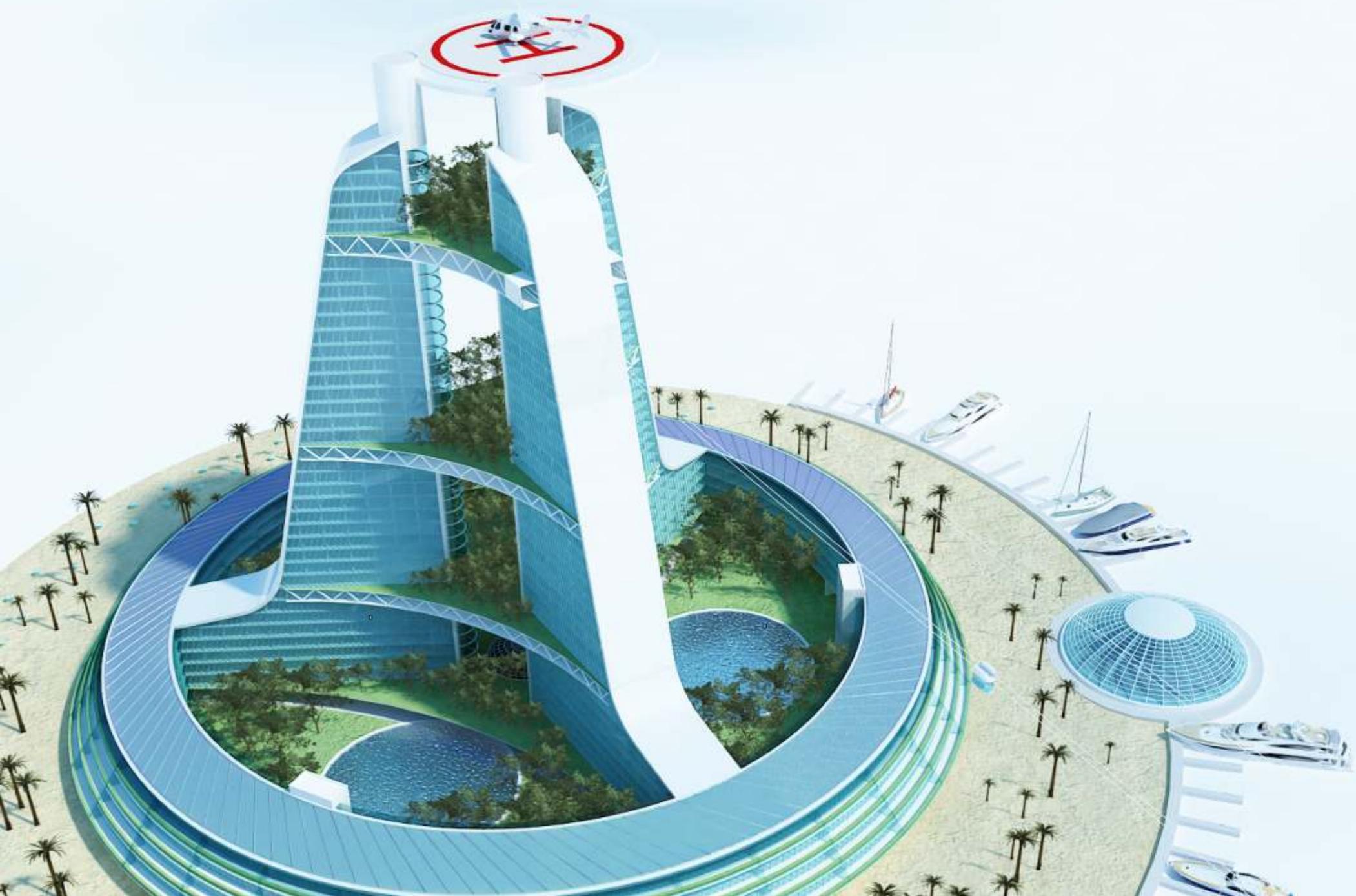
3-

