



География развития Транснет в России





Содержание

Российская Федерация

Центральный федеральный округ

 Московский регион

 «Москва — Санкт-Петербург»

 «Москва — Минск»

 «Москва — Жуковский»

 «Москва — Дубна»

 город Дубна

 город Тверь

 город Воронеж

 аэропорт «Шереметьево»

Северо-Западный федеральный округ

 «Санкт-Петербург — Москва — Сочи»

Приволжский федеральный округ

 «Казань — Набережные Челны»

 город Казань

 город Ульяновск

Южный федеральный округ

 город Ростов-на-Дону

 «Сочи — Сухум»

Северо-Кавказский федеральный округ

 Республика Дагестан

 Карачаево-Черкесская Республика

 город Ставрополь

Уральский федеральный округ

 «Тюмень — Салехард — Бованенково»

 Ханты-Мансийский автономный округ

 «Ханты-Мансийск — Сургут»

 город Ханты-Мансийск

Сибирский федеральный округ

Дальневосточный федеральный округ

 Республика Саха (Якутия)

 город Хабаровск



Российская Федерация



Стоимость 1 км высокоскоростной трассы (до 500 км/час)
без стоимости станций и подвижного состава — около 2 млн. USD



Центральный федеральный округ



Схема высокоскоростных трасс Трансет (скорость до 500 км/ч) в Центральном федеральном округе:

- ① Москва — Тверь
- ② Москва — Ярославль
- ③ Москва — Владимир
- ④ Москва — Воронеж
- ⑤ Москва — Брянск
- ⑥ Москва — Смоленск





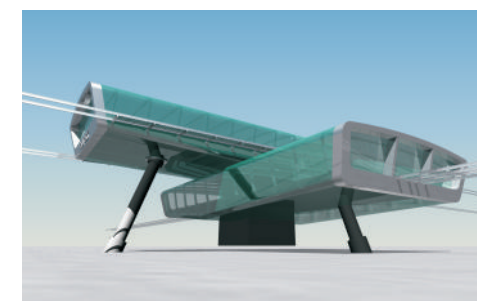
Московский регион



Межрегиональный Трансет



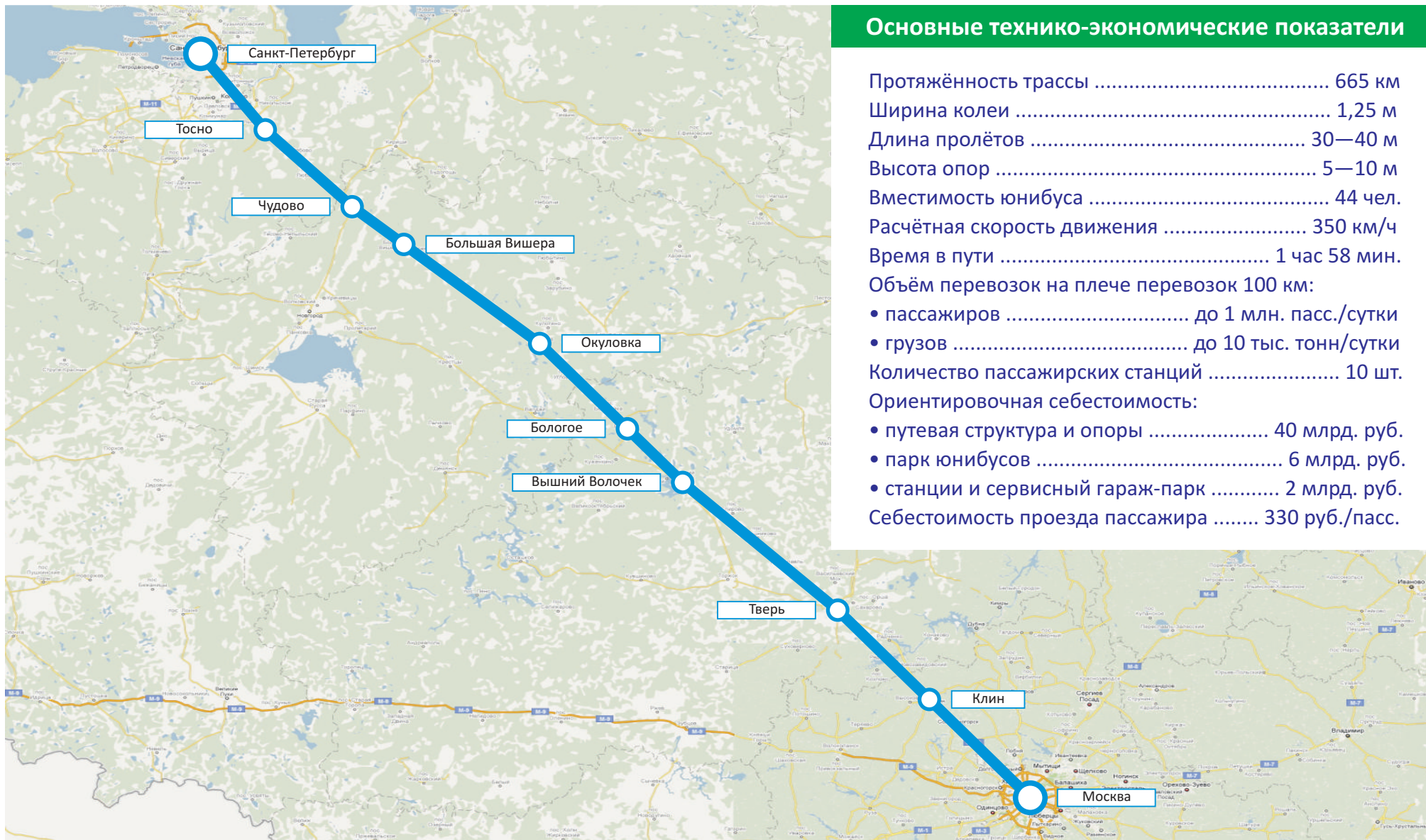
Внутрирегиональный Трансет



Станция пересадки



«Москва — Санкт-Петербург»

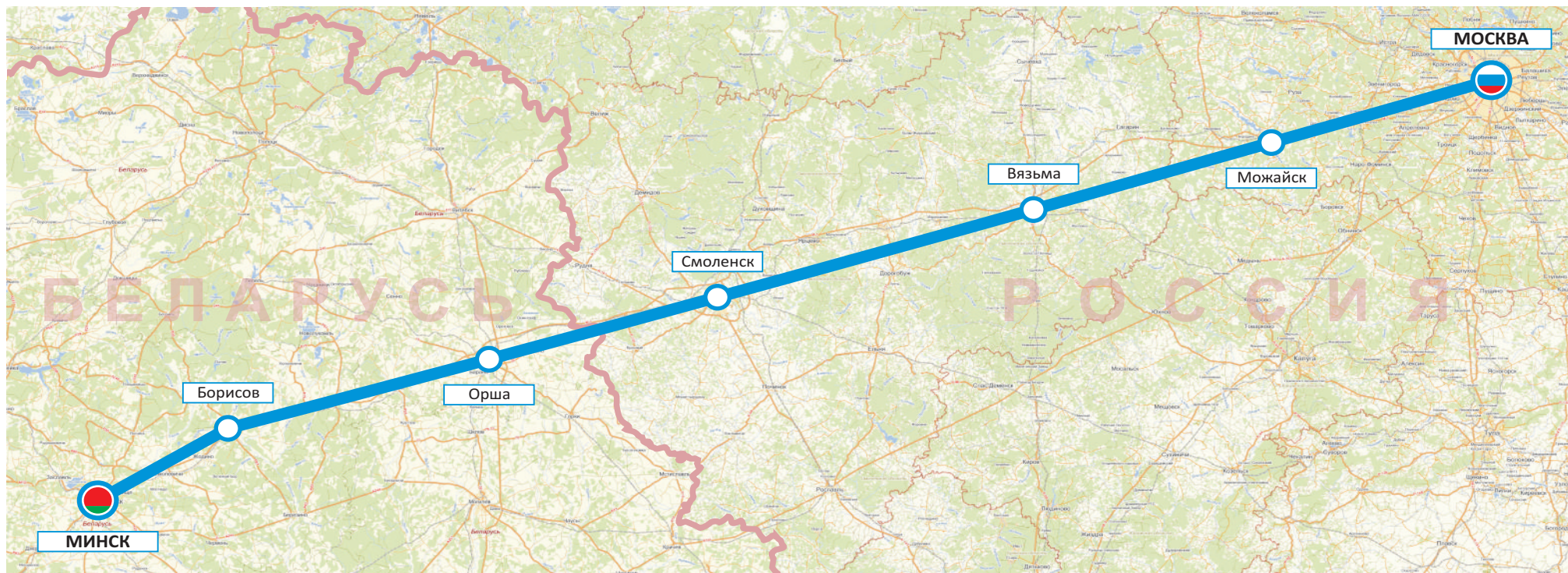


Основные технико-экономические показатели

- Протяжённость трассы 665 км
- Ширина колеи 1,25 м
- Длина пролётов 30—40 м
- Высота опор 5—10 м
- Вместимость юнибуса 44 чел.
- Расчётная скорость движения 350 км/ч
- Время в пути 1 час 58 мин.
- Объём перевозок на плече перевозок 100 км:
 - пассажиров до 1 млн. пасс./сутки
 - грузов до 10 тыс. тонн/сутки
- Количество пассажирских станций 10 шт.
- Ориентировочная себестоимость:
 - путевая структура и опоры 40 млрд. руб.
 - парк юнибусов 6 млрд. руб.
 - станции и сервисный гараж-парк 2 млрд. руб.
- Себестоимость проезда пассажира 330 руб./пасс.



«Москва — Минск»

