

Резюме технологии «Струнные технологии Юницкого»

1. Введение

Технология, известная под названиями «Струнная транспортная система», «Струнный транспорт Юницкого», «Струнные технологии Юницкого», «Транспортная система Юницкого» (сокращённо СТС, СТЮ, ТСЮ, STS, STU, UST, TSY, YST, далее — «СТЮ») — инновационная транспортная, инфраструктурная и отраслеобразующая технология, которая к настоящему времени выросла в технологическую платформу СТЮ.

В процессе работ по созданию и развитию технологий СТЮ, начиная с 1977 г., инженером Юницким А.Э., который вырос за эти годы от автора до генерального конструктора СТЮ и создал свои научную и конструкторскую школы, разработаны принципиально новые:

- (1) Подвижной состав — рельсовые автомобили на стальных колёсах для широкого диапазона скоростных режимов движения (до 500 км/час). Рельсовые автомобили разработаны различных типов и классов исполнения, а также разных моделей: городские скоростные, междугородные высокоскоростные, грузовые, навесного и подвешенного типов, бирельсовые и монорельсовые:
 - грузовые юникары (одиночные и в виде поездов), грузоподъёмностью от 1 до 10.000 тонн и более, для скоростей движения до 150 км/час;
 - пассажирские (грузопассажирские) юнибусы (одиночные и в виде поездов) вместимостью от 4 до 500 пассажиров и более, для скоростей движения: до 150 км/час (городские перевозки), до 350 км/час (региональные перевозки) и до 500 км/час (межрегиональные и международные перевозки);
 - специальные рельсовые автомобили (технологические, для испытаний, для проведения ремонтных работ на трассе, для перевозки специальных грузов и др.).

Все разработанные типы юнибусов и юникаров эффективнее любых других известных транспортных средств — автомобилей, железнодорожных поездов, самолётов, вертолёт, поездов на магнитной подушке.

- (2) Предварительно напряжённая неразрезная рельсо-струнная транспортная эстакада в различных вариантах исполнения, для движения (для каждого варианта в отдельности): городских скоростных, междугородных высокоскоростных и грузовых рельсовых автомобилей, для разных скоростных режимов движения, для разных подвижных нагрузок и для использования в различных природно-климатических и топографических условиях. Эстакада подвешенного и навесного типов, монорельсовая и бирельсовая, спроектирована в соответствии с действующими российскими и международными нормативами, в частности — СНиП «Мосты и трубы».

Все разработанные типы рельсо-струнной эстакады минимум на порядок дешевле любой другой известной транспортной эстакады — автомобильной, железнодорожной, монорельсовой, для поездов на магнитной подушке, и в два раза долговечнее и надёжнее их.

- (3) Инфраструктура различных типов и вариантов исполнения, размещённая над землёй на «втором» уровне, для транспортных систем: городских внеуличных, междугородных высокоскоростных и грузовых.

Разработанная инфраструктура проще и дешевле традиционной железнодорожной инфраструктуры.

- (4) Транспортные стандарты в конструктивной части, технологии, материаловедении, машиностроении, строительстве, аэродинамике, эргономике, управлении и др.

Стандарты разрабатывались с учётом перспективы на 100 лет (например, существует анализ, что когда в США в 19-ом веке переходили на единую железнодорожную колею, то специалисты рекомендовали не совсем оптимальную колею; из-за этого экономика США потеряла за последующие 100 лет более триллиона долларов).

Проведены необходимые комплексные лабораторные, стендовые, полевые и модельные эксперименты и испытания, осуществлены многочисленные продувки в аэродинамической трубе. Получены уникальные результаты, не имеющие аналогов в мире. В 2001 г. построен испытательный полигон в г. Озёры Московской области. Спроектированы концепты различных типов, вариантов и моделей пассажирских, грузовых, грузопассажирских и специальных рельсовых автомобилей (пассажирских юнибусов и грузовых юникаров), рельсов-струн (балок-струн и ферм-струн), промежуточных и анкерных опор, станций, вокзалов, сервисных гаражей-парков, грузовых терминалов «второго» уровня, а также различных узлов, агрегатов, технологической оснастки и специального оборудования. Разработана технология для их масштабного изготовления и строительства. Созданы десятки изобретений и более сотни патентоспособных ноу-хау. Создана научная и конструкторская школы и опубликованы десятки монографий и научных работ.

В разработку технологий СТЮ в период 1977—2012 г.г. вложены собственные средства (суммарно около \$10 млн.), получены гранты (Федерация космонавтики СССР и Советский фонд мира — 1988 г., ООН — 1998 г. и 2002 г., суммарно около \$1 млн.) и привлечены сторонние инвестиции в объёме около \$5 млн. (без личных обязательств со стороны Генерального конструктора СТЮ). При приведении затрат за период 1977—2012 г.г. к стоимости денег на конец 2012 г. (с учётом дисконта на венчурные вложения в размере 20—25% годовых, а также при учёте неоплаченного инженерного труда за описанные выше и ниже работы, прежде всего — Генеральному конструктору СТЮ), можно утверждать, что в разработку СТЮ к началу 2013 года вложено более \$200 млн. и более 1.000 человека-лет инженерного труда.

Работа, проделанная Генеральным конструктором в период 1977—2012 г.г., позволяет в течение 2,5—3,5 ближайших лет заложить основы создания мировой транспортной отрасли СТЮ, аналогичной, но превосходящей по своим технико-экономическим показателям существующую автомобилестроительную отрасль (включая автомобильные дороги, автомобили и инфраструктуру), железнодорожную отрасль (включая железные дороги, подвижной состав и инфраструктуру), авиацию (включая аэропорты, самолёты и инфраструктуру), вместе взятые.

Тот, кто это сделает совместно с Генеральным конструктором СТЮ — Стратегический партнёр Юницкого А.Э. и Стратегический инвестор технологий СТЮ, — создаст новую нишу в мировой экономике ёмкостью более триллиона долларов США, с миллионами высокооплачиваемых рабочих мест. При этом, благодаря проделанной ранее колоссальной научно-исследовательской и инженерной работе, то есть благодаря опережающему заделу, можно будет в будущем контролировать не менее 50% этого бизнеса. Для этого в ближайшие 2,5—3,5 года необходимо сертифицировать:

- (1) Грузовой СТЮ для перевозки сыпучих грузов, как наиболее востребованный на мировом горнодобывающем рынке. Для сертификации необходимо создать Демонстрационно-сертификационный Центр грузовых перевозок со Специальным конструкторским бюро с опытным производством, лабораторией, в том числе сертификационной для международной сертификации, стендовым и испытательным оборудованием, и построить демонстрационную трассу протяжённостью 1,5—2 км и производительностью до 100 млн.т/год, включая: рельсо-струнную транспортную эстакаду, подвижной состав и инфраструктуру — погрузочный и

разгрузочный терминалы, ремонтную мастерскую, системы энергообеспечения, связи и автоматизированного управления и др. В зависимости от страны реализации, размера земельного участка, протяжённости демонстрационной трассы, производительности системы и демонстрационного уровня, стоимость такого Центра находится в диапазоне от \$30 млн. до \$45 млн.