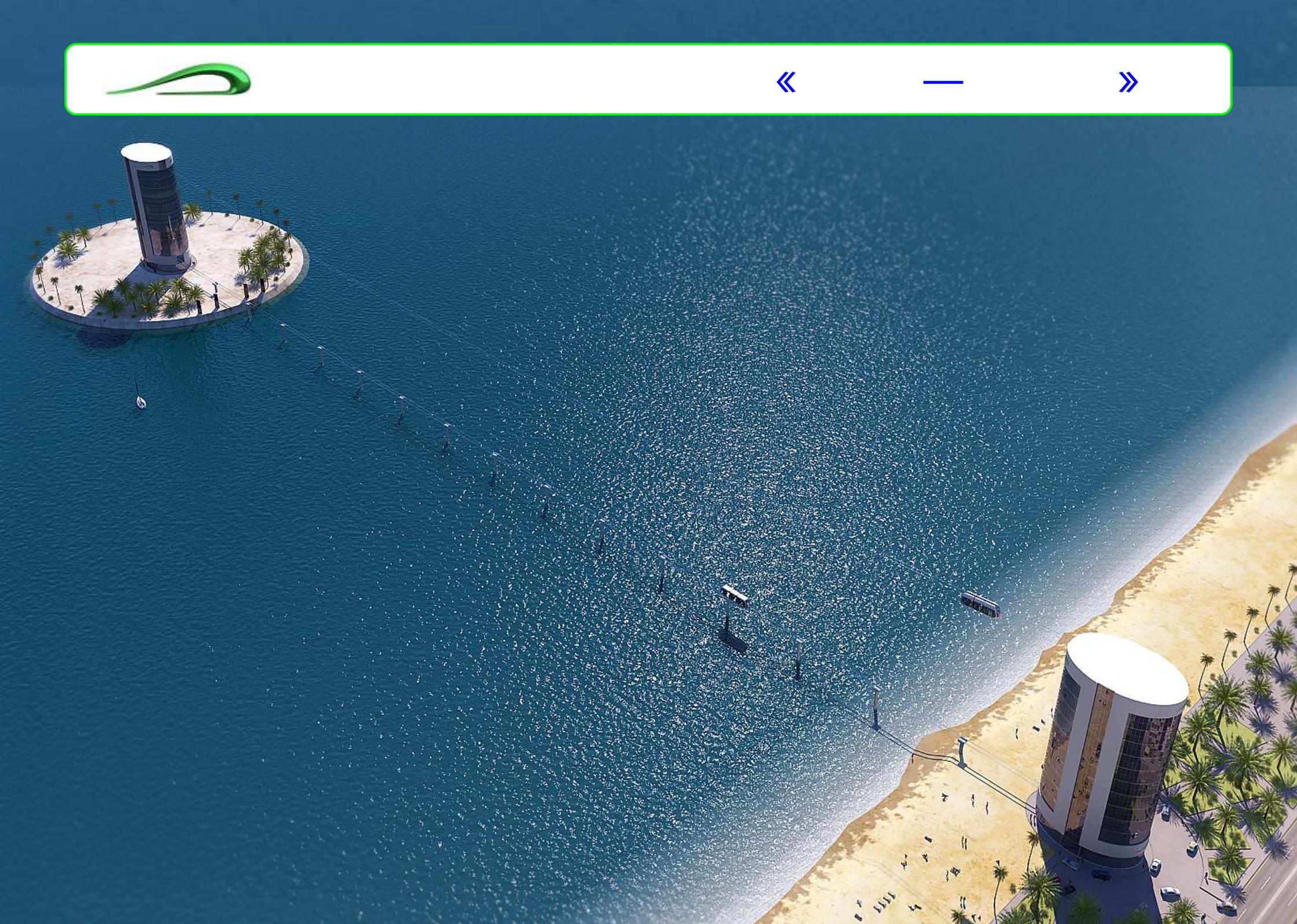


4.