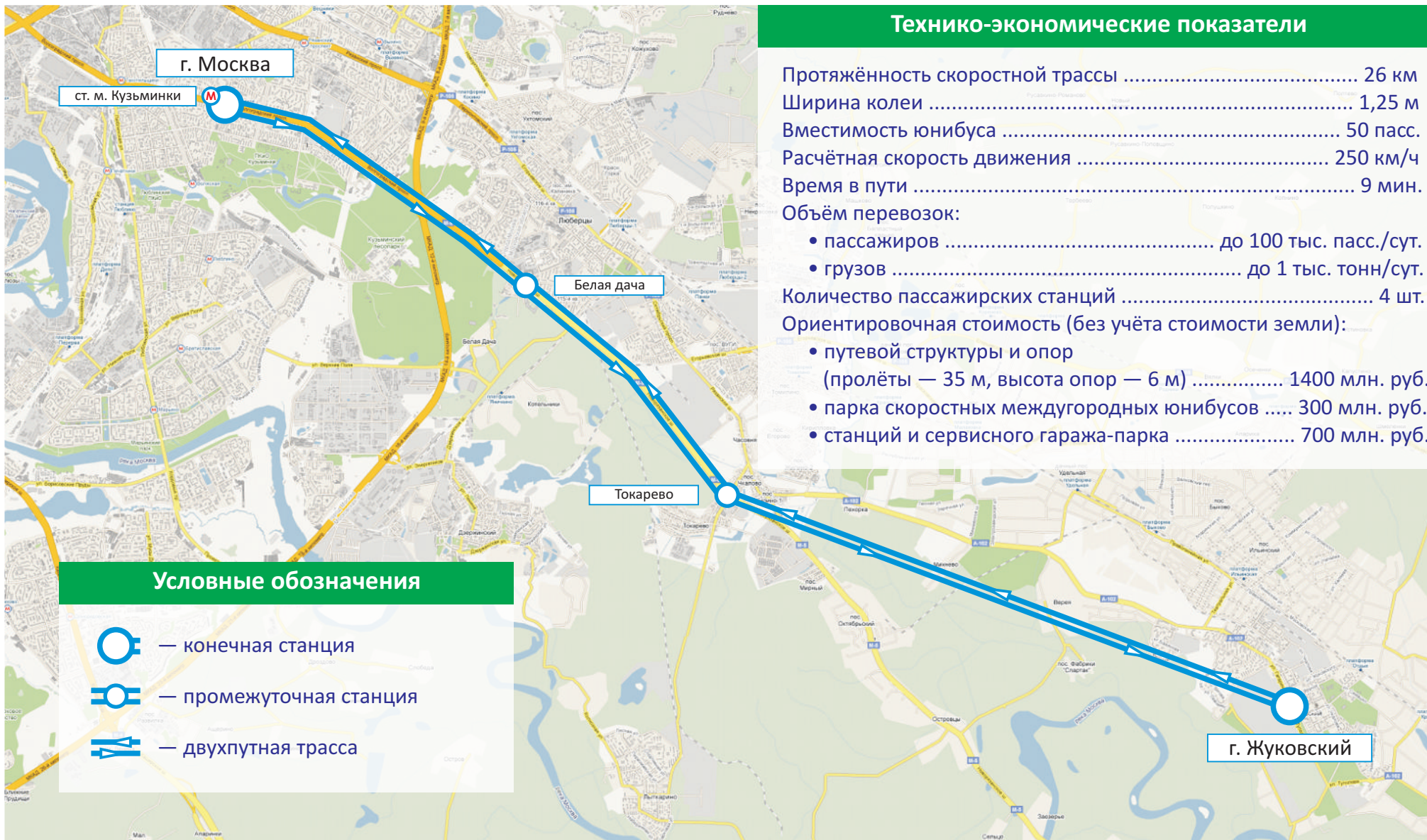


Протяжённость трассы	675 км
Длина пролётов	30—40 м
Высота опор	5—10 м
Расчетный объем перевозок на плече 2200 км	100 тыс. пасс./сутки
Юнибусы:	
• расчётная скорость движения	360 км/ч
• вместимость	44 чел.
• общее количество	580 шт.
• интервал движения	
- по времени	76 сек
- по расстоянию на трассе	7,6 км
Время в пути от Москвы до Минска	1 час 58 мин.

Провозная способность трассы (среднее плечо 500 км)	1,2 млн. пасс./сутки
Количество пассажирских станций	7 шт.
Ориентировочная стоимость (без учёта стоимости земли):	
• путевая структура и опоры	175 млрд. руб.
• парк юнибусов	14 млрд. руб.
• станции и сервисный гараж-парк	7 млрд. руб.
• сертификационная опытная трасса (18 км)....	2 млрд. руб.
Себестоимость проезда пассажира от Москвы до Минска	950 руб./пасс.






«Москва — Жуковский»



Технико-экономические показатели

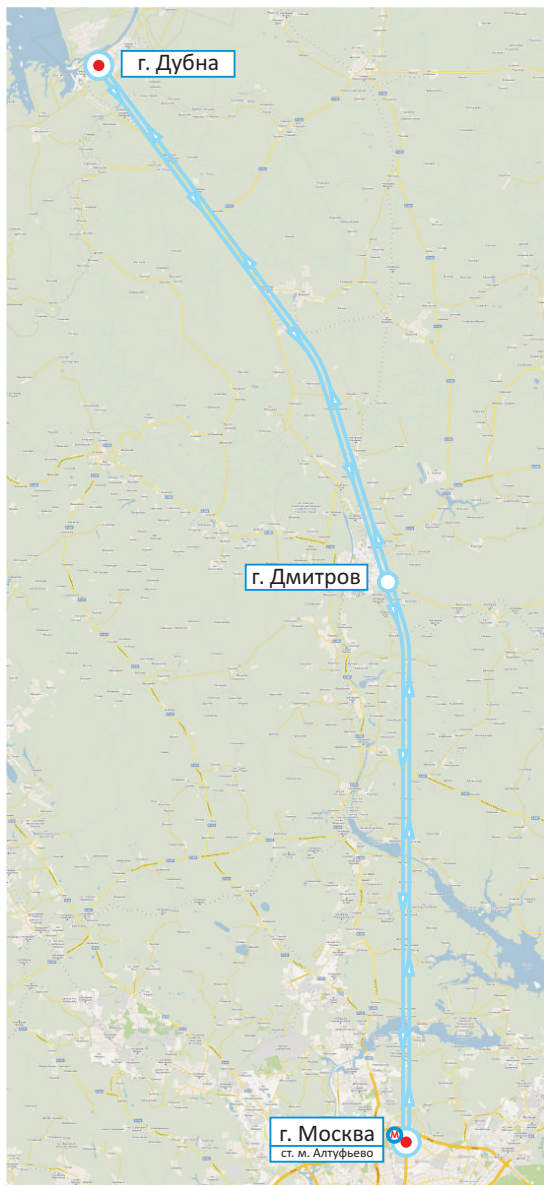
Протяжённость скоростной трассы	26 км
Ширина колеи	1,25 м
Вместимость юнибуса	50 пасс.
Расчётная скорость движения	250 км/ч
Время в пути	9 мин.
Объём перевозок:	
• пассажиров	до 100 тыс. пасс./сут.
• грузов	до 1 тыс. тонн/сут.
Количество пассажирских станций	4 шт.
Ориентировочная стоимость (без учёта стоимости земли):	
• путевой структуры и опор (пролёты — 35 м, высота опор — 6 м)	1400 млн. руб.
• парка скоростных междугородных юнибусов	300 млн. руб.
• станций и сервисного гаража-парка	700 млн. руб.

Условные обозначения

-  — конечная станция
-  — промежуточная станция
-  — двухпутная трасса



«Москва — Дубна»



Технико-экономические показатели междугородной скоростной трассы ТСЮ «Москва — Дубна»

Протяжённость трассы 101 км

Ширина колеи 1,25 м

Длина пролетов 35 м

Высота опор 6 м

Вместимость юнибуса 50 пасс.

Расчётная скорость движения ... 300 км/ч

Время в пути 35 мин.

Объём перевозок:

• пассажиров до 100 тыс. пасс./сут.

• грузов до 1 тыс. тонн/сут.

Количество пассажирских станций:

• конечных 2 шт.

• промежуточных 1 шт.

Ориентировочная стоимость
(без учёта стоимости земли):

• путевой структуры
и опор 4500 млн. руб.

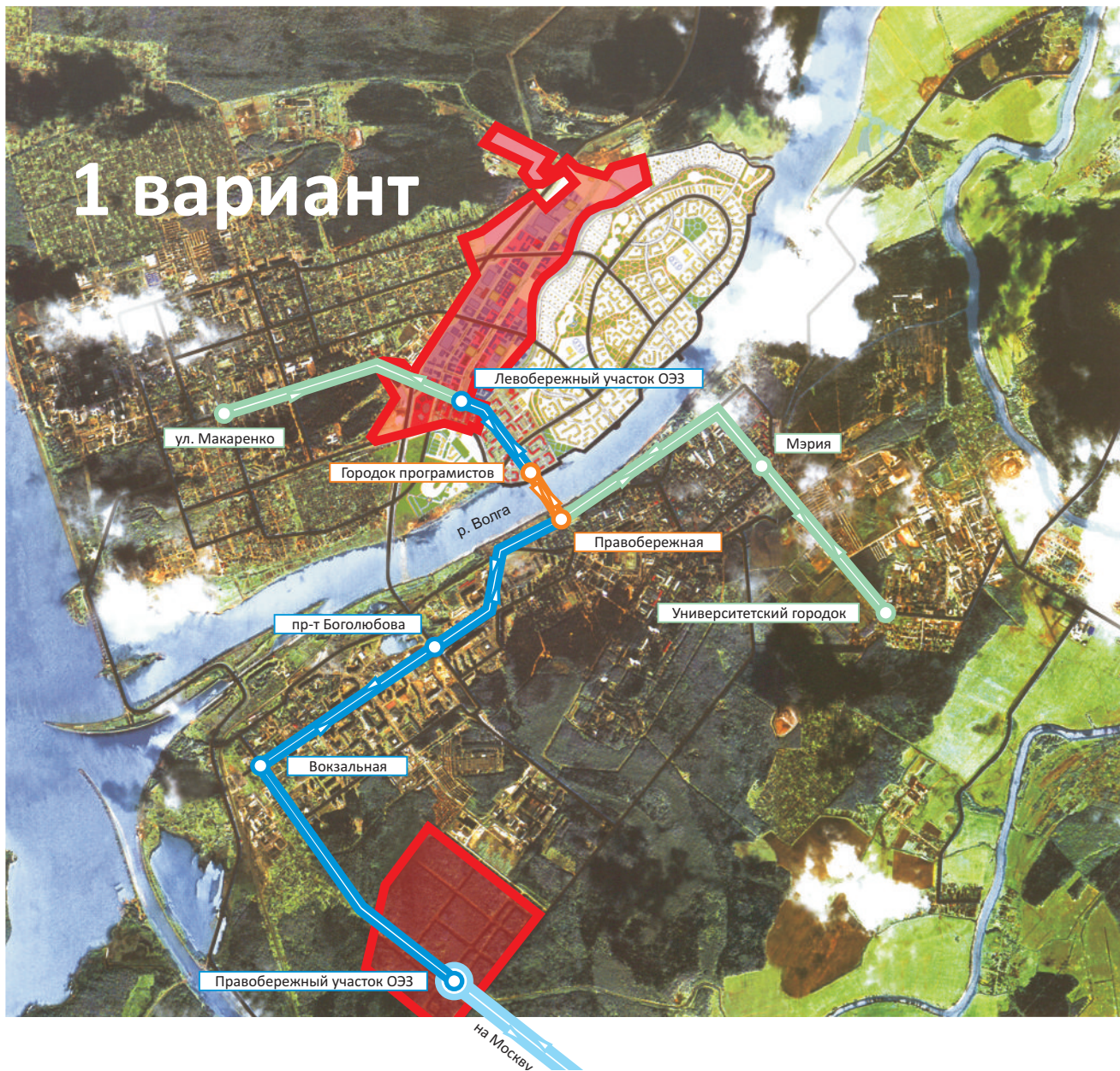
• парка юнибусов 600 млн. руб.

• станций и сервисного
гаража-парка 700 млн. руб.



город Дубна

1 вариант



Технико-экономические показатели городской трассы ТСЮ

Протяжённость трассы	12,5 км
Ширина колеи	1,25 м
Длина пролетов	200—500 м
Высота опор	10—25 м
Вместимость юнибуса	36 пасс.
Расчётная скорость движения	80 км/ч
Время в пути от ст. «Правобережный участок ОЭЗ» до ст. «Левобережный участок ОЭЗ».....	12 мин.
Объём перевозок:	
• пассажиров	до 100 тыс. пасс./сут.
• грузов	до 1 тыс. тонн/сут.
Количество пассажирских станций:	
• пересадочных	1 шт.
• городских	8 шт.
Ориентировочная стоимость (без учёта стоимости земли и участка «Переход через Волгу»):	
• путевой структуры и опор	440 млн. руб.
• парка юнибусов	260 млн. руб.
• станций и сервисного гаража-парка	310 млн. руб.