- (2) Городской СТЮ внеуличного типа, как наиболее востребованный на рынке транспортных услуг в современных городах, включая мегаполисы и городские агломерации. Для сертификации необходимо создать Демонстрационно-сертификационный Центр городского СТЮ со Специальным конструкторским бюро с опытным производством, лабораторией, в том числе сертификационной для международной сертификации, стендовым и испытательным оборудованием, и построить демонстрационную городскую трассу скоростного СТЮ (до 120—150 км/час) протяжённостью 1,5—2 км и производительностью до 25 тыс.пасс./час, включая: рельсо-струнную транспортную эстакаду, городской пассажирский (грузопассажирский) подвижной состав и инфраструктуру — пассажирские станции, встроенные в здания, в том числе высотные, ремонтную мастерскую (гараж), системы энергообеспечения, связи и автоматизированного управления и др. В зависимости от страны реализации, размера земельного участка, протяжённости демонстрационной трассы, производительности системы и демонстрационного уровня, стоимость такого Центра находится в диапазоне от \$50 млн. до \$75 млн.
- (3) Высокоскоростной междугородный и международный СТЮ, как наиболее востребованный на рынке междугородных и международных транспортных услуг. Для сертификации необходимо создать Демонстрационно-сертификационный Центр высокоскоростного СТЮ со Специальным конструкторским бюро с опытным производством, лабораторией, в том числе сертификационной для международной сертификации, стендовым и испытательным оборудованием, и построить демонстрационную трассу высокоскоростного СТЮ (скорость до 500 км/час) протяжённостью 25—30 км и производительностью до 100 тыс. пасс./сутки, включая: рельсо-струнную транспортную эстакаду, высокоскоростной пассажирский (грузопассажирский) подвижной состав и инфраструктуру — междугородные пассажирские станции, ремонтную мастерскую (гараж), системы энергообеспечения, связи и автоматизированного управления и др. В зависимости от страны реализации, размера земельного участка, протяжённости демонстрационной трассы, производительности системы и демонстрационного уровня, стоимость такого Центра находится в диапазоне от \$120 млн. до \$180 млн.

Таким образом, суммарно в течение 3,5 лет требуемая сумма вложений в отраслеобразующий бизнес СТЮ — в сертификацию, организацию серийного производства, опережение в развитии и защиту от конкурентов составит \$200—300 млн.

Один из ключевых вопросов — сертификация нового вида транспорта, сложность которой, как правило, переоценивается.

Существует два вида сертификации оборудования — по промышленной безопасности (обязательно) и по добровольной сертификации (соответствию) международным стандартам качества.

По сертификации промышленной безопасности у Разработчика имеется партнёр — именно та сертифицирующая организация, которая уже приступила в настоящее время к подготовке технических регламентов на СТЮ (грузовой, городской и высокоскоростной междугородный) и к его согласованию и

утверждению в соответствующих министерствах и ведомствах. Именно эта организация и будет осуществлять экспертизу СТЮ по промышленной безопасности. Аналогично проходили, проходят и будут проходить сертификацию промышленное оборудование и подвижной состав всех видов транспорта, в числе которых и Московский монорельс, построенный в 2004 году.

Что же касается добровольной сертификации качества, то Разработчик, как никто другой в мире, понимает, какими качествами должен обладать СТЮ, чтобы конкурировать с другими существующими, альтернативными и перспективными транспортными системами. Именно поэтому по всем основным показателям качества струнная транспортная система эффективнее конкурентов:

- в разы — по энергоэффективности подвижного состава,
- на порядок — по ресурсоёмкости и стоимости транспортной эстакады,
- на два порядка — по изъятию земли под строительство,
- и даже на три порядка — по транспортной безопасности на рельсо-струнной путевой структуре, поднятой на «второй уровень» и оснащённой противосходной системой.

Системный анализ показывает, что при широкомасштабном использовании СТЮ, когда через 25—30 лет он займёт 50% существующей сегодня ниши автомобильного транспорта (примерно так же автомобиль теснил в своё время лошадь), в силу его комплексных преимуществ, социально-экономический эффект для земной цивилизации может составить до конца 21-го века более \$750 триллионов. Из них:

- благодаря существенному (в сравнении с автотранспортом — в тысячу раз) снижению аварийности и травматизма на транспорте (до конца века можно будет избежать гибели в транспортных катастрофах, 99% из которых — на автомобильном транспорте, более 50 миллионов человек и предотвратить появление около 1 миллиарда инвалидов и калек и гибель миллиардов диких и домашних животных) — более \$100 триллионов;
- благодаря снижению на порядок ресурсоёмкости транспортной системы во всех вариантах её исполнения (суммарная экономия на миллионах километров дорог: сотни миллиардов тонн чёрных и цветных металлов, бетона, щебня, песка и других строительных материалов, грунта — благодаря исключению дорожных насыпей, и др.; эти материалы не нужно будет добывать, транспортировать, перерабатывать и укладывать в дело — в строительные объекты и в машиностроительное оборудование) — более \$200 триллионов;
- благодаря кардинальному уменьшению площади изъятия земли под транспортные коммуникации «второго уровня» землепользователям может быть возвращена земля, занятая сегодня автомобильными и железными дорогами и их инфраструктурой, общей площадью порядка 100 млн. гектар (площадь Германии, Франции и Великобритании вместе взятых) — более \$100 триллионов;
- благодаря повышению на порядок энергоэффективности, особенно высокоскоростной транспортной услуги, человечеству не придётся сжигать дополнительно более 200 млрд. тонн топлива и других энергоресурсов стоимостью более \$200 триллионов;
- благодаря совмещению транспортной инфраструктуры «второго уровня» с энергетической и информационной инфраструктурами человечества — более \$50 триллионов;
- улучшение экологии на планете благодаря вышеперечисленным преимуществам СТЮ — более \$100 триллионов.

2. Автор и патентообладатель СТЮ: Юницкий Анатолий Эдуардович

- 65 изобретений на СТЮ ([43 патента](#) на изобретения, включая 14 евразийских патентов, на первое, второе и третье поколения технологии);
- 3 заявки на патенты с пятью изобретениями (четвёртое поколение технологии; получены решения о выдаче патентов);

- 63 изобретения, косвенно связанных с тематикой СТЮ ([47 авторских свидетельств СССР](#) на изобретения, из них более 20-ти использовано в народном хозяйстве СССР);
- [более 200 публикаций](#) в научных изданиях;
- [более 70 брошюр](#);
- [18 монографий](#);
- [25 выступлений](#) на международных научных и научно-практических конференциях;
- [24 награды и диплома](#).

3. Деятельность, направленная на развитие технологии СТЮ

3.1. Компания: ООО «Струнный транспорт Юницкого» (место регистрации: г. Москва)

Период работы: 2004 г. — по настоящее время.

Учредитель: Юницкий А.Э. — 100%

Генеральный директор – Генеральный конструктор: Юницкий А.Э.

Финансирование деятельности: государственные и муниципальные контракты, договоры подряда, выполнение предпроектных работ.

Сформированный (оплаченный) уставной капитал: 3.811.831.000 рублей.

Цель создания: Разработка второго (после полигона в г. Озёры, где было построено первое поколение СТЮ) и последующих поколений технологии и организация работ по строительству сертификационных и демонстрационных трасс для опытно-промышленной отработки и сертификации технологии, а также — создание научной и проектно-конструкторской школы СТЮ.

