



WHO IS WHO В РОССИИ

Биографическая энциклопедия
успешных людей России



Hübners Who is Who

Юницкий Анатолий Эдуардович,
доктор философии транспорта, акад. РАЕН,
д. чл. Межд. академии науки и бизнеса

П.: инженер путей сообщения; ген. дир.–ген. конструктор; Орг.: ООО “Струнный транспорт Юницкий”; АОРГ.: 115487, Москва, ул. Нагатинская, д. 18/29; Р.: 1949, Белорусская ССР, Гомельская обл., Комаринский р-н, д. Крюки; СП.: Надежда Геннадьевна (1978) – экономист; Дет.: Денис Анатольевич (1971) – экономист, Анастасия (2002) – школьница, Марьяна (2009); Род.: Эдуард Петрович (1929) – строитель, до выхода на пенсию управлял строительством в Белоруссии, Юлия Степановна (1926) – рабочая; О.: 1967 – поступил в Тюменский индустриальный институт, 1968 – переведен во вновь образованный Тюменский инженерно-строительный институт, 1973 – окончил Белорусский политехнический институт (Минск), инженер путей сообщения; К.: после окончания средней школы – слесарь-сантехник и рабочий в геофизической экспедиции; Гомельский дорожно-строительный трест, ведущий инженер; проектный институт, конструкторское бюро, ведущий конструктор; Институт механики металлополимерных систем Академии наук Белоруссии, ведущий инженер и начальник патентно-лицензионного отдела, 1986 – стал чл. Федерации космонавтики СССР с проектом неракетного транспортного средства для выхода с Земли в космос, основу которого составляют струнные технологии; 1988 – в г. Гомеле (по месту жительства и работы) организовал и провел, совместно с Федерацией космонавтики СССР и Всесоюзным обществом “Знание”, первую в СССР научно-практическую конференцию по проблемам неракетного освоения космоса (около 500 участников); после этого на экраны СССР вышел документальный фильм об авторе СТЮ “В небо на колесе” (30 мин, на русск. и англ. языках для демонстрации за рубежом), фильм был заказан и профинансирован Госкино СССР; 1988 – ушел с гос. службы и по ходатайству Федерации космонавтики СССР на грант Советского фонда мира (150 тыс. советских рублей) создал в г. Гомеле Центр научно-технического творчества молодежи “Звездный мир” для реализации своих изобретений; с тех пор создал различные науч., коммерч. и некоммерческие организационные структуры в России и за рубежом с целью обеспечения финансирования собственных научно-технических разработок; с 2004 – ген. дир.–ген. конструктор ООО “Струнный транспорт Юницкий”; 1998 – руководитель проекта ООН-Хабитат №FS-RUS-98-S01 “Устойчивое развитие населенных пунктов и улучшение их коммуникационной инфраструктуры с использованием струнной транспортной системы”; 2001 – проекта ООН-Хабитат №FS-RUS-02-S03 “Обеспечение устойчивого развития населенных пунктов и защита окружающей среды с использованием струнной транспортной системы” (на выполнение этих работ было получено 2 гранта ООН); ОД.: является автором более 150 изобретений, в т. ч. и принципиальной схемы струнного транспорта Юницкого (СТУ); 29 изобретений Анатолия Юницкого используются в строительстве, транспорте, машиностроении, электронной и химической промышленности, науч. исследованиях в РФ, Республике Беларусь, Украине и др. странах СНГ; работы над струнным транспортом, в основном за счет собственных средств, А.Э. Юницкий осуществляет с 1977 г.; за это время создана статическая и динамическая модели СТЮ, основы которых изложены в науч. монографии автора “Струнные транспортные системы: на Земле и в космосе” (1995); это позволило создать теорию безрезонансного движения рельсового автомобиля по рельсо-струнной путевой структуре до скоростей 600 км/час при обеспечении более высокой ровности и жесткости пути в сравнении с современными балочными эстакадами для монорельсовых дорог и поездов на магнитном подвесе, а также снизить стоимость путевой структуры, опор и подвиж-