Условные обозначения

- граница ОЭЗ
- первый этап трассы ТСЮ
- второй этап трассы ТСЮ
- третий этап трассы ТСЮ
- городская станция ТСЮ
- пересадочная станция ТСЮ
- двухпутная междугородная трасса ТСЮ «Москва — Дубна»



город Дубна

2 вариант



Технико-экономические показатели городской трассы ТСЮ

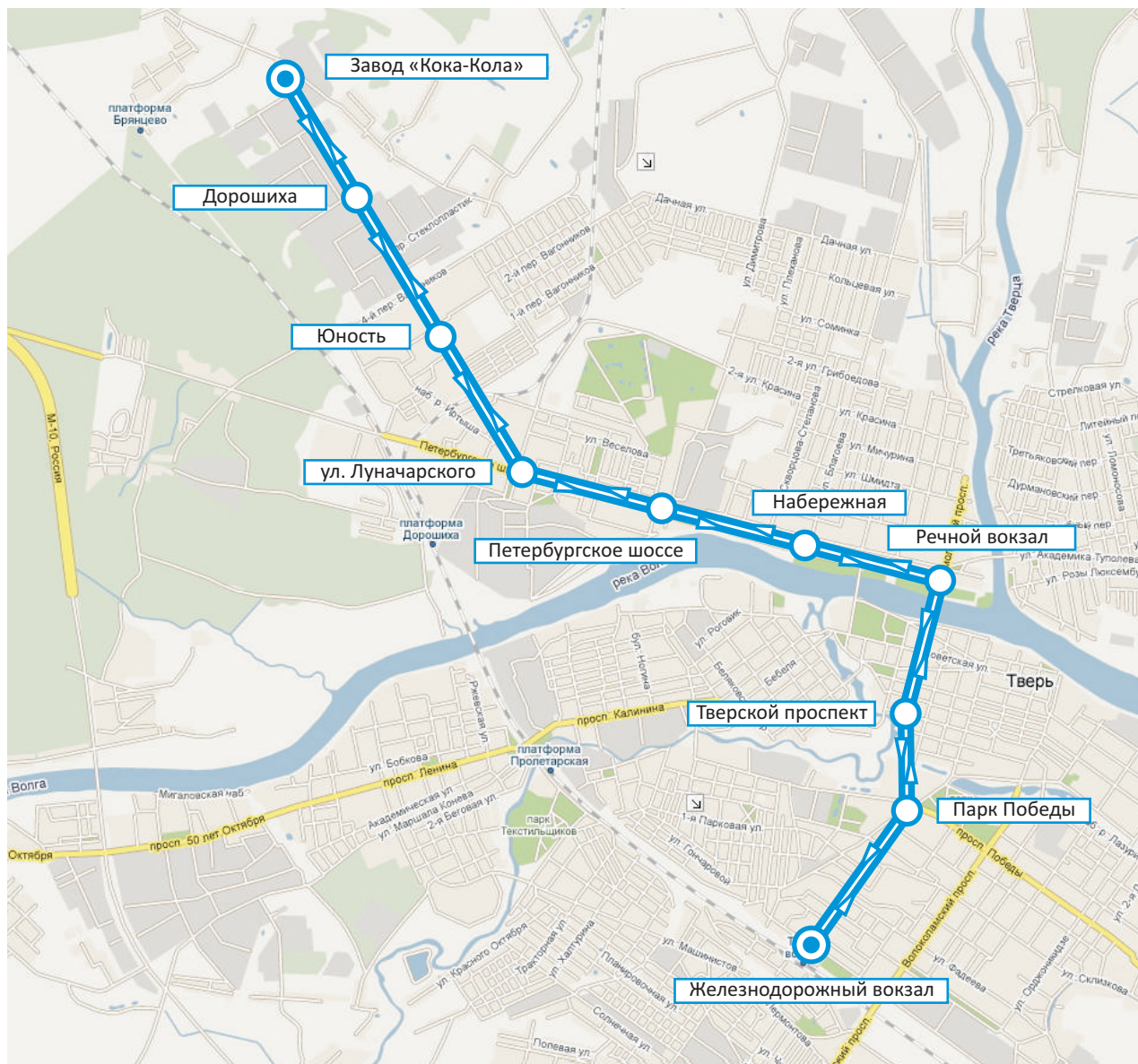
Протяжённость трассы	5,5 км
Ширина колеи	1,25 м
Длина пролетов	200—500 м
Высота опор	10—25 м
Вместимость юнибуса	36 пасс.
Расчётная скорость движения	80 км/ч
Время в пути	11 мин.
Объём перевозок:	
• пассажиров	до 100 тыс. пасс./сут.
• грузов	до 1 тыс. тонн/сут.
Количество пассажирских станций:	
• конечных	2 шт.
• промежуточных	5 шт.
Ориентировочная стоимость (без учёта стоимости земли и участка «Переход через Волгу»):	
• путевой структуры и опор	220 млн. руб.
• парка юнибусов	140 млн. руб.
• станций и сервисного гаража-парка	250 млн. руб.

Условные обозначения

- граница ОЭЗ
- пересадочная станция ТСЮ
- конечная станция ТСЮ
- промежуточная станция ТСЮ
- двухпутная междугородная трасса ТСЮ «Москва — Дубна»
- двухпутная городская трасса ТСЮ



город Тверь

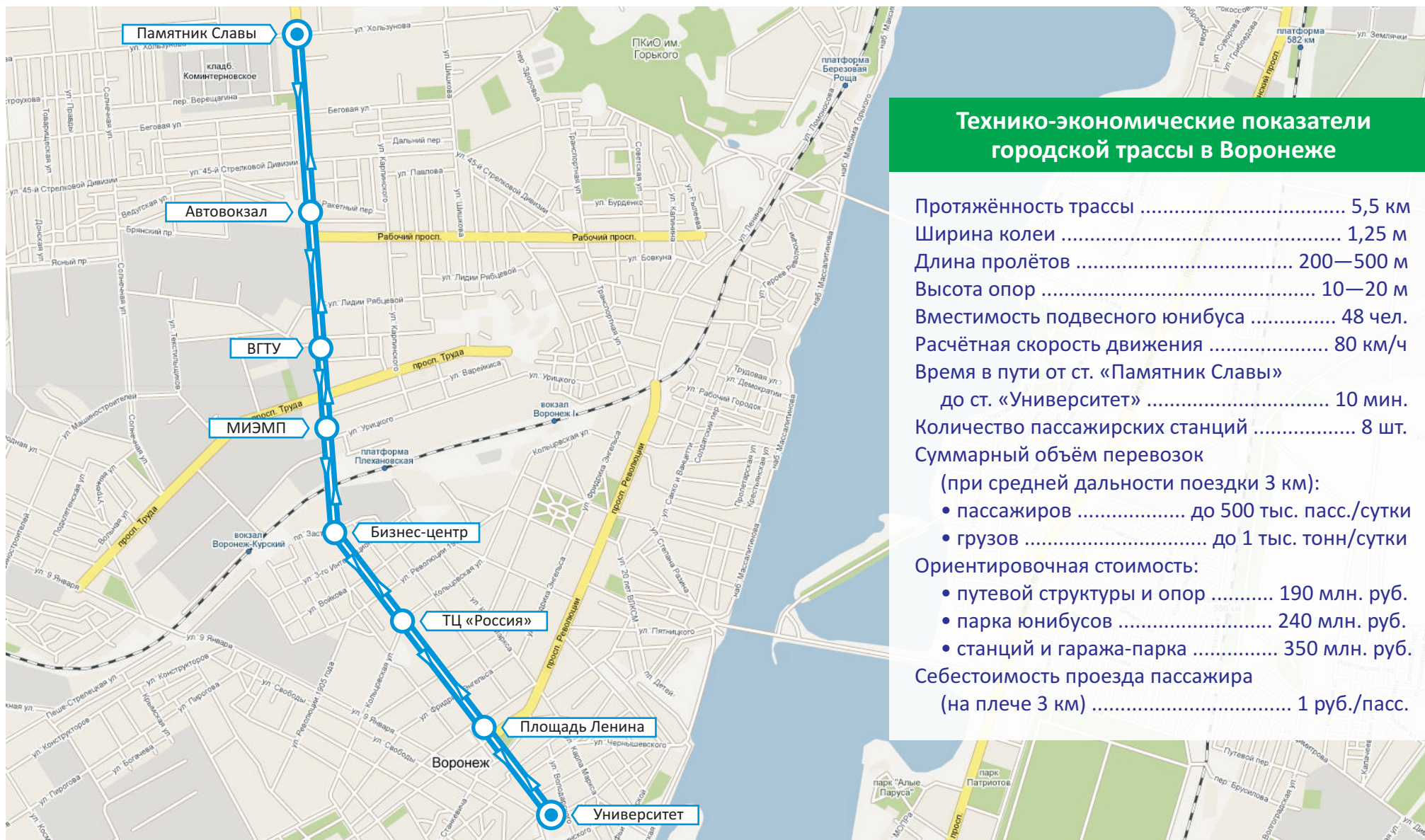


Технико-экономические показатели городской трассы СТЮ

Протяжённость трассы	11,3 км
Ширина колеи	1,25 м
Длина пролётов	200—500 м
Высота опор	10—20 м
Вместимость подвешенного юнибуса	48 чел.
Расчётная скорость движения	80 км/ч
Время в пути от ст. «Завод «Кока-Кола» до ст. «Железнодорожный вокзал» ...	15 мин.
Количество пассажирских станций	10 шт.
Суммарная провозная способность (при средней дальности поездки 5 км):	
• пассажир.ов	до 500 тыс. пасс./сутки
• грузов	до 1 тыс. тонн/сутки
Ориентировочная стоимость (без учёта стоимости земли):	
• путевой структуры и опор	350 млн. руб.
• парка юнибусов	150 млн. руб.
• станций и сервисного гаража-парка	450 млн. руб.
Себестоимость проезда пассажира (на плече 5 км)	1,5 руб./пасс.