2009 — 2011 г.г.:

- 1) Выполнение исследовательских и предпроектных работ по проектам в Австралии, в том числе с привлечением к работе созданной в Австралии, г. Сидней, в 2010 г. частной компании String Technologies Unitky Pty Ltd (STU Pty Ltd), куда Юницким А.Э. была задекларирована (но не передана в силу ряда объективных причин) интеллектуальная собственность по струнным технологиям на сумму 1,156 миллиарда австралийских долларов с целью разработки третьего поколения СТЮ:
 - Отчёт [«Техническое предложение по грузовому струнному транспорту Юницкого для условий Австралии»](#);
 - Report [High Speed SRS Intercity String Transport System](#): technical analysis, optimal model range, criteria and parameters of the system / Statement of work No. 001 from 23.02.2011 on development of the technical analysis for the high speed (up to 600 km/h) SRS system (**total sum 111.100 AUD**);
 - Report [SDS Development Pilot Project](#): preliminary conceptual study of high-rise buildings based on string technologies, interconnected with the “second level” rail city transport, and other sustainable developments based on string technologies (string bridges, runways and vacuum glass) / Statement of work No. 001 from 17.12.2010 (**total sum 16.900 AUD**);
 - Report [SCS City Transport System](#): technical analysis, optimal model range, criteria and parameters of the system / Statement of work No. 001 from 23.02.2011 on development of the technical analysis for the high speed (up to 600 km/h) SCS system (**total sum 111.100 AUD**);
 - Report [Concept design STS freight mounted transport system](#) with the capacity of 100 million tons per annum. Part 3. STS 103 freight mounted transport System. Analyses / Statement of work No. 002 from 11.12.2010 to provide concept design for haulage system for the transportation of iron ore in Australia (**total sum 341.000 AUD**);

- Report [Concept design STS freight mounted transport system](#) with the capacity of 100 million tons per annum. Part 2. STS 103 freight mounted transport system. Concept note / Statement of work No. 002 from 11.12.2010 to provide concept design for haulage system for the transportation of iron ore in Australia;
- Report [Concept design STS freight mounted transport system](#) with the capacity of 100 million tons per annum. Part 1. Executive Summary / Statement of work No. 002 from 11.12.2010 to provide concept design for haulage system for the transportation of iron ore in Australia;
- Report [SPS Sea Port](#). Concept Statement / Statement of work No. 001 from 17.12.2010 on development of the preliminary concept of the string port and its interface with the suspended STS bulk commodities haulage system (**total sum 122.000 AUD**);
- Report [Concept design STS Freight Suspended Transport System](#) with the capacity of 30 million tons per annum. Part 3. STS 102 freight suspended transport system with cable drive / Statement of work No. 001 from 14.08.2010 to provide concept design for haulage system for transportation of iron ore in Australia (**total sum 341.000 AUD**);
- Report [Concept design STS Freight Suspended Transport System](#) with the capacity of 30 million tons per annum. Part 2. STS 101 freight suspended transport system with electric drive rolling stock / Statement of work No. 001 from 14.08.2010 to provide concept design for haulage system for transportation of iron ore in Australia;
- Report [Concept design STS Freight Suspended Transport System](#) with the capacity of 30 million tons per annum. Part 1. Executive Summary / Statement of work No. 001 from 14.08.2010 to provide concept design for haulage system for transportation of iron ore in Australia;
- Report STU technology / Pre-project proposal 2010;
- Report STU demonstration-commercial mining transportation line / Pre-project proposal 2010.

2) Экспертные заключения:

- [String Transport Systems Technology / ProMet Engineers Pty Ltd](#) – Perth, Australia.
- [Executive Summary of Innovative Transport Technology](#) "String Transport Unitsky" / Institute of Transportation Problems named after N.S.Solomenko RAS. — St. Petersburg
- [Заключение на инновационную транспортную технологию](#) "Струнный транспорт Юницкого" / Институт проблем транспорта РАН имени Н.С. Соломенко. — С.-Петербург

3) Иные документы:

- Уставные документы;
- Внутренние приказы и распоряжения;
- Входящая и исходящая документация;
- Документы финансовой отчётности;
- Фото- и видеоматериалы, телерепортажи.

2008 г.:

- 1) Перерегистрация компании ООО СТЮ (г. Москва) с увеличением уставного капитала компании с 10 тысяч рублей до 3,81 миллиарда рублей, путем внесения прав на интеллектуальную собственность, принадлежащую лично Юницкому А.Э:
 - Отчёт № 187-И-08 от 07.10.2008 г. об оценке рыночной стоимости ноу-хау «Технология и разработка «Струнного транспорта Юницкого» на сумму 3,81 млрд. руб. независимого эксперта ООО «Независимая экспертиза XXI век»

2004 – 2007 г.г.:

- 1) Проведение аудиторской проверки бухгалтерской отчётности:
 - Письменная информация (отчёт) аудитора о результатах проверки финансово-хозяйственной деятельности Общества с ограниченной ответственностью «Струнный транспорт Юницкого» за 2006 — 1 полугодие 2008 года / Исх. №23/08-0 от 31 июля 2008 года / ЗАО «Экштайн и Партнеры – Аудит».
- 2) Заключение государственных контрактов. Разработанная документация прошла экспертизу в Институте проблем транспорта Российской Академии наук (г. Санкт-Петербург):
Государственные контракты:
 - Государственный контракт № 7у «Разработка проекта «Генеральная транспортная стратегия применения и создания трасс струнного транспорта Юницкого (СТЮ) в Ханты-Мансийском автономном округе — Югре» от 31 мая 2007 г. **(стоимость контракта 9.693.700 российских рублей)**.
 - Государственный контракт № 12у «Разработка технико-экономического обоснования строительства высотной городской пассажирской двухпутной струнной транспортной системы в г. Ханты-Мансийске» от 07 августа 2007 г. **(стоимость контракта 7.261.000 российских рублей)**.

Состав технической документации, выполненной по контрактам № 7у от 31 мая 2007 г. и № 12у от 07 августа 2007 г., заключенным с Администрацией ХМАО-Югры:

- Отчёт «[Определение, выбор и оптимизация основных технических, технологических и эксплуатационных параметров](#) двух вариантов (двухрельсового и монорельсового) рельсо-струнной путевой структуры, подвижного состава и инфраструктуры струнного транспорта Юницкого (СТЮ) применительно к условиям г. Ханты-Мансийска»;
- Отчёт «[Определение основных параметров будущих трасс СТЮ](#)»;
- Отчёт «[Инвестиционное предложение](#) по созданию высотной городской пассажирской двухпутной трассы СТЮ в г. Ханты-Мансийске в двух вариантах исполнения: двухрельсовом и монорельсовом»;
- Отчёт «[Построение высотных профилей, выбор типов СТЮ](#) по высотным профилям, оптимизация выбора типов СТЮ и эскизная проработка станций и сервисных депо применительно к природно-климатическим условиям г. Ханты-Мансийска»;
- Отчёт «[Технико-экономическое обоснование](#) генеральной транспортной стратегии применения и создания трасс струнного транспорта Юницкого в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре»;
- Отчёт «[Выбор типа рельса-струны](#) для принятого варианта однорельсового (монорельсового) СТЮ (моноСТЮ) (по расчётной подвижной нагрузке и скоростным режимам) и выполнение предпроектных прочностных расчётов по нему применительно к природно-климатическим условиям г. Ханты-Мансийска»;
- Отчёт «[Разработка технических условий](#) на нестандартизированное оборудование станций и сервисных депо»;
- Отчёт «[Эскизная проработка анкерных и поддерживающих путевых опор](#), станций, сервисных депо и определение общетехнических показателей будущих трасс СТЮ для условий ХМАО–Югры»;
- Отчёт «[Выбор типа рельса-струны для принятого варианта двухрельсового СТЮ](#) (по колее, расчётной подвижной нагрузке и скоростным режимам движения) и выполнение предпроектных прочностных расчётов по нему применительно к природно-климатическим условиям г. Ханты-Мансийска»;

