

Социалистическая
Республика Вьетнам

СТЮ



UST

Socialist Republic
of Vietnam



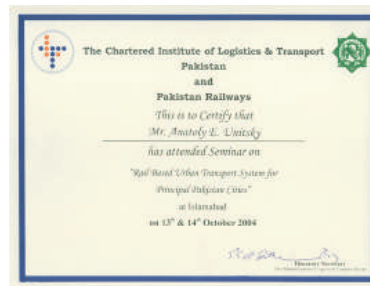
2012



СТЮ — это международная надземная, высокоэкологичная и высокоэффективная транспортно-инфраструктурная система, реализуемая на базе струнных технологий инженера Анатолия Юницкого, защищённых 50 национальными и международными патентами.

А. Юницким создана научно-конструкторская школа, осуществлён комплекс лабораторных, стендовых, модельных и полигонных испытаний, начата коммерциализация разработок по струнным транспортным системам.

Действующие модели системы в масштабе 1:5 демонстрировались на различных международных выставках.



The UST is an international overground, high-performance and environmentally friendly transportation system implemented on the basis of string technologies introduced by engineer Anatoly Yunitskiy protected by 50 patents.

Prof. Yunitskiy established scientific and engineering school, carried out a series of laboratory, bench, model and field tests, started commercialization of the string transport systems.

Working models of the system in 1:5 scale were shown at various international exhibitions.

генеральный
конструктор

СТЮ



UST

general
designer

Доктор наук

Юницкий Анатолий Эдуардович:

- Разработчик струнных технологий
- Автор 150 изобретений

Действительный член (академик):

- Российской Академии Естественных Наук
- Международной Академии интеграции науки и бизнеса

Доктор философии транспорта. Награждён знаком «Рыцарь науки и искусств», тремя золотыми знаками качества «Российская марка» за струнные транспортные технологии и комплекс оборудования по их реализации

Автор монографий «Струнные транспортные системы на земле и в космосе», «Новые технологии в создании и развитии транспортных систем» и др.



Dr. Anatoly Yunitskiy:

- Designer of string technologies
- Author of 150 inventions

Acting member (Academician):

- Russian Academy of Natural Sciences
- International Academy of Science and Business Integration

Doctor of transport philosophy.

He was awarded with "Knight of Arts and Science," three golden quality signs "Russian Brand" for string transport technologies and complex of equipment for their implementation

Author of monographs "String transportation systems on land and in space", "New technologies in creation and development of transport systems", etc.



Российская Академия Наук
Учреждение Российской академии наук
Институт проблем транспорта имени Н.С. Соломенко РАН
199178, С.-Петербург, В.О. 12 линия, 13
тел. (812) 321-97-42, факс (812) 323-29-54, E-mail: belyi@iptgan.ru

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Института проблем транспорта
имени Н.С. Соломенко РАН
Заслуженный деятель науки РФ,
доктор технических наук, профессор

 Белый О.В.

«05» октября 2009 г.


ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на инновационную транспортную технологию
«Струнный транспорт Юницкого»



The Russian Academy of Sciences
The Establishment of the Russian Academy of Sciences
Institute of Transportation Problems named after N.S. Solomenko RAS
199178, St. Petersburg, Vasilievsky Island 12th Line, 13
Tel. (812) 321-97-42, Fax (812) 323-29-54, E-mail: belyi@ipttran.ru

“I assent”

Director of Institute of Transportation Problems
Named after N.S. Solomenko RAS
Honoured Worker of Science of RF
Doctor of Engineering Sciences, Professor
 Belyi O.V.

Executive Summary
Of Innovative Transport Technology
“String Transport Unitsky”

«... Струнный транспорт Юницкого является самой экономичной транспортной системой из всех известных. В сравнении:

- с самолетом — в 8 раз,
- поездом на магнитном подвесе — в 9 раз,
- высокоскоростной железной дорогой — в 3 раза».



”... String Transport Unitsky is the most cost-effective transportation system from all known. In comparison:

- plane — 8 times,
- train on magnetic suspension — 9 times,
- rapid railway — 3 times.”

описание
проекта

СТЮ



UST

description
of the Project

Проект СТЮ в Социалистической Республике Вьетнам предполагает соединение высокоскоростной транспортной системой столицу Ханой и мегаполис Хошимин.

Характеристика трассы СТЮ:

- протяжённость — 1500 км;
- расчётная скорость — 450 км/час;
- тип — грузопассажирская;
- провозная способность — 1 млн. пасс./сутки;
- ориентировочная стоимость всей трассы, включая путевую структуру и опоры, подвижной состав и инфраструктуру — около 9 млрд. USD



UST project in the Socialist Republic of Vietnam suggests a connection of capital city Hanoi and metropolis Ho Chi Minh by rapid transport system.