город Воронеж

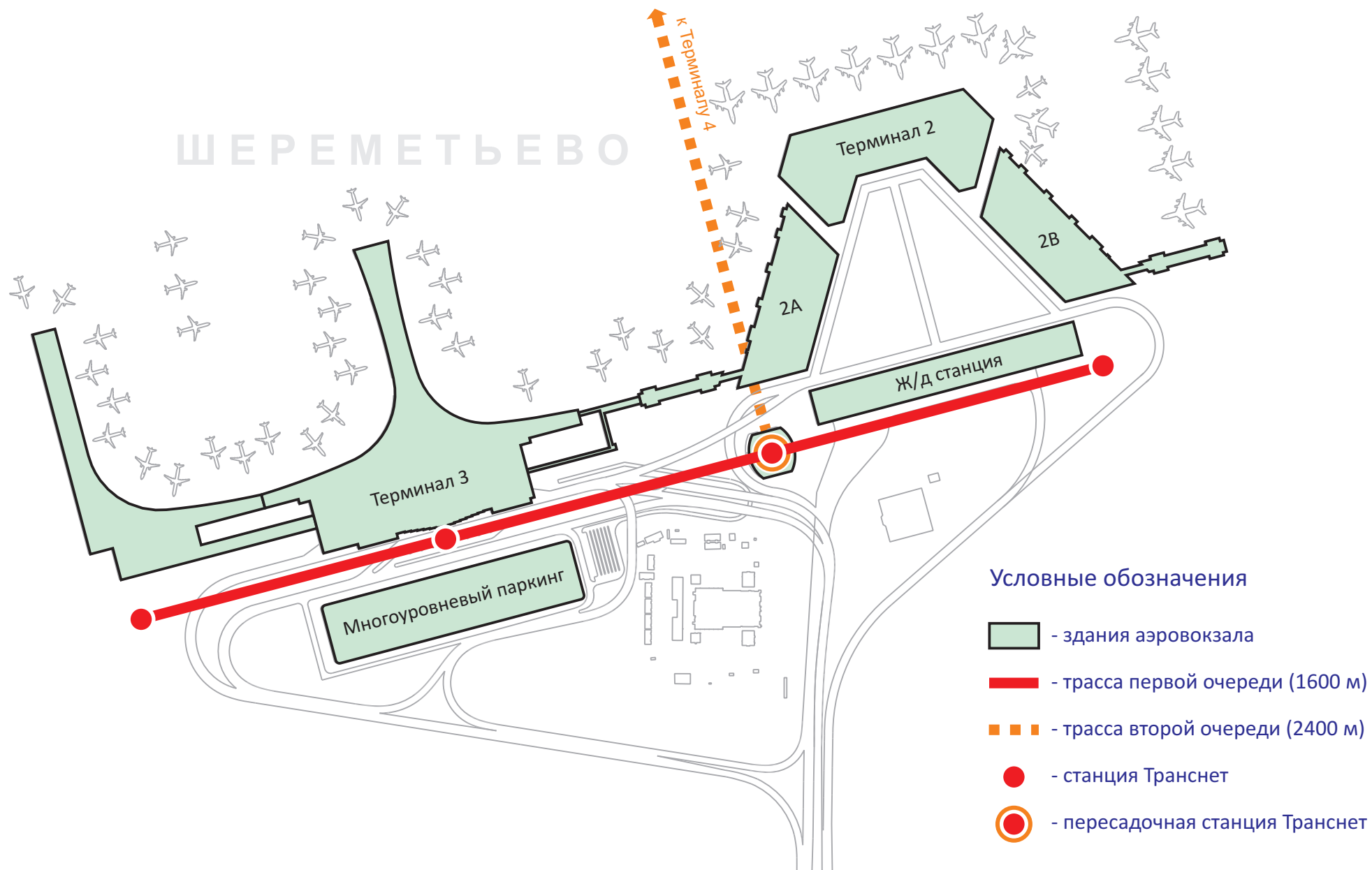


Технико-экономические показатели городской трассы в Воронеже

Протяжённость трассы	5,5 км
Ширина колеи	1,25 м
Длина пролётов	200—500 м
Высота опор	10—20 м
Вместимость подвешенного юнибуса	48 чел.
Расчётная скорость движения	80 км/ч
Время в пути от ст. «Памятник Славы» до ст. «Университет»	10 мин.
Количество пассажирских станций	8 шт.
Суммарный объём перевозок (при средней дальности поездки 3 км):	
• пассажиров	до 500 тыс. пасс./сутки
• грузов	до 1 тыс. тонн/сутки
Ориентировочная стоимость:	
• путевой структуры и опор	190 млн. руб.
• парка юнибусов	240 млн. руб.
• станций и гаража-парка	350 млн. руб.
Себестоимость проезда пассажира (на плече 3 км)	1 руб./пасс.



аэропорт «Шереметьево»





Северо-Западный федеральный округ

Схема высокоскоростных трасс
Трансет (скорость до 500 км/ч) в
Северо-Западном федеральном округе:



- ① С.-Петербург — В. Новгород
- ② С.-Петербург — Мурманск
- ③ С.-Петербург — Воркута
- ④ Воркута — Сыктывкар
- ⑤ Воркута — Вологда





«Санкт-Петербург — Москва — Сочи»

Основные технико-экономические показатели высокоскоростной трассы Трансет

Протяжённость трассы 2200 км
Длина пролётов 30—40 м
Высота опор 5—10 м
Объём перевозок (плечо 2200 км) 100 тыс. пасс./сутки
Юнибусы:

- расчётная скорость движения 360 км/ч
- вместимость 44 чел.
- общее количество 580 шт.
- интервал движения
 - по времени 76 сек
 - по расстоянию на трассе 7,6 км

Время в пути:

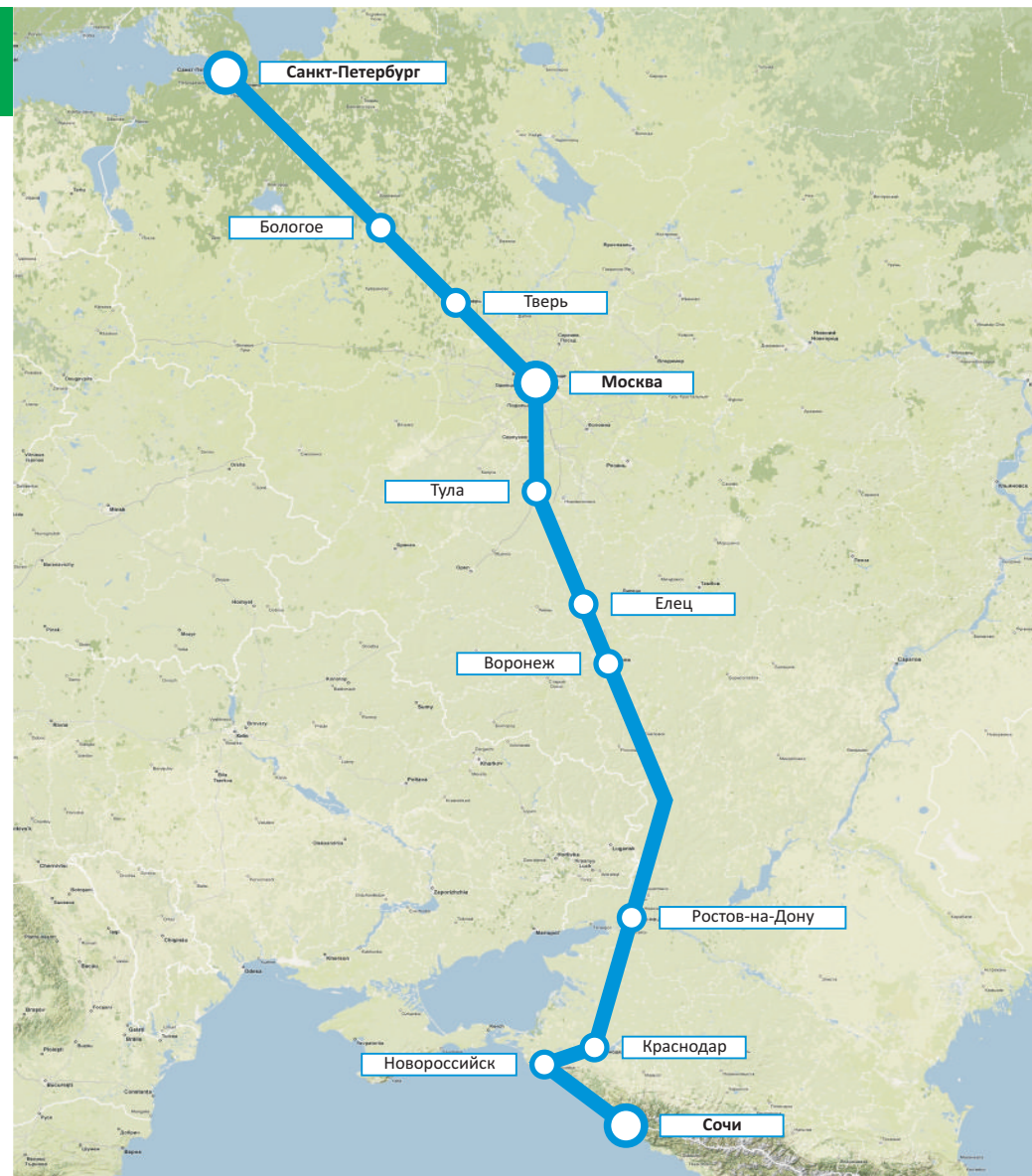
- Санкт-Петербург — Москва 1 час 58 мин.
- Москва — Сочи 4 часа 30 мин.
- Санкт-Петербург — Сочи 6 часов 30 мин.

Количество пассажирских станций 11 шт.

Ориентировочная стоимость (без учёта стоимости земли):

- путевая структура и опоры 175 млрд. руб.
- парк юнибусов 14 млрд. руб.
- станции и сервисный гараж-парк 7 млрд. руб.
- сертификационная опытная трасса (18 км).... 2 млрд. руб.

Себестоимость проезда пассажира 950 руб./пасс.





Приволжский федеральный округ



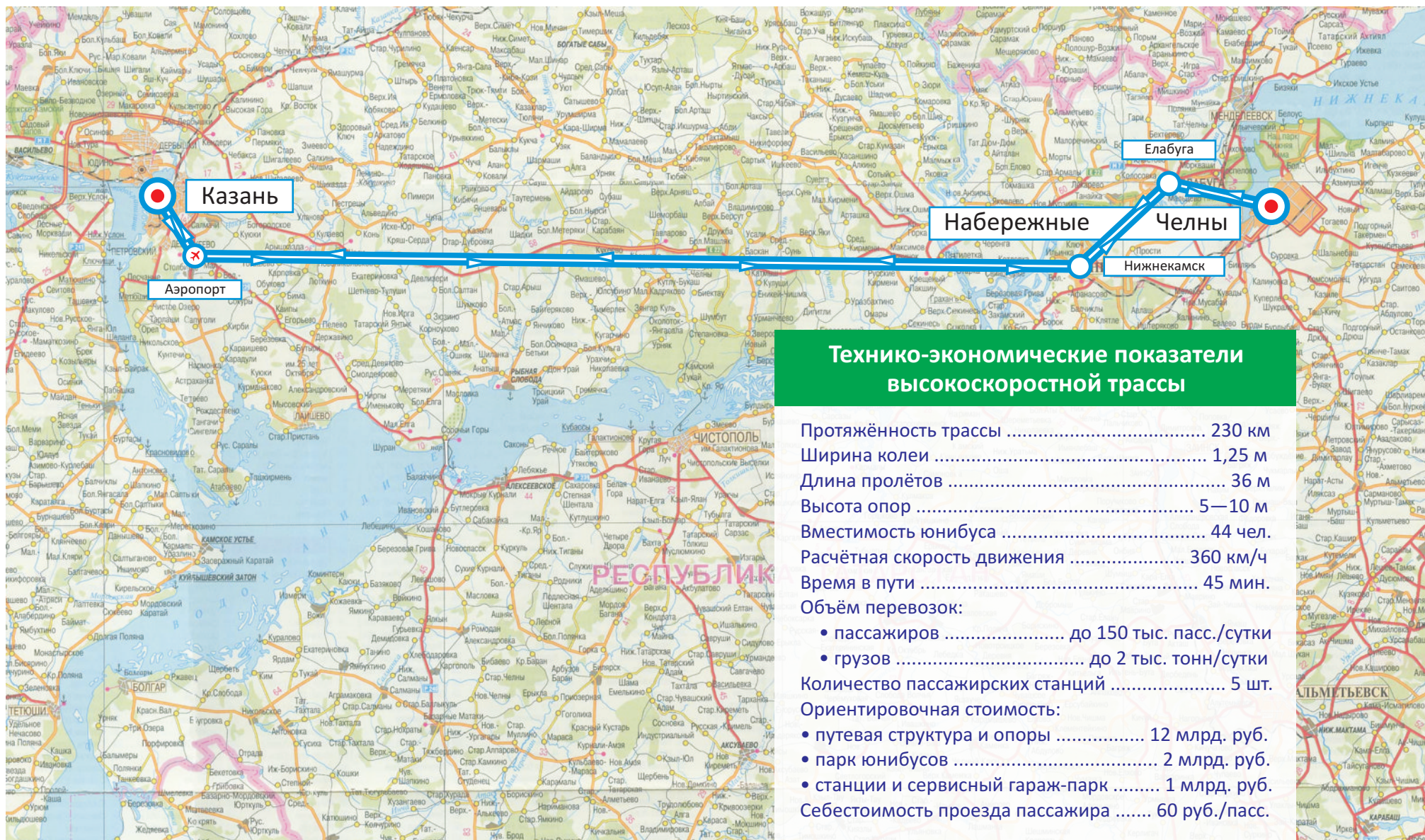
Схема высокоскоростных трасс
Трансет (скорость до 500 км/ч)
в Приволжском федеральном округе:

- ① Казань — Н. Новгород
- ② Казань — Киров
- ③ Казань — Пермь
- ④ Казань — Оренбург
- ⑤ Казань — Саратов