- Отчёт «[Выбор типа однопорельсового подвесного автомобиля \(моно-юнибуса\)](#) (по расчётной скорости движения и вместимости) и подготовка технического предложения по нему применительно к природно-климатическим условиям г. Ханты-Мансийска»;
 - Отчёт «[Выбор типа двухрельсового автомобиля](#) (юнибуса) (по колее, расчётной скорости движения и вместимости) и подготовка технического предложения по нему применительно к природно-климатическим условиям г. Ханты-Мансийска»;
 - Отчёт «[Разработка технических условий на рельсо-струнную путевую структуру](#)»;
 - [Действующая модель монорельсовой трассы СТЮ](#);
 - [Действующая модель двухрельсовой трассы СТЮ](#).
- 3) Экспертное заключение:
- [Заключение на концепцию "Генеральная транспортная стратегия](#) применения и создания трасс струнного транспорта Юницкого (СТЮ) в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре", разработанной ООО "Струнный транспорт Юницкого" / Институт проблем транспорта РАН имени Н.С. Соломенко. — С.-Петербург.
- 4) Бизнес-планы:
- [High-speed two-line two-rail STU track Khanty-Mansiysk – Surgut](#) / Business plan investment project: Unitsky String Transport Strategy in UGRA (Khanty-Mansiysk Autonomous Okrug);
 - [Two-line city STU track in Khanty-Mansiysk](#) / Business plan investment project: Unitsky String Transport Strategy in UGRA (Khanty-Mansiysk Autonomous Okrug);
 - [Unitsky String Transport Strategy in UGRA](#) (Khanty-Mansiysk Autonomous Okrug) / Business plan investment project;
 - [Создание трассы подвесного СТЮ](#) «Студенческий городок – Экспоцентр – Университет» в г. Ханты-Мансийске;
 - [Создание опытно-демонстрационной трассы СТЮ](#) в г. Ханты-Мансийске автономного округа – Югры.
- 5) Выполнение предпроектных работ по городским трассам СТЮ в г. Хабаровске и г. Ставрополе по заказам Администраций этих городов:
- Государственные контракты и договоры подряда:
- Договор № А-15/2007 от 28 мая 2007 года на разработку технического предложения по транспортной системе СТЮ в г. Екатеринбурге по маршруту «Железнодорожный вокзал – Многофункциональный комплекс «Космос-сити, Екатеринбург, Россия» (**стоимость контракта 990.000 российских рублей**);
 - Муниципальный контракт № СТЮ-02/06 от 04.03.2006 г. «Обоснование создания надземной транспортной магистрали струнного типа (Струнного транспорта Юницкого) в городе Ставрополе» (**стоимость контракта 6.000.000 российских рублей**).
 - Договор подряда № СТЮ-01/06 от 21 января 2006 г. «Разработка проектной документации на двухпутный участок трассы макроСТЮ «Улица Дикопольцева – улица Гоголя» протяжённостью 1 км (без инфраструктуры)» (**стоимость контракта 32.000.000 российских рублей**);
 - Договор подряда № СТЮ-02/05 от 05 июня 2005 г. «Обоснование создания участка струнного транспорта Юницкого в г. Хабаровске» (**стоимость контракта 5.000.000 российских рублей**);
 - Договор № 3/06 от 06 марта 2006 г. на разработку «Техническое предложение на городской пассажирский рельсовый автомобиль (моно-юнибус) для условий города Ставрополя» (**сумма 1.298.000 рублей**);

- Договор № Р-28 от 14 марта 2006 г. «Материалы для составления технических условий на струнную путевую структуру для условий города Ставрополя» (**сумма 1.250.000 рублей**);

Состав технической документации по контрактам № СТЮ-01/06 от 21 января 2006 г., № СТЮ-02/05 от 05 июля 2005 г. и № СТЮ-02/06 от 04.03.2006 г., заключённым с администрациями г. Хабаровска и г. Ставрополя:

- Отчёт «[Разработка конструкторской документации](#) на силовой каркас пассажирского рельсового автомобиля – макро-юнибуса модели Ю-362 для условий Хабаровска»;
- Отчёт «Разработка эскизной документации на испытательный стенд «Колесо-рельс» для экспериментального определения величины износа, уровня шума, долговечности колеса и головки рельса трассы струнного транспорта Юницкого (СТЮ) для условий города Хабаровска»;
- Отчёт «[Выполнение расчётов на прочность](#), устойчивость и долговечность макроСТЮ в Хабаровске на участке «Ул. Дикопольцева – Ул. Гоголя»;
- [Отчёт о выполненной работе по договору подряда](#) № СТЮ-01/06 от 21 января 2006 г. на разработку проектной документации на двухпутный участок макроСТЮ «Ул. Дикопольцева – Ул. Гоголя» в г. Хабаровске;
- Отчёт «[Разработка опорного узла на промежуточной опоре макроСТЮ](#) для условий Хабаровска»;
- Отчёт «[Разработка анкерного узла анкерной опоры макроСТЮ](#) для условий города Хабаровска»;
- Отчёт «[Технико-экономическое обоснование](#) создания в городе Хабаровске участка струнного транспорта Юницкого»;
- Отчёт «[Технико-экономическое обоснование создания](#) в городе Хабаровске участка струнного транспорта Юницкого (основные результаты)»;
- Отчёт «[Материалы по обоснованию технических условий](#) на струнную путевую структуру для условий Хабаровска. Том 1. Пояснительная записка»;
- Отчёт «[Материалы по обоснованию технических условий](#) на струнную путевую структуру для условий Хабаровска. Том 2. Инженерные расчеты»;
- Отчёт «[Технические условия на струнную путевую структуру](#) для условий Хабаровска»;
- Отчёт «[Техническое задание на разработку](#) пассажирского рельсового автомобиля Ю-362 (юнибуса) для условий Хабаровска»;
- Отчёт «[Технико-экономическое обоснование](#) «Создание в городе Ставрополе участка струнного транспорта Юницкого» (дополнительные варианты трассировки)»;
- Отчёт «[Технико-экономическое обоснование](#) «Создание в городе Ставрополе участка струнного транспорта Юницкого» (основные результаты)»;
- Отчёт «[Технико-экономическое обоснование](#) «Создание в городе Ставрополе участка струнного транспорта Юницкого»»;
- Отчёт «[Технические условия на струнную путевую структуру](#) для условий города Ставрополя»;
- Отчёт «Техническое предложение на подвесной городской пассажирский рельсовый автомобиль (моно-юнибус) для условий города Ставрополя»;
- Отчёт «[Аванпроект на городской пассажирский рельсовый автомобиль](#) (моно-юнибус) для условий города Ставрополя»;