ного состава в сравнении с последними в 5–10 раз; разработаны принципиально новые транспортные стандарты на: рельсо-струнную путевую структуру навесного и подвесного СТЮ для различных скоростных режимов и различных массо-габаритных характеристик рельсовых автомобилей; промежуточные и анкерные опоры; анкерное крепление струны; рельсо-струну для сверхлегкого, легкого, среднего, тяжелого и сверхтяжелого СТЮ для различных скоростных режимов движения; стальное колесо с противосходной системой и его независимую подвеску; автоматическое сцепное устройство; пассажирские – юнибусы и грузовые рельсовые автомобили – юникары (высокоскоростные междугородные и скоростные городские как навесного, так и подвесного типов, более 20 моделей); стрелочные переводы; станции, вокзалы и грузовые терминалы; технологию строительства и организацию движения пассажирского и грузового подвижного состава на “втором уровне” и др.; в 1995–2001 гг. осуществлен комплекс аэродинамических испытаний подвижного состава СТЮ (масштаб 1:5) в аэродинамической трубе ЦНИИ им. акад. Крылова (Санкт-Петербург); полученные результаты позволили спроектировать высокоскоростной рельсовый автомобиль СТЮ с наилучшими аэродинамическими качествами среди всех известных колесных транспортных средств; поэтому удельный расход топлива (энергии) по сравнению со спортивным автомобилем снижен в 10–15 раз, высокоскоростным железнодорожным поездом – в 6–8 раз; это позволяет СТЮ стать самым экологически чистым и самым экономичным видом высокоскоростного транспорта не только по расходу энергии на движение, но также и по минимальному отчуждению земли под трассы благодаря размещению путевой структуры на “втором уровне” – на дорогах и компактных опорах; в г. Озеры Московской обл. в 2001 г. фондом “ЮниТран”, возглавляемым А.Э. Юницким, построен опытный участок СТЮ, который является первым в мире реализованным полномасштабным фрагментом реальной рельсо-струнной транспортной системы; его протяженность 150 м, высота опор до 15 м, максимальный пролет 48 м, натяжение струн 450 тонн, уклон трассы 10%, масса подвижной нагрузки до 15 тонн; на полигоне прошли успешно апробацию методы расчета и выполнения проектно-испытательских работ, технология натяжения и крепления струн, конструкция рельса-струны и стального колеса, анкерных и промежуточных опор, а также испытания на статическую и динамическую нагрузку и воздействие погодно-климатических факторов; результаты комплексных испытаний позволяют разработчику приступить к выполнению проектно-испытательских работ по конкретным грузовым и пассажирским трассам СТЮ и промышленному производству рельсо-струнной путевой структуры, опор и подвижного состава (пассажирского и грузового); в 2006 г. ООО “СТЮ” по заказу администрации г. Хабаровска выполнило предпроектные работы и подготовило бизнес-план на городскую трассу СТЮ в г. Хабаровске; в 2006 г. ООО “СТЮ” по заказу администрации г. Ставрополя выполнило предпроектные работы и подготовило бизнес-план на городскую трассу СТЮ, которая свяжет друг с другом центр города и один из спальных микрорайонов через овраг глубиной около 100 м и шириной 1,5 км; в 2007 г. ООО “СТЮ” по заказу администрации Ханты-Мансийского автономного округа–Югры разработало программу “Ген. транспортная стратегия применения и создания трасс струнного транспорта Юницкого (СТЮ) в Ханты-Мансийском автономном округе–Югре”, а также выполнило проект “Технико-экономическое обоснование строительства высотной городской пассажирской двухпутной струнной транспортной системы в г. Ханты-Мансийске”; струнный транспорт был представлен в виде действующих моделей масштаба 1:15, 1:10 и 1:5 на более чем 50 выставках, ярмарках, симпозиумах, форумах, в т. ч. в Лейпциге, Ганновере, Дубае, Шардже, Мальме, Кейптауне, Триполи, Исламабаде, Карачи, Баку, Киеве, Севастополе, Москве, Санкт-Петербурге, Хабаровске, Ханты-Мансийске, Минске и др. городах и награжден более чем 30 дипломами, грамотами, медалями; за период 1977–2011 гг. А.Э. Юницким создана науч. школа по струнным технологиям со специалистами из России, Белоруссии, Украины и др. стран; осуществлен комплекс лабораторных, стендовых, модельных и полигонных испытаний; получены уникальные результаты, не имеющие аналогов в мире; Пб.: издано 16 монографий и опубликовано более 100 науч. работ, создано более 60 изобретений по струнным технологиям (автор и патентообладатель – А.Э. Юницкий) и более 100 ноу-хау; Н.: почетное звание и знак “Рыцарь науки и искусств” РАЕН, 2 золотые медали “Лаур. ВВЦ”, 3 золотые знака качества “Российская марка” за технологию струнного транспорта, проекты грузового и пассажирского модулей (знак качества присуждается Российским союзом промышленников и предпринимателей); Ч.: д. чл. (акад.) Российской академии естественных наук (1999) и Русск. академии (1998); У.: рыбалка, сбор грибов и ягод, природа, активный образ жизни, путешествия; Яз.: нем.; Website: <http://www.yunitskiy.com/>.