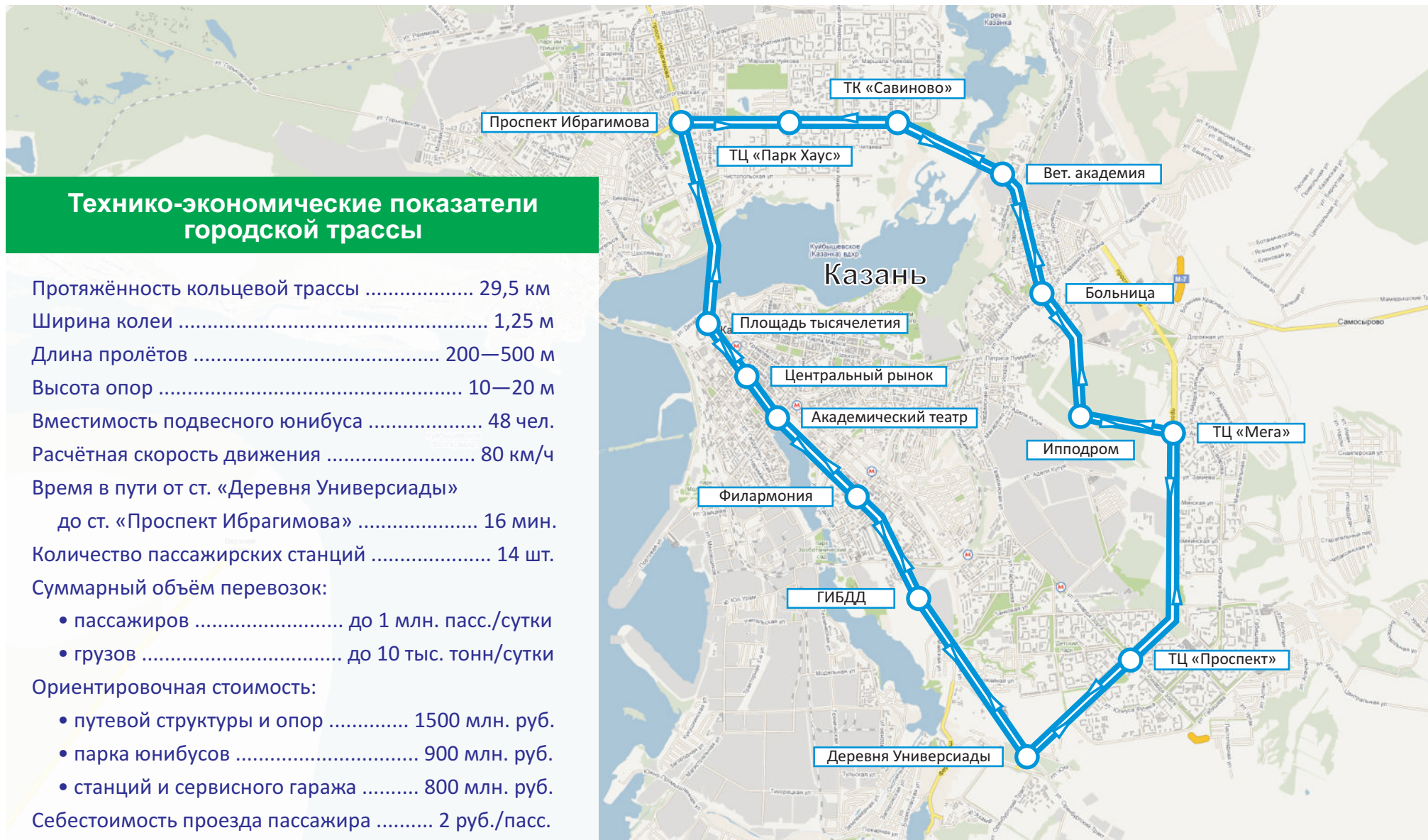


«Казань — Набережные Челны»





город Казань





город Ульяновск



- 1 — Общий вид городской трассы
- 2 — Высотный офисно-деловой центр, совмещенный со станцией
- 3 — Конечная станция городской трассы
- 4 — Пересадочная станция с городской на междугородную трассу
- 5 — Многоуровневая парковка, совмещенная со станцией
- 6 — Рельс-струна
- 7 — Станция, совмещенная с пешеходным переходом
- 8 — Подвесной юнибус
- 9 — Многофункциональный центр, совмещенный со станцией



Условные обозначения

- Городская станция
- Двухпутная городская трасса
- Видовая точка

Технико-экономические показатели городской трассы

- Протяжённость трассы 33,2 км
- Длина пролётов 700—1500 м
- Высота опор 25—50 м
- Расчётная скорость 90 км/ч
- Время в пути (на плече 10 км) 15 мин.
- Провозная способность трассы (плечо перевозок — 10 км):
 - пассажиров до 600 тыс. пасс./сутки
 - грузов до 10 тыс. тонн/сутки
- Количество станций 15 шт.
- Ориентировочная стоимость 4600 млн. руб. в том числе:
 - путевая структура и опоры 2300 млн. руб.
 - парк подвесных юнибусов 650 млн. руб.
 - автоматическая система управления 700 млн. руб.
 - станции, терминалы, гаражи-парки 950 млн. руб.
- Себестоимость (на плече 10 км):
 - проезда пассажира 1,5 руб./пасс.
 - перевозки 1 тонны груза 15 руб./тонна



Южный федеральный округ



Схема высокоскоростных трасс Трансет (скорость до 500 км/ч) в Южном федеральном округе:

- ① Краснодар — Ростов-на-Дону
- ② Ростов-на-Дону — Волгоград
- ③ Волгоград — Астрахань
- ④ Краснодар — Майкоп

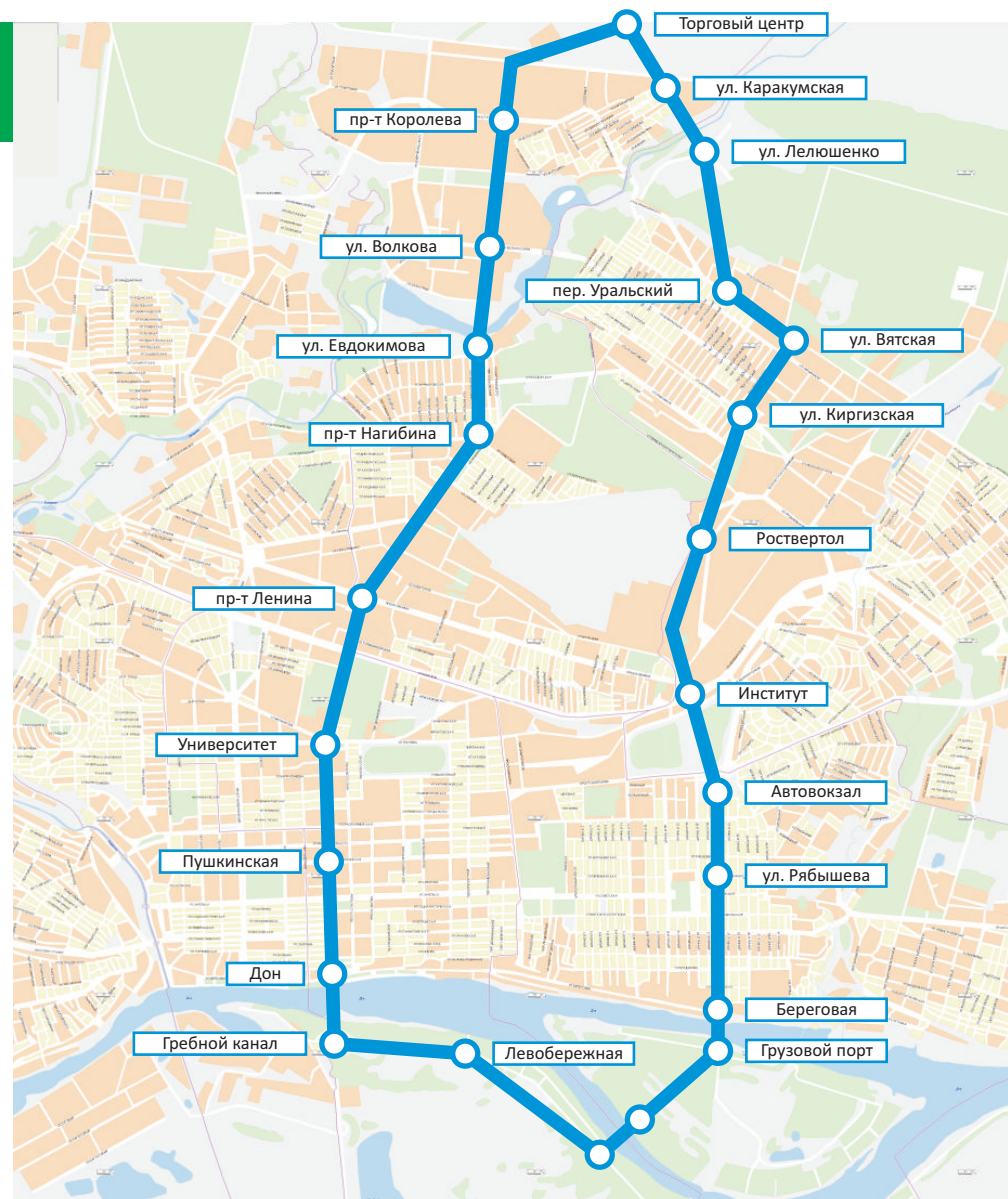




город Ростов-на-Дону

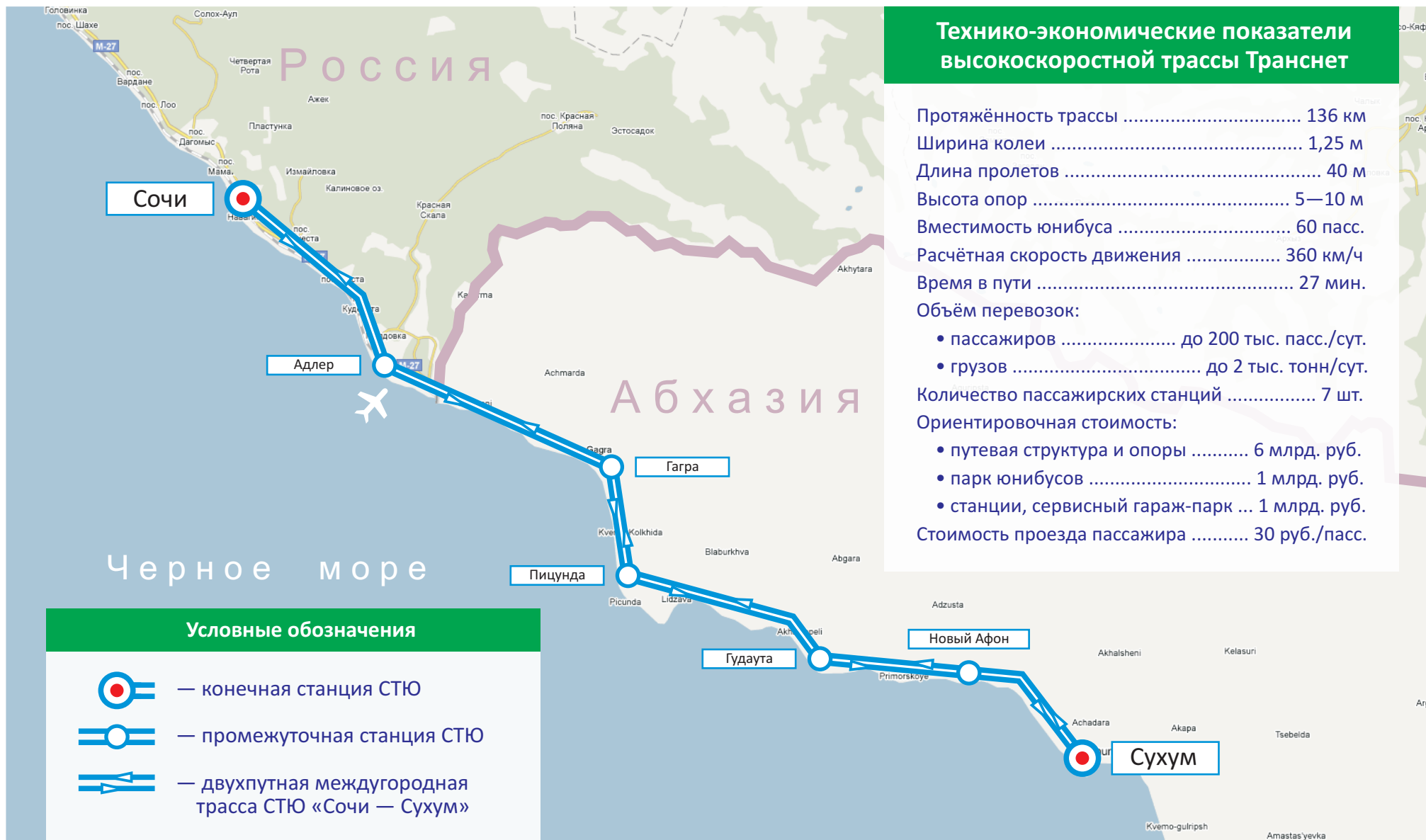
Технико-экономические показатели городской трассы в Ростове-на-Дону