6) Подготовка к строительству опытно-демонстрационного полигона Струнного транспорта Юницкого (г. Дубна, Московской области):

- [Бизнес-план опытно-демонстрационного полигона](#) Струнного транспорта Юницкого;
- [Бизнес-план научно-промышленного полигона](#) Струнного транспорта Юницкого;

- Конструирование модели «Действующий фрагмент струнного транспорта Юницкого (СТЮ)» с действующими моделями высокоскоростного транспортного модуля масштаба 1:10 для Российской экспозиции во Всемирной выставке «ЭКСПО-2005» (Япония) по заказу Министерства экономики России: договор № 03/1-10 от 27 июля 2004 г. на разработку действующей модели СТЮ **(на сумму в размере 20.000 долларов США)**.

В Госстрое России 2 мая 2006 г. ООО «Струнный транспорт Юницкого» получена лицензия на проектирование № ГС-1-99-02-26-0-7704533262-038379-1 (деятельность по проектированию и строительству зданий и сооружений I и II уровней ответственности в соответствии с государственными стандартами).

Юницкий А.Э. прошёл в 2006 г. обучение в Московском Государственном Строительном Университете по программе «Проектирование высотных зданий» и получил свидетельство о квалификации «Инженер-проектировщик высотных зданий и сооружений».

3.2. Компания: ОАО «Научно-производственная компания Юницкого» (место регистрации: г. Озёры Московской области)

Период работы: 2001—2002 г.

Учредитель: Юницкий А.Э. — 100%.

Генеральный директор – генеральный конструктор: Юницкий А.Э.

Финансирование деятельности: Гранты ООН № FS-RUS-02-S03 и № FS-RUS-98-S01, договор на выполнение НИОКР № 13 от 30.01.01 с администрацией Красноярского края **(300.000 USD)**, договор инвестирования № 1 строительства стенда для статических и динамических испытаний путевой структуры СКЮ «Юнитран» от 01 марта 2001 г. **(личные средства Юницкого А.Э. в размере 2.000.000 USD)**.

В структуру ОАО «НПК Юницкого» входило также 5 частных компаний, созданных в 2001 г. учредителем Юницким А.Э.: ООО «Автолёт», ООО «Юникомпроект», ООО «Юнистроймонтаж», ООО «Юниэкспро», ООО «Юниракурс» со специализацией работ: конструирование подвижного состава, проектирование трасс СТЮ и инфраструктуры, строительство трасс СТЮ и инфраструктуры, испытания и НИОКР, ведение коммерческо-хозяйственной деятельности.

1) Цель создания:

Разработка первого поколения СТЮ, организация работ по строительству испытательного полигона (стенда) для опытно-промышленной отработки первого поколения СТЮ в г. Озёры Московской области и выход на рынок транспортных услуг:

- В Госстрое России получена лицензия на проектирование ГС-1-50-02-22-0-50-33008484-005032-1 (деятельность по строительству зданий и сооружений I и II уровней ответственности в соответствии с государственными стандартами).
- Отчёт о научно-исследовательской работе ОТ СТАУ С-1.2/2002 «Создание стенда для испытаний путевой структуры струнной транспортной системы» от 12 апреля 2002 г.;
- Отчёт о научно-исследовательской работе ОТ СТАУ С-1.2/2002-05-20 «Создание стенда для испытаний путевой структуры струнной транспортной системы. Исследование параметров состояния конструкции. Исследование состояния путевой структуры в условиях атмосферного, внешнего силового воздействия и влияния фактора времени» от 22 апреля 2002 г.;
- Фотоматериалы к отчёту № ОТ СТАУ С-1.2-2002.

- Отчёт «План оперативных мероприятий по стенду СТС от 28 марта 2002 года» / Акт контроля проведенных мероприятий по устранению выявленных дефектов действующего стенда СТС от 04 апреля 2002 года.
- Технический отчёт № 12-09/ТО-1 на выполнение научно-исследовательской и опытно-конструкторской работы на тему: «Проведение расчётов по выбору внешних обводов модулей «Струнного транспорта Юницкого» и изготовление анимационных клипов с видами модулей, демонстрирующих принцип создания и технические возможности «Струнного транспорта Юницкого»» / Договор № 12-09/5 на выполнение научно-исследовательской и опытно-конструкторской работы от 19 декабря 2001 года (**стоимость работ 960.000 российских рублей**).
- Техническое задание «Испытательный полигон струнной транспортной системы в Московской области» / 2002 год.
- Стандарт предприятия: Обеспечение технологичности изделий СТП СТАУ 1.07-2002 от 04 июля 2002 г.
- Фото- и видеоматериалы строительства и проведения испытаний, презентаций технологии.

2) Иные документы:

- Уставные документы
- Внутренние приказы и распоряжения
- Входящая и исходящая документация
- Документы финансовой отчётности
- Фото- и видеоматериалы, телерепортажи

3.3. Компания: Региональный общественный Фонд содействия развитию линейной транспортной системы «Юнитран» (место регистрации: г. Москва)

Период работы: 1998 — 2004 г.

Учредитель: Юницкий А.Э. — 100%

Президент: Юницкий А.Э.

Цель: Разработка струнных технологий и финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

- 1) Получение гранта ООН по проекту № FS-RUS-02-S03 «Обеспечение устойчивого развития населённых пунктов и защита городской окружающей среды с использованием струнной транспортной системы» (**в размере 30.000 долларов США**). Работа получила высокую оценку в ООН:
 - Переписка с исполнительным бюро Хабитат ООН (2 тома)
 - Grant Agreement between The United Nations Human Settlements Programme (UN-Habitat) and The Regional and Public Fund for the Promotion of a Linear Transportation System from 01 May 2002
 - [Отчёт по проекту Центра ООН](#) по населённым пунктам (Хабитат) № FS-RUS-02-S03 (проведение транспортного исследования в трёх выбранных городах-моделях проекта) / Report on the UN Centre for Human Settlements (Habitat) project № FS-RUS-02-S03 (transport research in three chosen model-cities of a project) / 2002
- 2) Договор на выполнение НИОКР № 13 от 30.01.01 г. с Администрацией Красноярского края — Фонд Губернатора Красноярского края А.И.Лебеда (**в размере 300.000 долларов США**):