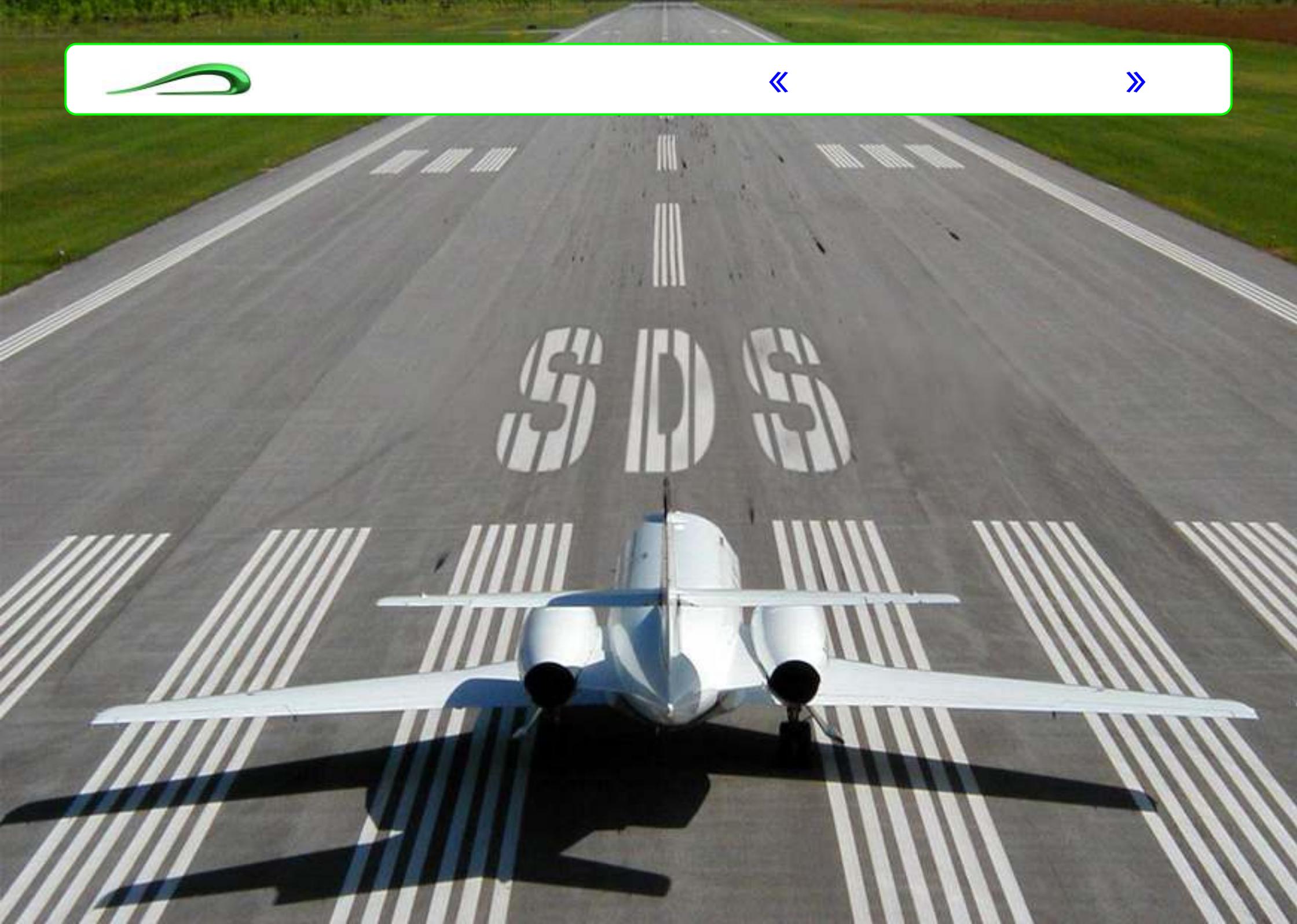
4-