Протяжённость трассы	28 км
Ширина колеи	1,25 м
Длина пролётов	200—500 м
Высота опор	10—20 м
Вместимость подвешенного юнибуса	48 чел.
Расчётная скорость движения	до 80 км/ч
Время в пути (из конца в конец)	21 мин
Количество пассажирских станций	24 шт.
Суммарный объём перевозок (при средней дальности поездки 3 км):	
• пассажиров	до 1 млн. пасс./сутки
• грузов	до 1 тыс. тонн/сутки
Ориентировочная стоимость (без учёта стоимости земли):	
• путевой структуры и опор	950 млн. руб.
• парка юнибусов	750 млн. руб.
• станций (совмещенных с пешеходными переходами) и сервисного гаража-парка	1400 млн. руб.
Себестоимость проезда пассажира (на плече 3 км)	1 руб./пасс.








«Сочи — Сухум»



Технико-экономические показатели высокоскоростной трассы Трансет

Протяжённость трассы	136 км
Ширина колеи	1,25 м
Длина пролетов	40 м
Высота опор	5—10 м
Вместимость юнибуса	60 пасс.
Расчётная скорость движения	360 км/ч
Время в пути	27 мин.
Объём перевозок:	
• пассажиров	до 200 тыс. пасс./сут.
• грузов	до 2 тыс. тонн/сут.
Количество пассажирских станций	7 шт.
Ориентировочная стоимость:	
• путевая структура и опоры	6 млрд. руб.
• парк юнибусов	1 млрд. руб.
• станции, сервисный гараж-парк ...	1 млрд. руб.
Стоимость проезда пассажира	30 руб./пасс.

Условные обозначения

-  — конечная станция СТЮ
-  — промежуточная станция СТЮ
-  — двухпутная междугородная трасса СТЮ «Сочи — Сухум»



Северо-Кавказский федеральный округ



Схема высокоскоростных трасс Трансет (скорость до 500 км/ч) в Северо-Кавказском федеральном округе:

- ① Махачкала — Астрахань
- ② Махачкала — Грозный — Ставрополь





Республика Дагестан

Пассажирский проект Трансет в Дагестане

I очередь: 150 км

Трасса «Махачкала — Белиджи» вдоль Каспийского моря, проходящая через города и населенные пункты: Махачкала, Каспийск, Манаскент, Избергаш, Новокаякент, Дагестанские Огни, Дербент и Белиджи.

II очередь: 270 км

Трасса «Махачкала — Южно-Сухокумск», проходящая вдоль Каспийского моря и через населенные пункты: Махачкала, Сулак, Крайновка, Суюткино, Кочубей, Южно-Сухокумск.

III очередь: 290 км

Трасса «Махачкала — Южно-Сухокумск», проходящая через населенные пункты: Махачкала, Тубе, Кизилюрт, Хасавюрт, Кизляр, Терекли-Мектеб и Южно-Сухокумск.

Всего: 710 км

Стоимость трассы без стоимости станций и подвижного состава — 1,5—2 млн. USD/км





Карачаево-Черкесская Республика



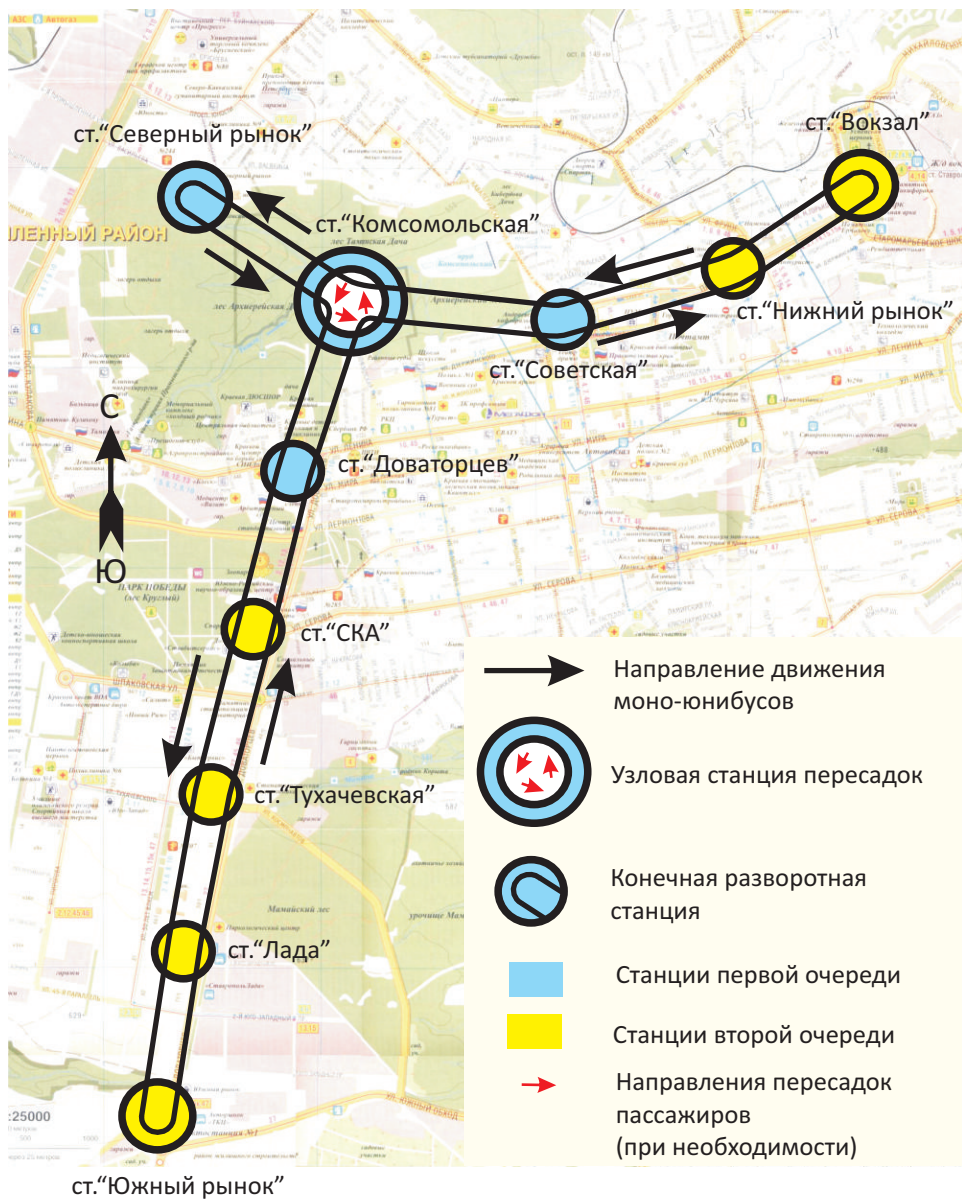
Пассажирский проект

- Карачаевск - Черкесск - Октябрьский — 90 км
- Курджиново - Преградная - Зеленчукская - Карачаевск - Верхняя Мара - Учкелен — 150 км
- Зеленчукская - Архыз — 47 км
- Карачаевск - Теберда - Домбай — 63 км
- Карачаевск - Эльбрусский - Учкулан - Хурзук - г. Эльбрус — 79 км
- Учкелен - Хасаут — 31 км

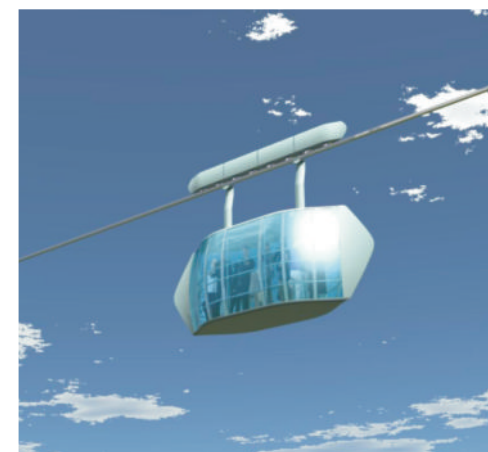
Всего: 460 км



город Ставрополь



Организации кольцевого движения моно-юнибусов в городе Ставрополе (без использования стрелочных переводов на станциях и на трассе)

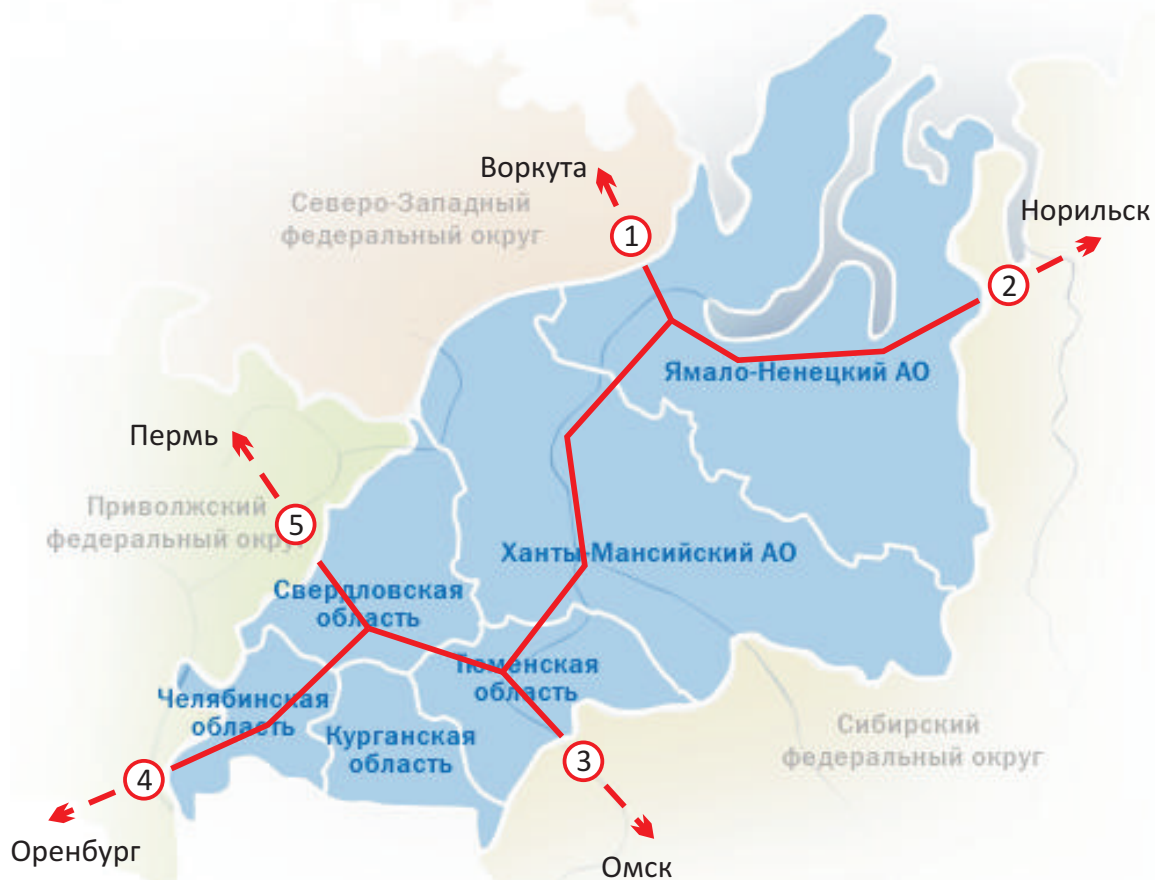




Уральский федеральный округ

Схема высокоскоростных трасс
Трансет (скорость до 500 км/ч)
в Уральском федеральном округе:

- ① Екатеринбург — Тюмень — Ханты-Мансийск — Салехард
- ② Салехард — Уренгой
- ③ Тюмень — Ишим
- ④ Екатеринбург — Челябинск — Магнитогорск
- ⑤ Екатеринбург — Нижний Тагил





«Тюмень — Салехард — Бованенково»

Основные технико-экономические показатели грузо-пассажирской трассы

Протяжённость трассы 1560 км
Длина пролётов 30—40 м
Высота опор 5—10 м
Расчётная скорость движения 350 км/ч
Время в пути (Тюмень — Салехард) 3 часа 30 мин.

Провозная способность:

- пассажиров до 200 тыс. пасс./сутки
- грузов до 50 тыс. тонн/сутки

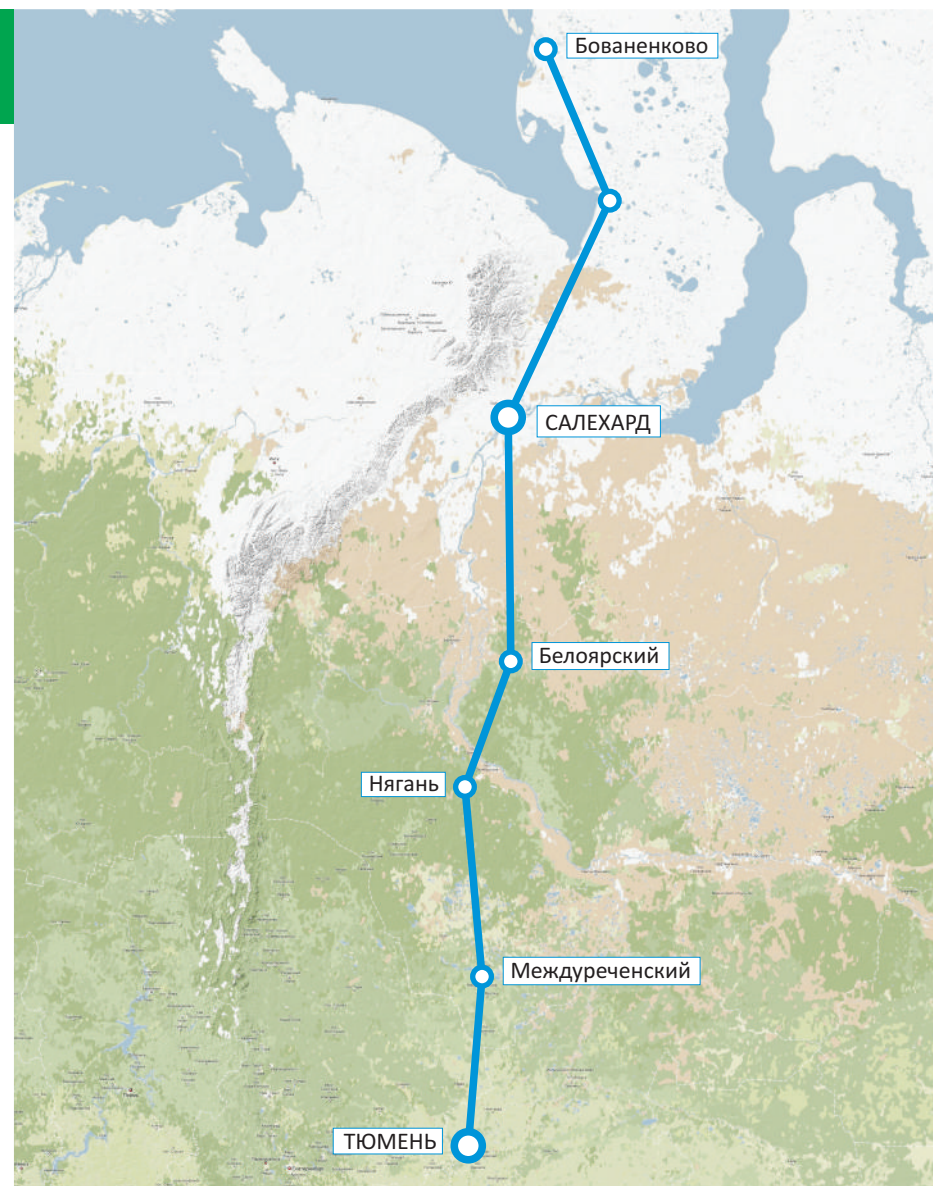
Количество станций 7 шт.

Ориентировочная себестоимость:

- путевая структура и опоры 80 млрд. руб.
- парк юнибусов 10 млрд. руб.
- станции, терминалы
и сервисные гаражи-парки 5 млрд. руб.

Себестоимость:

- проезда пассажира
(Тюмень — Салехард) 330 руб./пасс.
- перевозки 1 тонны груза
(Тюмень — Салехард) 450 руб./тонна





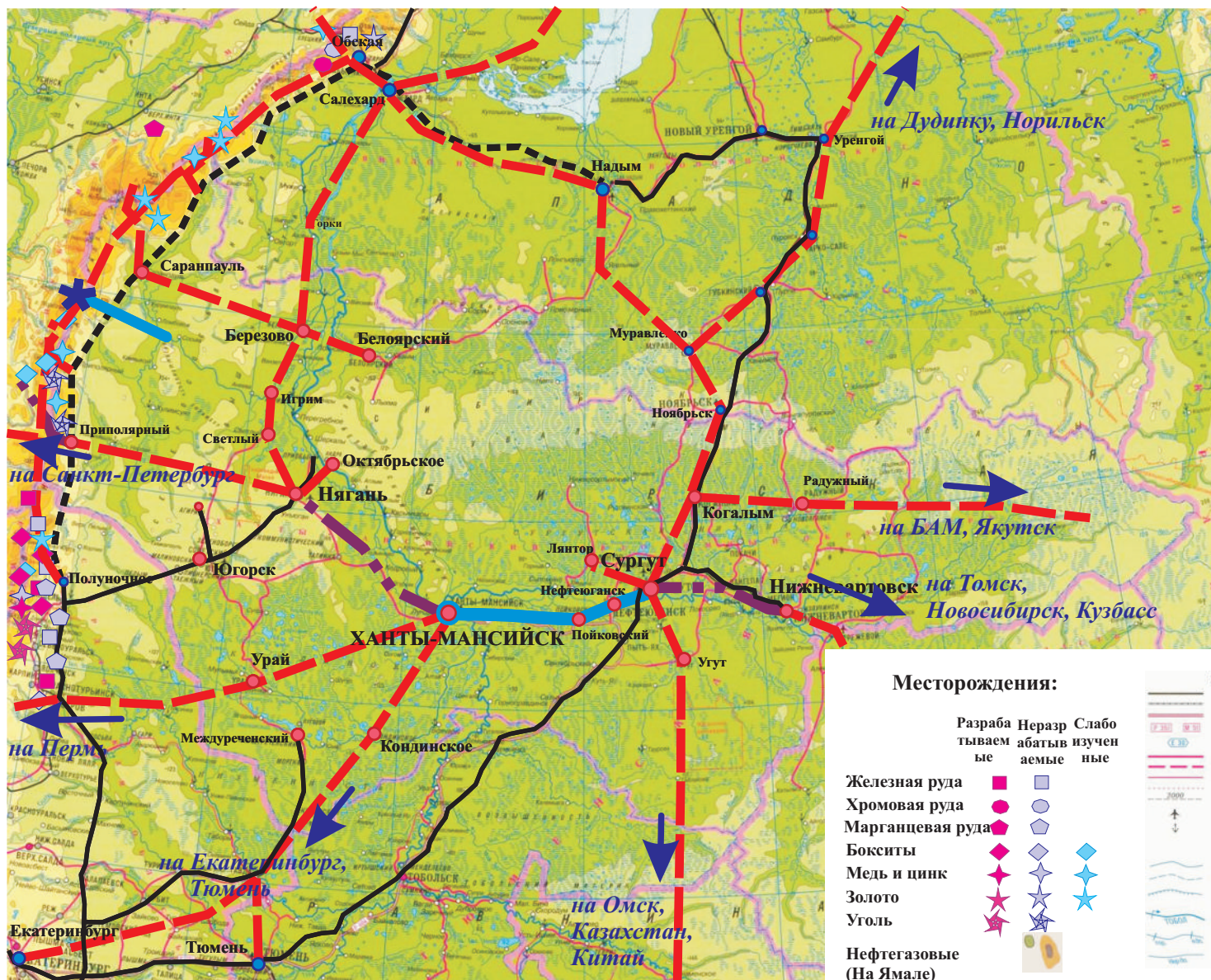
Ханты-Мансийский автономный округ

Стратегия развития Трансет в Ханты-Мансийском автономном округе:

1 этап (до 4 лет)

2 этап (до 7 лет)

3 этап (до 15—20 лет)