- Отчёт «Технические предложения по созданию опытного участка струнной транспортной системы на территории Красноярского края. [Том I. Концепция построения струнной транспортной системы](#)»;
 - Отчёт «Технические предложения по созданию опытного участка струнной транспортной системы на территории Красноярского края. [Том II. Стенд «Путевая структура](#)»;
 - Отчёт «Технические предложения по созданию опытного участка струнной транспортной системы на территории Красноярского края. [Том III. Опытный участок струнной транспортной системы](#)».
- 3) Профинансирован комплекс аэродинамических испытаний высокоскоростного (до 500 км/час) подвижного состава СТЮ (масштаб 1:5) в аэродинамической трубе Центрального научно-исследовательского института имени академика Крылова (г. С.-Петербург):
- Отчёт № 41298 «Экспериментальное исследование аэродинамических характеристик модели транспортного модуля в аэродинамической трубе» от 24.08.2001 г. с приложениями;
 - Научно-технический отчёт по работе: «Определение аэродинамических характеристик модели транспортного средства»;
 - Договор № 07 на выполнение работ временными творческими коллективами (ВТК) по проведению аэродинамических исследований в Центральном научно-исследовательском институте имени академика А.Н.Крылова модели скоростного модуля СТС трёх модификаций масштаба 1:5, от 09 октября 2000 года (**стоимость работ 15.000 долларов США**).
 - Фотоматериалы к отчёту.
- 4) Организация работ по строительству испытательного стенда в г. Озёры Московской области и моделей струнной транспортной системы:
- Том 1 / Стенд для статистических и динамических испытаний путевой структуры СКЮ «Юнитран» (рабочий проект) / Пояснительная записка. 09/01-1-ПЗ / Генплан 09/01-1-ГП / Проект организации строительства 09/01-1-ПОС
 - Том 2 / Стенд для статистических и динамических испытаний путевой структуры СКЮ «Юнитран» (рабочий проект) / Основной комплект рабочих чертежей 09/01-1-КЖ (Конструкции железобетонные)
 - Том 3 / Стенд для статистических и динамических испытаний путевой структуры СКЮ «Юнитран» (рабочий проект) / Основной комплект рабочих чертежей 09/01-1-КМ (Конструкции металлические)
 - Том 4 / Стенд для статистических и динамических испытаний путевой структуры СКЮ «Юнитран» (рабочий проект) / Сводный сметный расчёт. Сметы 09/01-1-СМ
 - Том 5 / Стенд для статистических и динамических испытаний путевой структуры СКЮ «Юнитран» (рабочий проект) / Основной комплект рабочих чертежей 09/01-00.ВЭ (Вибронагружатель эксцентриковый)
 - Договор подряда от 01 октября 2001 года №01/10 по изготовлению и монтажу стендового образца «Роторно-лопастный двигатель внутреннего сгорания» (**стоимость работ 50.000 долларов США**).
 - Договор от 12 февраля 2002 года на выполнение работ по производству продукции № 9/002-ПР-003/02 — изготовление изделия «Полумост изд. Э002-2400010» 2 шт. (**стоимость работ 60.000 российских рублей**).
 - Технический отчёт от 29 декабря 2000 г. по работе «Проведение исследований и отработка оптимального крепления анкерных соединений канатов» / Основание для работ – договор №05 от 15 сентября 2000 г.

- Договор от 24 сентября 2001 года № 17/НИ-4 на выполнение НИР по теме: «Испытание опытных образцов и натурных элементов конструкций транспортного модуля из трехслойных композитных панелей» **(стоимость работ 51.000 российских рублей)**.
- Договор подряда от 25 июня 2001 года на выполнение монтажных работ по монтажу элементов путевой структуры стенда «Путевая структура» для статистических и динамических испытаний в г. Озёры Московской области **(стоимость работ 8.720 долларов США)**.
- Договор от 20 марта 2001 года № 12 на выполнение работ по устройству фундаментов под опоры испытательного стенда путевой структуры струнной транспортной системы в г. Озёры Московской области **(стоимость работ 55.300 российских рублей)**.
- Договор от 07 мая 2001 года на выполнение работ временными творческими коллективами (ВТК) по разработке рабочего проекта стенда для определения характеристик взаимодействия колеса с рельсом струнной транспортной системы **(стоимость работ 22.450 долларов США)**.
- Договор от 20 марта 2001 года на выполнение работ временными творческими коллективами (ВТК) по разработке колеса для экспериментального транспортного модуля на базе грузового автомобиля **(стоимость работ 76.200 российских рублей)**.
- Договор от 06 декабря 2000 года № 12 на выполнение работ временными творческими коллективами (ВТК) по изготовлению двух корпусов демонстрационного транспортного модуля из пластических материалов в масштабе 1:5 для струнной транспортной линии **(стоимость работ 13.850 российских рублей)**.
- Договор от 12 ноября 2000 года № 09/1 на выполнение работ временными творческими коллективами (ВТК) по разработке конструкторской и проектно-сметной документации, выполнение инженерно-геодезических работ и инженерно-геологических изысканий на изготовление и монтаж стенда для статистических и динамических испытаний путевой структуры СКЮ «Юнитран» и её элементов **(стоимость работ 46.000 долларов США)**.
- Договор от 23 ноября 2000 года № 219 на выполнение работ временными творческими коллективами (ВТК) по разработке технического проекта на стенд отработки взаимодействия элементов транспортного модуля и путевой структуры струнной транспортной системы (стенд «колесо-рельс») **(стоимость работ 8.000 долларов США)**.
- Договор от 24 октября 2000 года № 08 на выполнение работ временными творческими коллективами (ВТК) по разработке конструкции, изготовление, монтаж и отработка функционирования макета участка струнной транспортной системы **(стоимость работ 12.990 долларов США)**.
- Договор от 20 октября 2000 года № 03 на выполнение работ временными творческими коллективами (ВТК) по разработке и изготовлению демонстрационного стенда-макета масштаб 1:10 (без транспортного модуля) путевой структуры СКЮ «Юнитран» **(стоимость работ 3.320 долларов США)**.
- Договор от 19 октября 2000 года № 09 на выполнение работ временными творческими коллективами (ВТК) по разработке нулевого цикла (этапа) стенда для статистических и динамических испытаний путевой структуры СКЮ «Юнитран» и её элементов: уточнение проекта ТЗ на разработку стенда, разработка принципиальной компоновочной схемы стенда, разработка кинематического расчёта и кинематической схемы в целом вибронагружателя для ускоренных испытаний путевой структуры стенда **(стоимость работ 5.000 долларов США)**.
- Договор от 16 сентября 2000 года № 04 на выполнение работ временными творческими коллективами (ВТК) по исследованию статики и динамики струнной транспортной линии при движении транспортного модуля, обработке материалов, составление текста и

оформление монографии по системам струнных транспортных линий (**стоимость работ 90.000 российских рублей**).

- Договор от 13 октября 2000 года № 217 на выполнение работ временными творческими коллективами (ВТК) по проработке и согласованию ТЗ на стенд, разработке принципиальной схемы стенда, разработке конструктивно-силовой схемы стенда (**стоимость работ 150.000 российских рублей**).
- Договор от 15 сентября 2000 года № 05 на выполнение работ временными творческими коллективами (ВТК) по проведению исследований, разработке чертёжно-технологической документации, приобретению материалов и стальных канатов, изготовление анкеров и сборочных единиц, выбор оборудования, подготовка и проведение прочностных испытаний, проведение исследований анкерных креплений канатов (**стоимость работ 48.650 российских рублей**).
- Договор от 01 сентября 2000 года № 06 на выполнение работ временными творческими коллективами (ВТК) по изготовлению шести корпусов из пластиковых материалов для изготовления моделей СТС в масштабе 1:5, изготовление двухкорпусной демонстрационной модели масштаб 1:20 (**стоимость работ 1.900 долларов США**).
- Договор от 07 августа 2000 года № 02 на выполнение работ временными творческими коллективами (ВТК) по разработке ТЗ на проектирование и изготовление стенда «Колесо—«Рельс-струна», разработку ТЗ на проектирование и изготовление стенда «Путевая структура», разработку дизайн-проекта, изготовление макета и образца для проведения аэродинамических испытаний, структурирование работ по созданию испытательных стендов и ценовое прогнозирование исполнения работ (**стоимость работ 7.400 долларов США**).