Characteristics of the UST route:

- length — 1500 km;
- rated speed — 450 km/hour;
- type — cargo and passenger;
- carrying capacity — 1 million passengers per day;
- estimated cost of the route, including track structure and support, rolling stock and infrastructure — about USD 9 billion

городская
трасса

СТЮ



UST

city
route



ПОДВИЖНОЙ
СОСТАВ

СТЮ



UST

rolling
stock



междугородная
трасса

СТЮ



UST

intercity
route



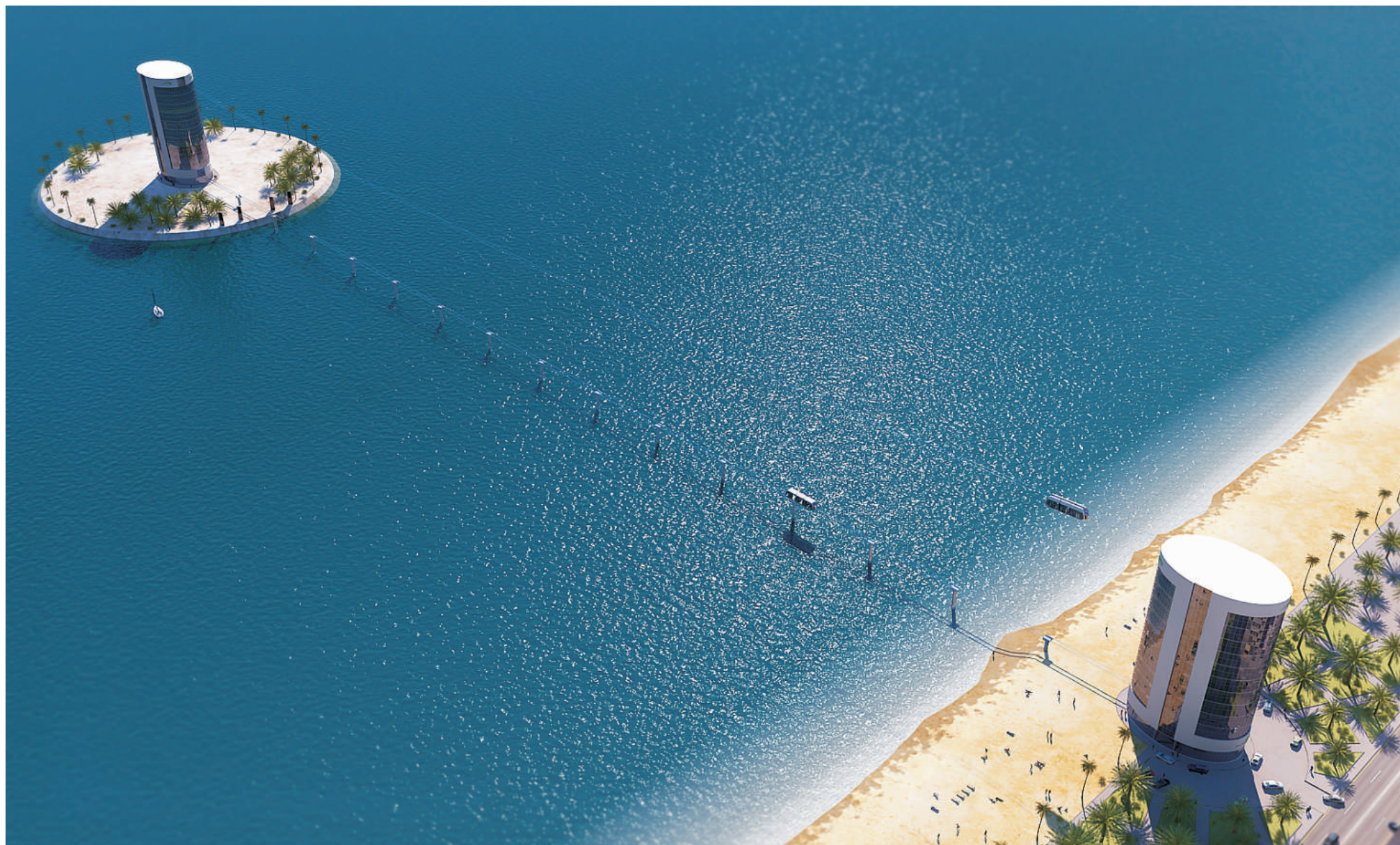
девелоперский
«Остров – Берег»

СТЮ



UST

development project
«Island – Coast»



высотный
городской

СТЮ



UST

city
high-rise



реализация
проекта

СТЮ



UST

project
implementation

Реализация инвестиционного Проекта «Транспортно-инфраструктурный комплекс Вьетнам – СТЮ» осуществляется на основе концепции, выполненной по заказу Правительства.

На основе утверждённой концепции развития СТЮ в Социалистической Республике Вьетнам разрабатываются предпроектные решения, которые после утверждения заказчиком являются базисом для дальнейшего проектирования.

Проектирование комплекса, конструирование, изготовление и испытание элементов системы может осуществляться параллельно.

Комплектация, строительство и сертификация составляющих и в целом комплекса осуществляется через совместное предприятие «Вьетнам СТЮ», которое предлагается создать сторонами на паритетных условиях.

Implementation of investment project "Transport infrastructure complex Vietnam UST" is based on the concept, commissioned by the Government.

Based on the approved concept of UST in Socialist Republic of Vietnam preliminary solutions are developed, which are the basis for further design after approval by the customer.

Design of complex, engineering, manufacture and testing of system components may be parallel.

Equipment, construction and certification of the components and the whole complex are carried out through a joint venture "Vietnam UST", which is proposed to incorporate by the parties on equal terms.

**Контактная
информация**

СТЮ



UST

**contact
information**



Russian office

**Bolshaya Serpukhovskay str., building 10,
Moscow, 115093, Russia**

Phone: +7 (495) 979-11-57

Web: www.yunitskiy.com

E-mail: info@yunitskiy.com

Российский офис

**Адрес: 115093, г. Москва,
ул. Большая Серпуховская, д. 10**

Телефон: +7 (495) 979-11-57

Web: www.yunitskiy.com

E-mail: info@yunitskiy.com