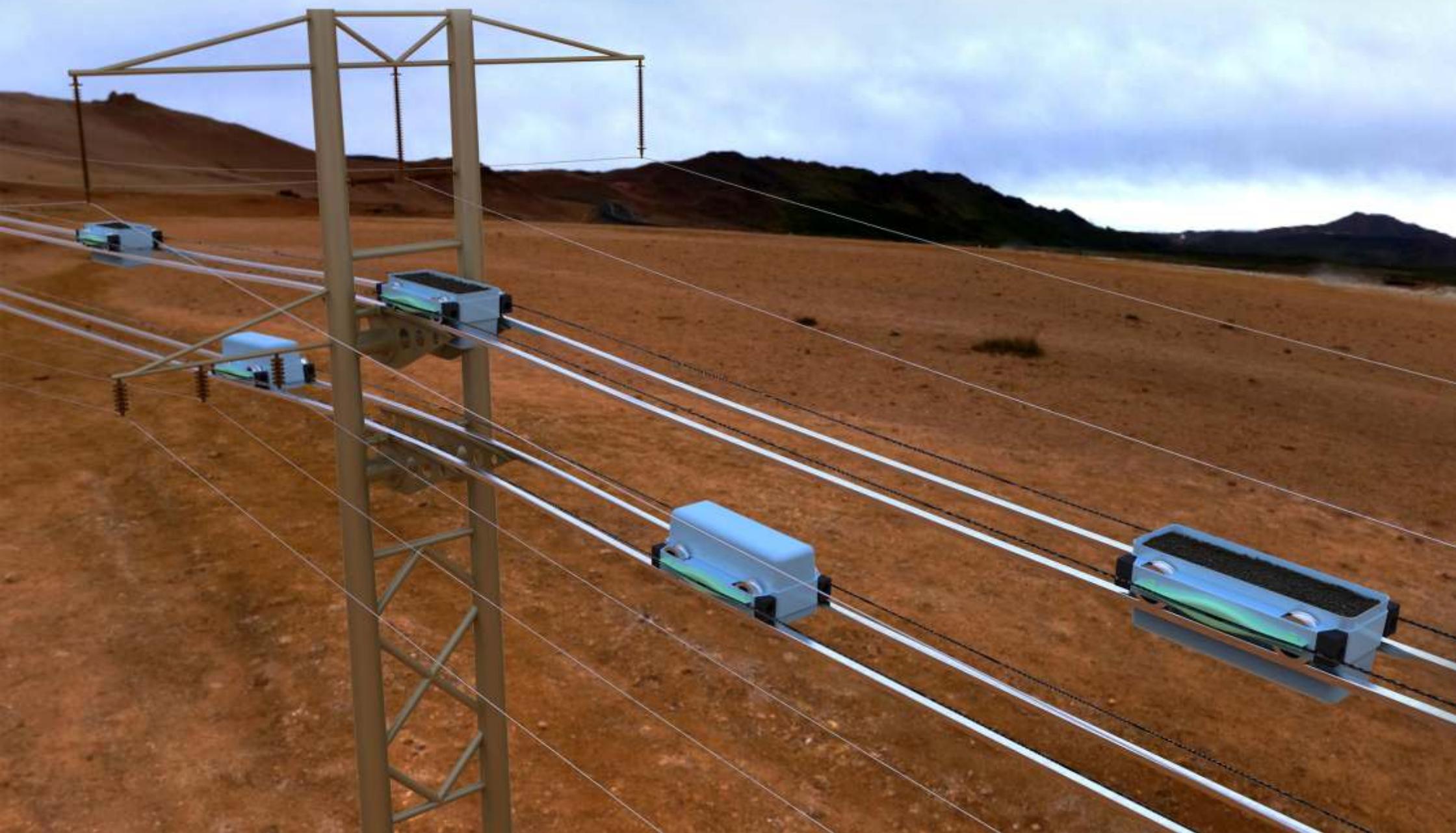


« — 100 . / »