5) Проведены научно-исследовательские работы и испытания на полигоне (стенде) в г. Озёры Московской области:

- Отчёт о проведении первого этапа испытаний стенда «Путевая структура» от 20 ноября 2001 г., том 1.
- Отчёт о проведении первого этапа испытаний путевой структуры от 20 ноября 2001 г., том 2.
- Отчётная записка «Расчёт жёсткости и прочности кузова автолёта методом конечных элементов» / 2001.
- Отчёт (промежуточный) о научно-исследовательской работе «Составление программ в системе Matlab для расчёта некоторых возможностей вариантов проектирования Струнной транспортной линии (СТЛ)» / 27 сентября 2001 г.
- Отчёт (промежуточный) о научно-исследовательской работе «Исследование вынужденных колебаний СТЛ при движении транспортного модуля, определение условий резонанса» / 15 июня 2001 г.
- Отчёт (промежуточный) о научно-исследовательской работе «Определение частот и амплитуд собственных колебаний системы СТЛ» / 04 апреля 2001 г.
- Отчёт (промежуточный) о научно-исследовательской работе «Статический расчёт СТЛ» 3-й этап / 09 апреля 2001 г.
- Отчёт (промежуточный) о научно-исследовательской работе «Статический расчёт СТЛ» 2-й этап / 2001 г.
- Отчёт (промежуточный) о научно-исследовательской работе «Статический расчёт СТЛ» 1-й этап / 2001 г.
- Отчёт (промежуточный) о научно-исследовательской работе «Исследование статики системы СТЛ под действием распределённых и сосредоточенных нагрузок» / 30 января 2001 г.

- Научно-технический отчёт «Расчёты статистического и динамического состояния СТЛ с помощью Метода конечных элементов (МКЭ)» / 2001 г.
 - Сводный отчёт о работе по программе Струнных транспортных систем / 2001 год.
 - Научно-технический отчёт по договору 04 от 16 сентября 2000 г. «Исследования по статике и динамике СТЛ при движении транспортного модуля» / 2001 г.
 - Отчёт (промежуточный) о научно-исследовательской работе «Исследования по динамике СТЛ» / 2000 г.
- 6) Получение гранта ООН по проекту № FS-RUS-98-S01 «Устойчивое развитие населённых пунктов и улучшение их коммуникационной инфраструктуры с использованием струнной транспортной системы» **(в размере 180.000 долларов США)**. Работа получила высокую оценку в ООН:
- Переписка с исполнительным бюро Хабитат ООН (2 тома)
 - [Итоговый отчёт по проекту Центра ООН](#) по населённым пунктам (Хабитат) FS-RUS-98-S01 / Final report on the UN Centre for Human Settlements (Habitat) project FS-RUS-98-S01 / 2000.
- 7) Иные документы:
- Уставные документы
 - Внутренние приказы и распоряжения
 - Входящая и исходящая документация
 - Документы финансовой отчётности
 - Фото- и видеоматериалы, телерепортажи

3.4. Компания: Институт социальных и научно-технических инноваций «Юнитран» (место регистрации: г. Москва)

Период работы: 1992 — 1997 г.г.

Учредитель: Юницкий А.Э. — 100%

Директор: Юницкий А.Э.

Цель: Разработка струнных технологий и финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

- 1) Проведены научно-исследовательские работы и испытания:
- Разработана и издана Программа «Экологически чистый мир», 1988—1992 г.г.
 - Технический отчёт по работе: «Определение аэродинамических характеристик модели скоростного транспортного модуля» / 1996 год.
 - Издана научная монография, которая подвела итог научных исследований в период 1977—1995 г.г. и подтвердила создание Юницким А.Э. научной школы СТЮ: «Юницкий А.Э. Струнные транспортные системы: на Земле и в космосе. — Гомель: Инфотрибо, 1 декабря 1995 г. — 337 с.: ил.»
- Монография состоит из двух частей:
- Часть 1. Струнная транспортная система (СТС)
- Глава 1. Общая концепция СТС, как [альтернативы существующим видам транспорта](#)
 - Глава 2. Конструктивные [особенности СТС](#)
 - Глава 3. Задачи механики [высокоскоростного транспорта](#)
 - Глава 4. Динамическая модель и расчётные оценки параметров движения транспортных модулей по [струнной транспортной линии](#)
- Часть 2. Общепланетное транспортное средство (ОТС)
- [Введение](#)

Глава 1. Динамика выхода ОТС в космическое пространство в [экваториальной плоскости Земли](#)

Глава 2. Динамика выхода ОТС на орбиту с диссипацией энергии [за счёт подъёма оболочки](#)

Глава 3. Маневрирование ротора с целью обхода объектов, движущихся в [экваториальной плоскости](#)

Глава 4. Проблемы создания ускорителя

Глава 5. Оценка параметров процесса аэродинамического разогрева ротора ОТС [при отсутствии защитной оболочки](#)

2) Иные документы:

- Уставные документы
- Внутренние приказы и распоряжения
- Входящая и исходящая документация
- Документы финансовой отчётности
- Фото- и видеоматериалы, телерепортажи

3.5. Компания: Центр научно-технического творчества молодёжи «Звёздный мир» (место регистрации: г. Гомель, Белоруссия)

Период работы: 1988 — 1991 г.г.

Учредитель: Юницкий А.Э. — 100%

Генеральный директор: Юницкий А.Э.

Цель создания: Разработка струнных технологий и финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Уже через 1,5 года, к концу 1989 г. заключено более 100 народно-хозяйственных договоров с предприятиями и организациями СССР **на сумму более 5 миллионов рублей (более 7 млн. USD), заработано более 2 миллионов рублей (примерно три миллиона долларов США)**, практически реализовано более 10 научно-технических разработок А.Э. Юницкого.

1) Научная деятельность по программе «Экомир» — широкомасштабное освоение околоземного космического пространства и вынесение за пределы атмосферы земной промышленности и энергетики с помощью общепланетного транспортного средства, выполненного по струнным технологиям. Автор программы и технических решений по неракетной индустриализации космоса — член Федерации космонавтики СССР А.Э. Юницкий. Заказчик — Советский Фонд Мира и Центр научно-технического творчества молодёжи «Звёздный мир»:

- Отчёт «Программа «Экомир» (договор № 0/ОТС), 23.08.1988 г.
- Отчёт «Разработка научного проекта «Принципы и механизмы международного сотрудничества в реализации проекта «Общепланетное транспортное средство» (договор № 1/ОТС), 20.02 1989 г.
- Отчёт «Научные основы безракетной индустриализации космоса» (договор № 2/ОТС), 30.01.1989 г.
- Отчёт «Анализ взаимодействия Общепланетного транспортного средства с электромагнитными явлениями в атмосфере» (договор № 3/ОТС), 07.03. 1989 г.
- Отчёт «Исследования проблемы подготовки молодёжи для реализации концепции безракетной индустриализации космоса в программе «Звёздный мир» (договор № 4/ОТС), 12.01.1989 г.