на Санкт-Петербург

на Дудинку, Норильск

на БАМ, Якутск

на Томск, Новосибирск, Кузбасс

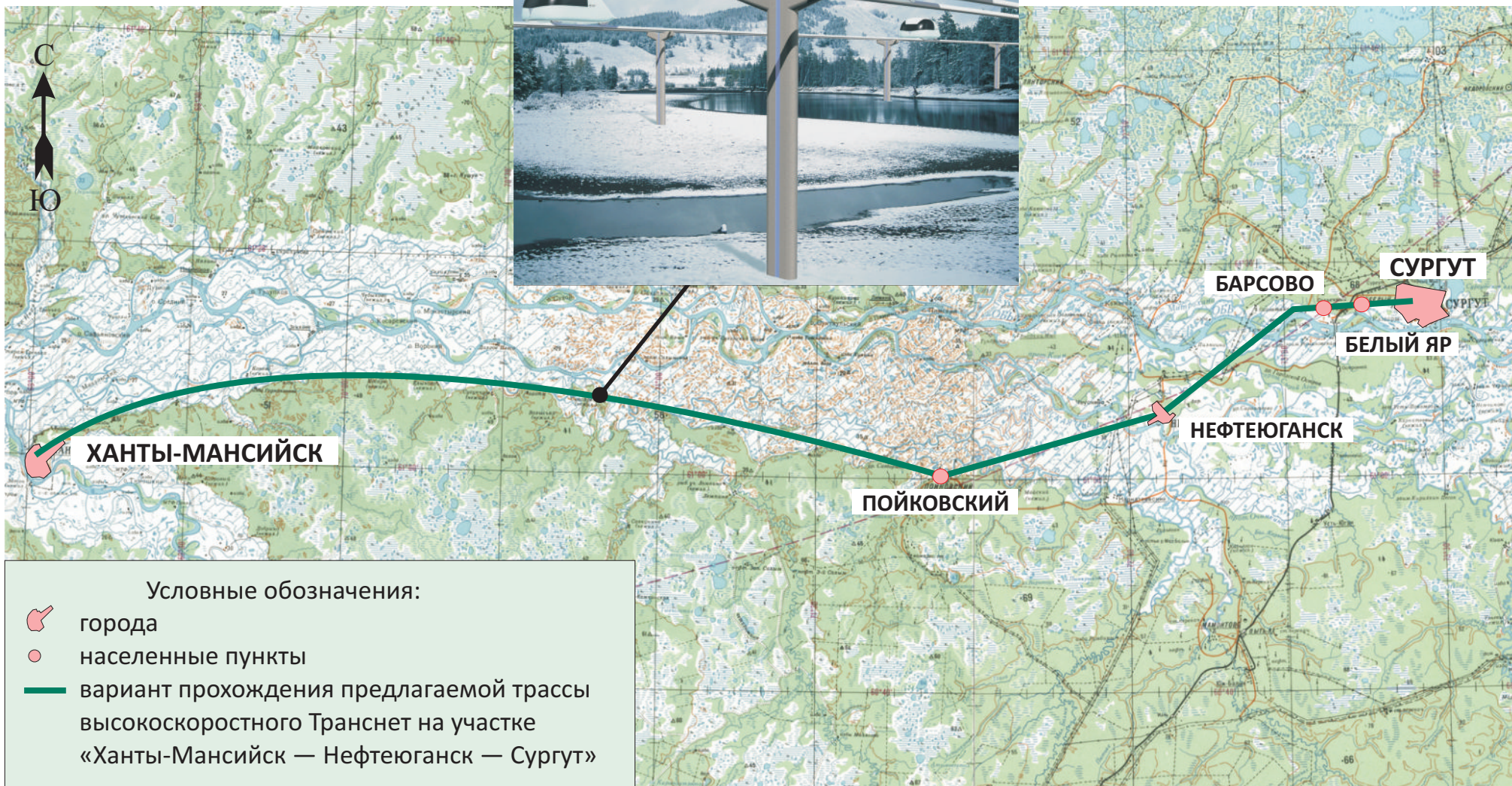
на Пермь

на Екатеринбург, Тюмень

на Омск, Казахстан, Китай



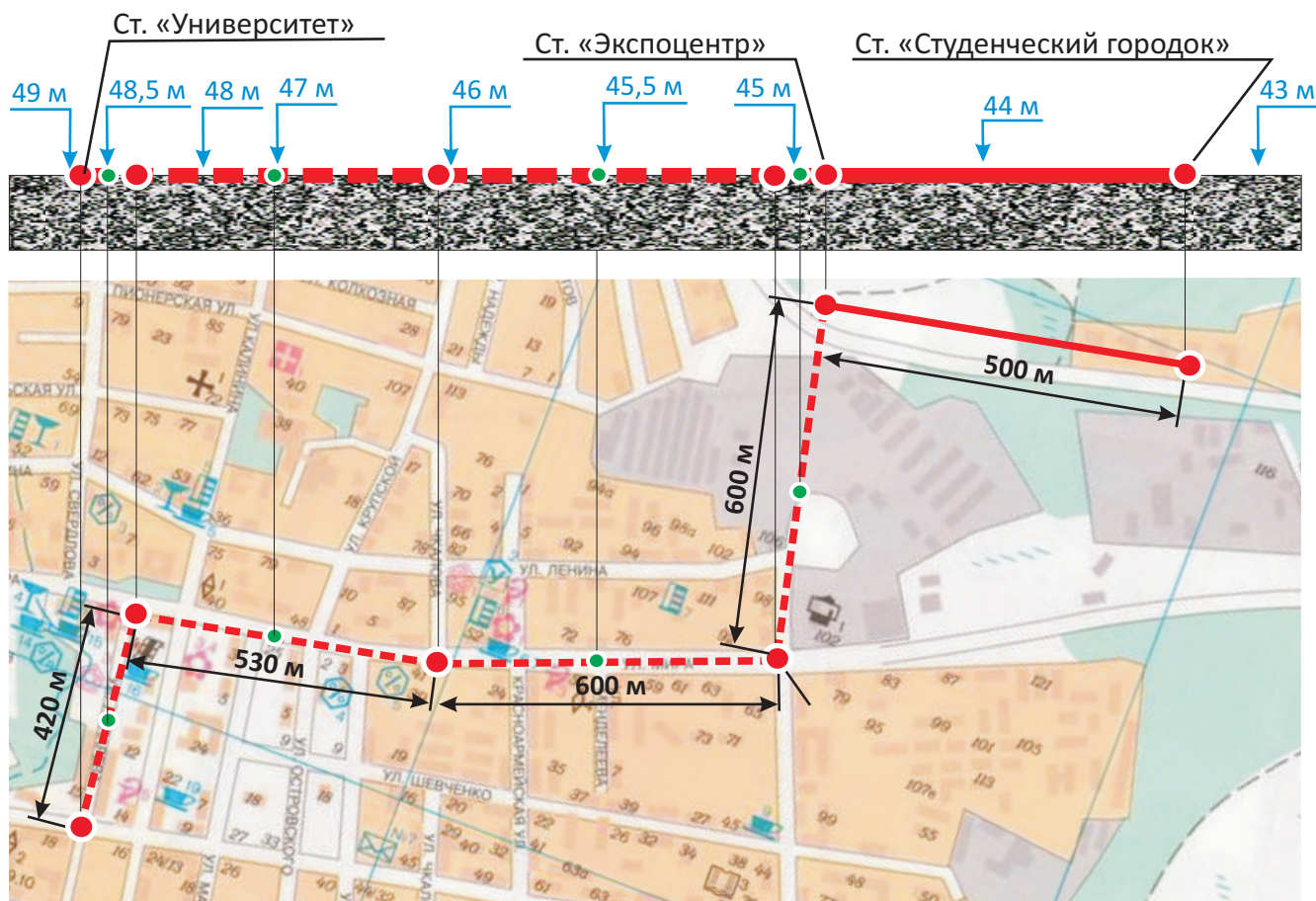
«Ханты-Мансийск — Сургут»





город Ханты-Мансийск

Высотные отметки уровня земли в местах размещения станций и промежуточных опор подвесного СТЮ в г. Ханты-Мансийске на участке «Студенческий городок — Университет»



Условные обозначения:

— трасса подвесного СТЮ первой очереди
● станция подвесного СТЮ

- - - трасса подвесного СТЮ второй очереди
● промежуточная опора подвесного СТЮ





Сибирский федеральный округ

Схема высокоскоростных трасс Трансет (скорость до 500 км/ч) в Сибирском федеральном округе:



- ① Красноярск — Кемерово — Новосибирск — Омск
- ② Красноярск — Норильск — Дудинка
- ③ Норильск — Хатанга
- ④ Красноярск — Братск — Усть-Илимск
- ⑤ Братск — Иркутск — Улан-Удэ — Чита





Дальневосточный федеральный округ



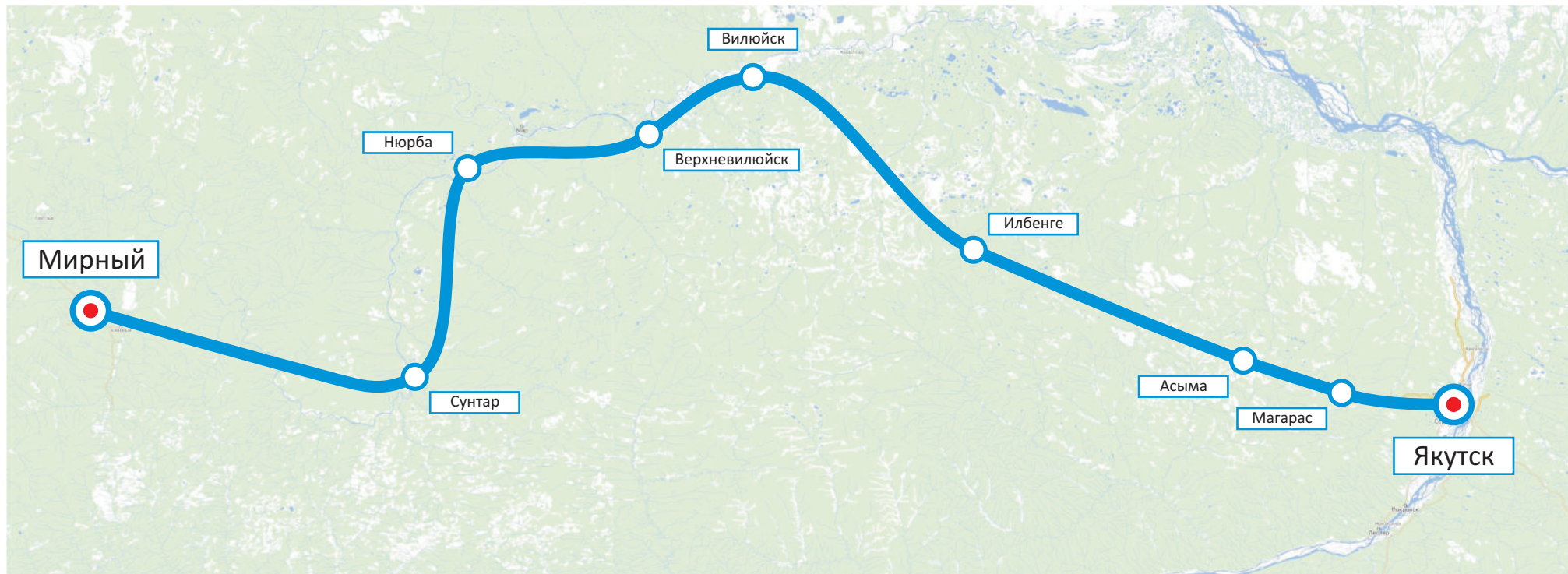
Схема высокоскоростных трасс Трансет (скорость до 500 км/ч) в Дальневосточном федеральном округе:

- ① Хабаровск — Благовещенск
- ② Хабаровск — Комсомольск-на-Амуре — Охотск — Якутск
- ③ Благовещенск — Якутск — Тикси
- ④ Тикси — Уэлен
- ⑤ Охотск — Магадан — Петропавловск-Камчатский
- ⑥ Хабаровск — Владивосток








Республика Саха (Якутия)



Условные обозначения

-  — конечная станция
-  — промежуточная станция
-  — двухпутная междугородная трасса Трансет

Технико-экономические показатели высокоскоростной трассы Трансет

Протяжённость трассы 1100 км
Ширина колеи 1,25 м
Длина пролётов 36 м
Высота опор 5—10 м
Вместимость юнибуса 44 чел.
Расчётная скорость движения 360 км/ч
Время в пути 3 час. 20 мин.
Объём перевозок:
• пассажиров до 150 тыс. пасс./сутки
• грузов до 2 тыс. тонн/сутки

Количество пассажирских станций 9 шт.
Ориентировочная стоимость
(без учёта стоимости земли):
• путевая структура и опоры 55 млрд. руб.
• парк юнибусов 4 млрд. руб.
• станции и сервисный
 гараж-парк 2 млрд. руб.
Себестоимость проезда пассажира
(Якутск — Мирный) 300 руб./пасс.



город Хабаровск

Городская трасса Транснет в г. Хабаровске, проходящая по Уссурийскому бульвару



Участок «Речной вокзал — ул. Калинина»



Участок «ул. Калинина — ул. Пушкина»



Участок «ул. Пушкина — ул. Дикопольцева»