- :
- (, , , .),
- (, , .),
- (, , .),
- (, , .),





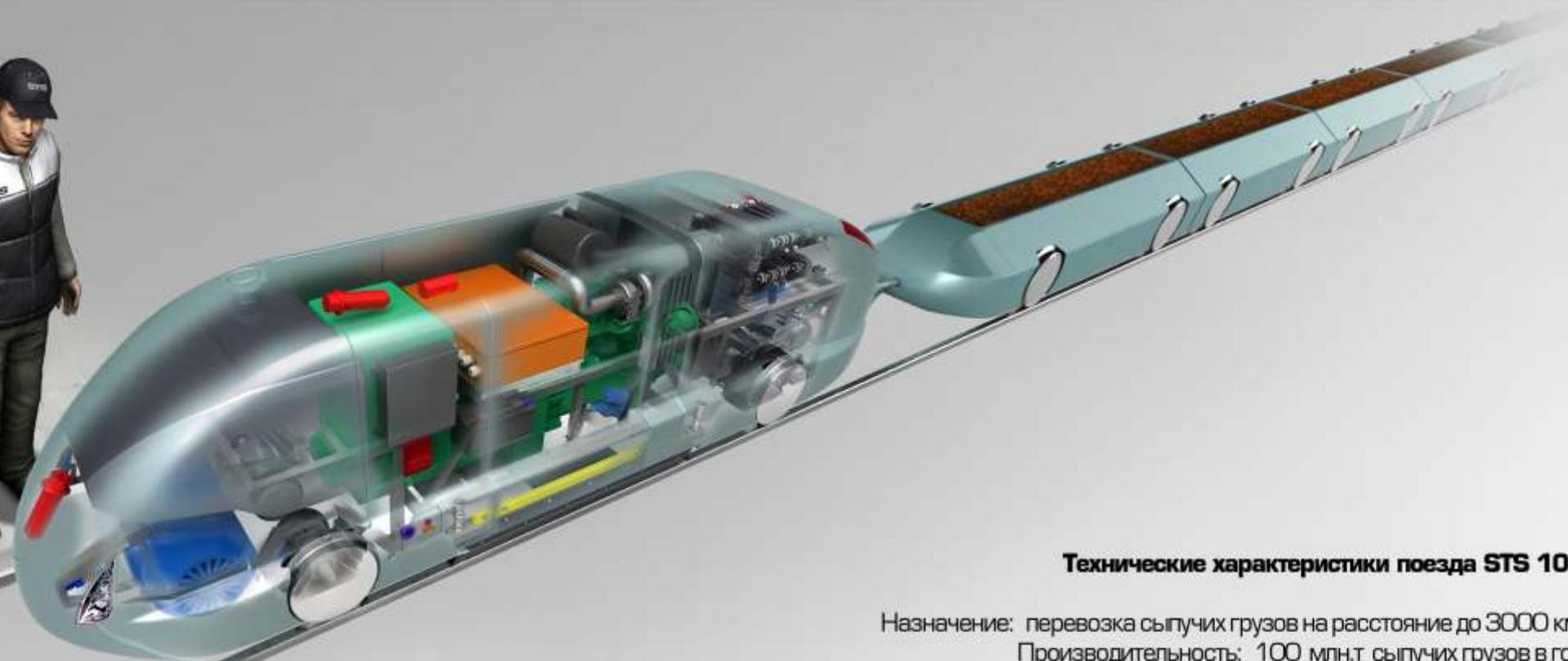






STS-103

Погрузочный терминал находится на месте складирования сыпучих грузов и загружается с помощью обычного конвейера
Разгрузка осуществляется в интеграции с существующей логистической инфраструктурой
Компактный размер STS 103 и инновационные решения позволяют проводить погрузку/разгрузку в движении с темпом до 8 т/с



Технические характеристики поезда STS 103

Назначение: перевозка сыпучих грузов на расстояние до 3000 км

Производительность: 100 млн.т сыпучих грузов в год

Максимальная эксплуатационная скорость: 120 км/ч

Максимальный уклон: 1%

Состав: дизель-электрический локомотив и 52 вагонетки

Дизель-генераторная установка: Cummins C150 D5 145 кВт при 1500 об/мин

Масса: брутто – 159 т, нетто – 125 т

Габариты: длина / ширина / высота (от головки рельса) – 163900/1100/1230 мм; колея: 1000 мм

Расход топлива грузным поездом на 100 км горизонтального пути: 25 л (0,2 л/100 т•км)

Удельная себестоимость доставки 100 млн.т сыпучих грузов в год системой STS 103 на расстояние 500 км: 0,011 AUD/т•км



1.