- Отчёт «Научно-исследовательская работа «Предварительный системный анализ основных аспектов идеи Общепланетного транспортного средства» (договор № 5/ОТС), 17.02.1989 г.
- Отчёт «Анализ основных аспектов валютно-финансовой системы Объединенного мира в рамках программы «Экомир» (договор № 6/ОТС), 20.01.1989 г.
- Отчёт «Вопросы электрообеспечения проекта «Общепланетное транспортное средство» на сухопутном и морском участке» (договор № 7/ОТС), 07.03.1989 г.
- Отчёт «Экологическое обоснование и теоретические основы пропаганды программы «Звёздный мир» в странах-участницах» (договор № 9/ОТС), 27.09.1988 г.
- Отчёт «Исторические предпосылки реализации программы «Звёздный мир» как возможного пути развития цивилизации» (договор № 11/ОТС), 1989 г.
- Отчёт «Научно-исследовательская работа «Анализ динамики выхода Общепланетного транспортного средства в космическое пространство в экваториальной плоскости Земли» (договор № 12/ОТС), 17.07.1989 г.
- Отчёт «Научно-исследовательская работа «Особенности динамики выхода Общепланетного транспортного средства в космическое пространство в экваториальной плоскости Земли» (договор № 12а/ОТС), 17.07.1989 г.
- Отчёт «Научно-исследовательская работа «Анализ динамики выхода Общепланетного транспортного средства в космос в условиях планет, имеющих экваториальные кольца. Задача о маневрировании ротора» (договор № 12б/ОТС), 17.07.1989 г.
- Отчёт «Научно-исследовательская работа «Анализ возможностей использования сверхпроводимости для создания тяги и электродинамического подвеса ротора Общепланетного транспортного средства» (договор № 13/ОТС), 12.04.1989 г.
- Отчёт «Разработка организационных аспектов кадрового обеспечения программы «Экомир» как возможного сценария развития цивилизации» (договор № 14/ОТС), 04.02.1989 г.
- Отчёт «Проведение исследований и разработка требований по надёжности, живучести и безопасности Общепланетного транспортного средства и его моделей» (договор № 15/ОТС), 01.12.1988 г.
- Отчёт «Анализ технических средств, обеспечивающих разгон объекта неограниченной длины в вакуумном канале до скорости 10 км/сек» (договор № 16/ОТС), 20.01.1989 г.
- Отчёт «Анализ технических средств, обеспечивающих разгон объекта неограниченной длины в вакуумном канале до скорости 10 км/сек. Исследования» (договор № 16а/ОТС), 20.01.1989 г.
- Отчёт «Анализ технических средств, обеспечивающих разгон объекта неограниченной длины в вакуумном канале до скорости 10 км/сек. Предложения» (договор № 16б/ОТС), 20.01.1989 г.
- Отчёт «Создание математических моделей движения ротора Общепланетного транспортного средства на стадиях разгона и выхода в атмосферу» (договор № 18/ОТС), 25.12.1989 г.
- Отчёт «Общие принципы функционирования и организационная структура Фонда «Экомир» (договор № 19/ОТС), 09.12.1988 г.
- Отчёт «Анализ вариантов конструкции эстакады Общепланетного транспортного средства и её оптимизация» (договор № 23/ОТС), 17.01.1989 г.
- Отчёт «Разработка концепции «Хомомир» и организация её реализации в условиях деятельности фонда «Экомир» (договор № 29/ОТС), 24.08.1989 г.
- «Общепланетное транспортное средство — экологически чистый способ выхода в космос». (Сценарий рекламного фильма по программе «Экомир» на 40 мин.), 1989 г.
- «Архимеды» (Сценарий рекламного фильма по программе «Экомир» на 30 мин.), 1989 г.

- «Фантазии в реальность» (Сценарий рекламного фильма по программе «Экомир» на 40 мин.), 1989 г.
 - «Космический мост» (Сценарий рекламного фильма по программе «Экомир» на 40 мин.), 1989 г.
 - «Энергия» (Сценарий рекламного фильма по программе «Экомир» на 30 мин.), 1989 г.
 - «Экомир — модель выживания человечества» (Сценарий рекламного фильма по программе «Экомир» на 35 мин.), 1989 г.
 - «Промышленность — в космос» (Сценарий рекламного фильма по программе «Экомир» на 35 мин.), 1989 г.
- 2) Фильм о деятельности Центра «Звёздный Мир» и авторе струнных технологий А.Э. Юницком: [«Звёзд земное притяжение»](#), 1989 г., 30 минут.
- 3) Иные документы:
- Уставные документы
 - Внутренние приказы и распоряжения
 - Входящая и исходящая документация
 - Документы финансовой отчётности
 - Фото- и видеоматериалы, телерепортажи

1976 – 1988 г.г.

Работа в Гомельском дорожно-строительном тресте (ведущий инженер), проектно-институте (главный инженер проекта), конструкторском бюро (ведущий конструктор), научно-исследовательском институте (ведущий инженер и начальник патентно-лицензионного отдела Института механики металлополимерных систем Академии наук Белоруссии).

Создано 63 изобретения (47 авторских свидетельств СССР), более 20-ти из которых использованы в народном хозяйстве СССР с годовым экономическим эффектом более 2,5 млн. рублей.

Окончены Высшие государственные курсы повышения квалификации руководящих, инженерно-технических и научных работников по вопросам патентоведения и изобретательства в Государственном Комитете Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий, 1978 год.

Член Федерации космонавтики СССР (секция «Неракетные космические транспортные системы»), 1986 год.

Организация и проведение в г. Гомеле, совместно с Федерацией космонавтики СССР и Всесоюзным обществом «Знание» на их гранты, Первой научно-технической конференции [«Безракетная индустриализация космоса: проблемы, идеи, проекты»](#), апрель 1988 г. (около 500 отечественных и зарубежных участников).

Получение гранта Советского Фонда мира в **размере 150 тысяч советских рублей (около 200.000 USD)**, при поддержке Федерации космонавтики СССР. / Постановление бюро правления Советского фонда мира от 25 мая 1988 г. № 34-88Б.

Съёмки киностудией «Беларусьфильм», по заказу Госкино СССР, научно-популярного фильма [«В небо на колесе»](#) о программе неракетной индустриализации космоса и авторе программы и изобретателе А.Э.

Юницком. / 30 мин., 1988 год, на русском и английском языках ([To the sky by wheel](#)); фильм демонстрировался в кинотеатрах СССР и за рубежом.

Примечание: выделенные цветом и подчёркнутые ссылки на документы, отчёты и другие источники информации размещены на сайте Юницкого А.Э.: www.yunitskiy.com

Юницкий А.Э.

Автор, Генеральный конструктор и владелец
имущественных и иных прав на интеллектуальную
собственность и ноу-хау на Струнные технологий Юницкого
г. Москва, 15.01.2013 г.