«

»

2.

ProMet Engineers Pty Ltd ()

«

»

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

«

»





Российская Академия Наук
 Учреждение Российской академии наук
 Институт проблем транспорта имени Н.С. Соломенко РАН
 199178, С.-Петербург, В.О. 12 линия, 13
 тел. (812) 321-97-42, факс (812) 323-29-54, E-mail: belyi@iptran.ru

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Института проблем транспорта
 имени Н.С. Соломенко РАН
 Заслуженный деятель науки РФ,
 доктор технических наук, профессор



Белый О.В.

«05» октября 2009 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на инновационную транспортную технологию
 «Струнный транспорт Юницкого»

1. Введение

Анализ современного состояния и перспектив развития транспорта, выполненный в ходе разработки Транспортной стратегии РФ до 2030 г., показывает наличие ряда ограничений развития транспорта в России, таких как высокая капиталоемкость и энергоёмкость проектов, тяжелые климатические условия, длительные сроки реализации проектов, низкая окупаемость инвестиций в транспортную инфраструктуру.

В подобных условиях формирование рынка конкурентоспособных транспортных услуг невозможно без достижения передового уровня техники и технологий, обеспечивающих стандарты безопасности, экологичности, экономичности и качества. Важнейшим направлением пространственного развития становится использование принципиально новых инновационных технологий в области транспорта. В связи с этим внедрение струнного транспорта Юницкого (СТЮ) может стать одним из

«...

• . :
 • — 8 ,
 • — 3 ,
 • 9 ».



ProMet Engineers ()



File Ref: E1824

7 September 2010

Managing Director
String Transport Systems Limited
Level 2, 62 Wyndham Street
Alexandria NSW, 2105

Dear Victor

String Transport Systems Technology

ProMet Engineers Pty Ltd (ProMet) provides project management, process plant design and consultancy services to the Australian and international metallurgical and process industries. It is committed to providing state-of-the-art technology engineering and solutions to its clients, incorporating the principles of sustainable development to resource processing.

The core expertise of the company lies in the processing of iron ore, from primary crushing of the feed ore through to the processes and unit operations required for the production of steel products and their associated infrastructure. Its employees have had many years of experience of the design of plants and processes covering the full range of process options for iron ore, from primary beneficiation of magnetite, hematite and earthy ores, to the production of steel products and their transport to ports for export. In addition, ProMet has similar process expertise and experience in non-ferrous mineral processing.

As can be seen on the following pages ProMet has been involved in many iron ore (hematite) studies for potential iron ore projects in Western Australia, in particular. One of the major costs associated with these projects is the cost of transporting the product to a port and onto a ship. Traditionally, these costs are based upon the use of road haulage or rail transport or for shorter distances, overland conveyors. ProMet also has extensive experience in magnetite iron ore projects and these also have similar transport infrastructure costs but have the added advantage of being able to consider the use of the more economic slurry pipelines, if suitable conditions exist.

At times, the cost of a project's transport infrastructure requirements dwarfs the cost of the processing plant facilities and therefore a technological solution to reduce these costs and/or transfer of the cost into operating costs will be attractive to the mining industry.

ProMet has reviewed the technological solutions proposed by String Transport Systems and, from the technical information and costings provided, believes that this technology may provide a cost-effective method of getting the product to the port. This is due to the inherent reduced capital cost and lower operating costs basis of the technology. Furthermore, the system is not subject to the same physical constraints as other technologies as a more direct route to the port can be investigated, leading to further reduced capital and operating costs and shorter cycle times.

«...

)

b)

c)

».



-
-
-
-

150

():

UN HABITAT
FOR A BETTER URBAN FUTURE

FS-RUS-98-S01

FS-RUS-02-S03



$$\left(\frac{450}{1800} \right) \cdot 40 = 0,079$$

$$= 0,34).$$

$$450 / 1800 \cdot 40 = 10$$

$$7 \cdot 12 = 84$$

$$\frac{84}{100} = 0,84$$





UN HABITAT
FOR A BETTER URBAN FUTURE

FS-RUS-98-S01

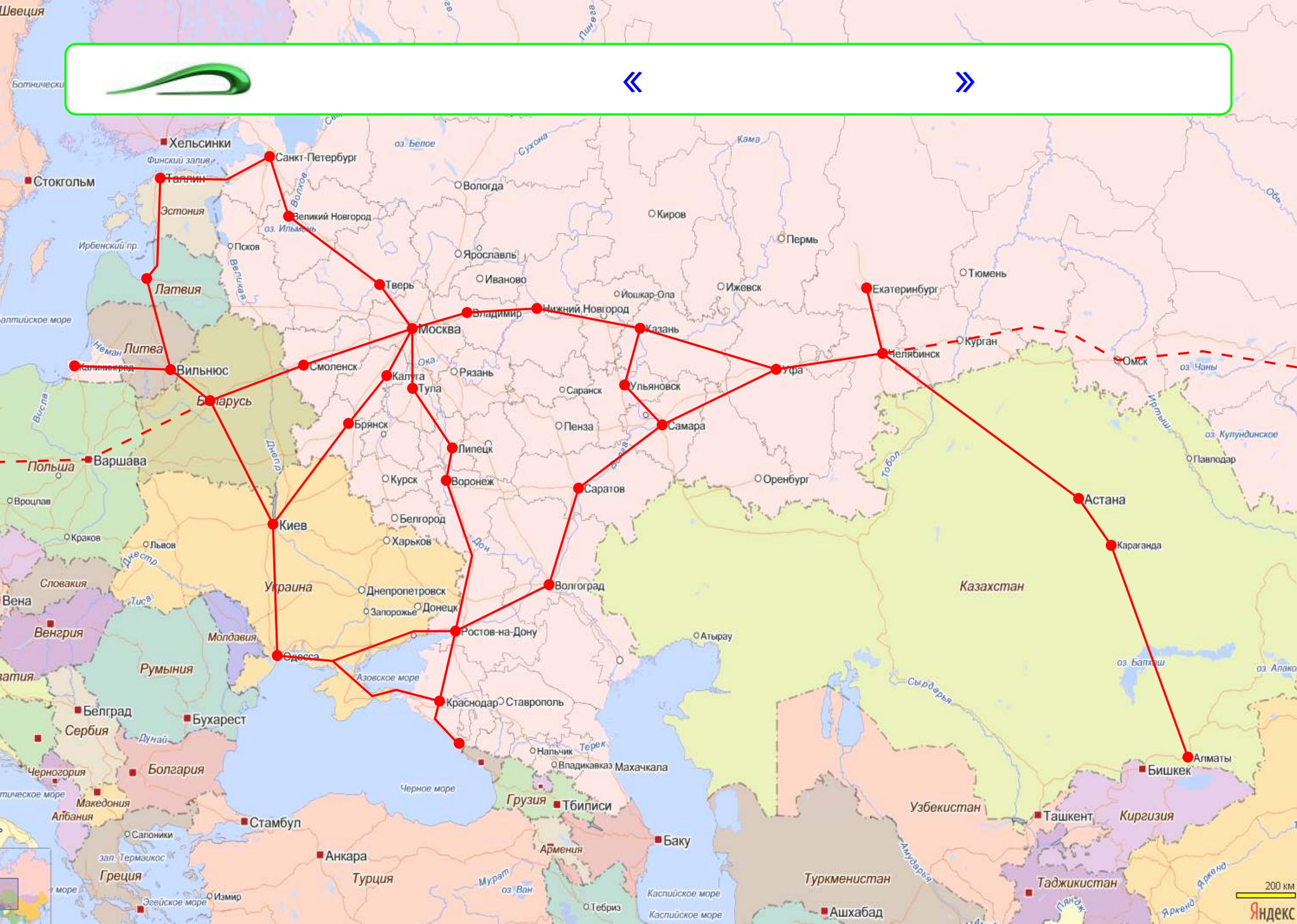
FS-RUS-02-S03













Australia Transnet Ltd

