

Струнный транспорт Юницкого Unitsky String Transport



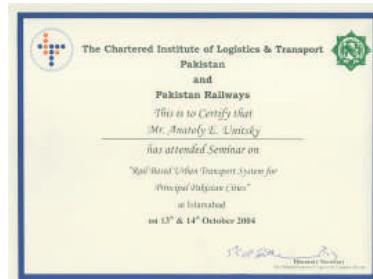
2013



СТЮ — это международная надземная, высокоэкологичная и высокоэффективная транспортно-инфраструктурная система, реализуемая на базе струнных технологий инженера Анатолия Юницкого, защищённых национальными и международными патентами.

А. Юницким создана научно-конструкторская школа, осуществлён комплекс лабораторных, стендовых, модельных и полигонных испытаний, начата коммерциализация разработок по надземным транспортным системам.

Действующие модели системы в масштабе 1:5 демонстрировались на различных международных выставках. Начаты работы по созданию сертификационно-демонстрационного полигона в Российской Федерации.



The UST is an international overground, high-performance and environmentally friendly transportation system implemented on the basis of string technologies introduced by engineer Anatoly Yunitskiy protected by national and international patents.

Prof. Yunitskiy established scientific and engineering school, carried out a series of laboratory, bench, model and field tests, started commercialization of aerial transport systems.

Working models of the system in 1:5 scale were shown at various international exhibitions. Started works on certification and demonstration grounds in Russian Federation.



Доктор наук

Юницкий Анатолий Эдуардович:

- Разработчик струнных технологий
- Автор 150 изобретений

Действительный член (академик):

- Российской Академии Естественных Наук
- Международной Академии интеграции науки и бизнеса

Доктор философии транспорта. Награждён знаком «Рыцарь науки и искусства», тремя золотыми знаками качества «Российская марка» за струнные транспортные технологии и комплекс оборудования по их реализации.

Автор монографий «Струнные транспортные системы на земле и в космосе», «Новые технологии в создании и развитии транспортных систем» и др.



Dr. Anatoly Yunitskiy:

- Designer of string technologies
- Author of 150 inventions

Acting member (Academician):

- Russian Academy of Natural Sciences
- International Academy of Science and Business Integration

Doctor of transport philosophy.

He was awarded with "Knight of Arts and Science," three golden quality signs "Russian Brand" for string transport technologies and complex of equipment for their implementation

Author of monographs "String transportation systems on land and in space", "New technologies in creation and development of transport systems", etc.



Российская Академия Наук
Учреждение Российской академии наук
Институт проблем транспорта имени Н.С. Соломенко РАН
199178, С.-Петербург, В.О. 12 линия, 13
тел. (812) 321-97-42, факс (812) 323-29-54, Е-mail: belyi@iptran.ru

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Института проблем транспорта
имени Н.С. Соломенко РАН
Заслуженный деятель науки РФ,
доктор технических наук, профессор



Белый О.В.

«05» октября 2009 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
на инновационную транспортную технологию
«Струнный транспорт Юницкого»

«... Струнный транспорт Юницкого является самой экономичной транспортной системой из всех известных. В сравнении:

- с самолетом — в 8 раз,
- поездом на магнитном подвесе — в 9 раз,
- высокоскоростной железной дорогой — в 3 раза».



The Russian Academy of Sciences
The Establishment of the Russian Academy of Sciences
Institute of Transportation Problems named after N.S. Solomenko RAS
199178, St. Petersburg, Vasilievsky Island 12th Line, 13
Tel. (812) 321-97-42, Fax (812) 323-29-54, E-mail: belyi@iptran.ru

“I assent”

Director of Institute of Transportation Problems
Named after N.S. Solomenko RAS
Honoured Worker of Science of RF
Doctor of Engineering Sciences, Professor



Belyi O.V.

Executive Summary
Of Innovative Transport Technology
“String Transport Unitsky”

“... String Transport Unitsky is the most cost-effective transportation system from all known. In comparison:

- plane — 8 times,
- train on magnetic suspension — 9 times,
- rapid railway — 3 times.”



Проект СТЮ в Исламской Республике Иран на первом этапе реализации предполагает строительство сертификационного участка и междугородней высокоскоростной транспортной системы «Энзели - Тегеран - Кум - Исфахан - Персеполис - Шираз - Бухир». В дальнейшем предполагается формирование городских и внутрирегиональных составляющих транспортной сети СТЮ.



UST project in the Islamic Republic of Iran on the first stage of implementation suggests the construction of certified section and intercity rapid transport system “Bandar-e Anzali - Tehran - Qom - Isfahan - Persepolis - Shiraz - Bandar-e Bushehr”. Further it is suggested to start formation of an urban and intra-region components of UST network.

Междугородная трасса



Intercity route



Внутрирегиональная трасса



Intra-region route



Надземная городская трасса



Aerial urban route



Высотная городская трасса



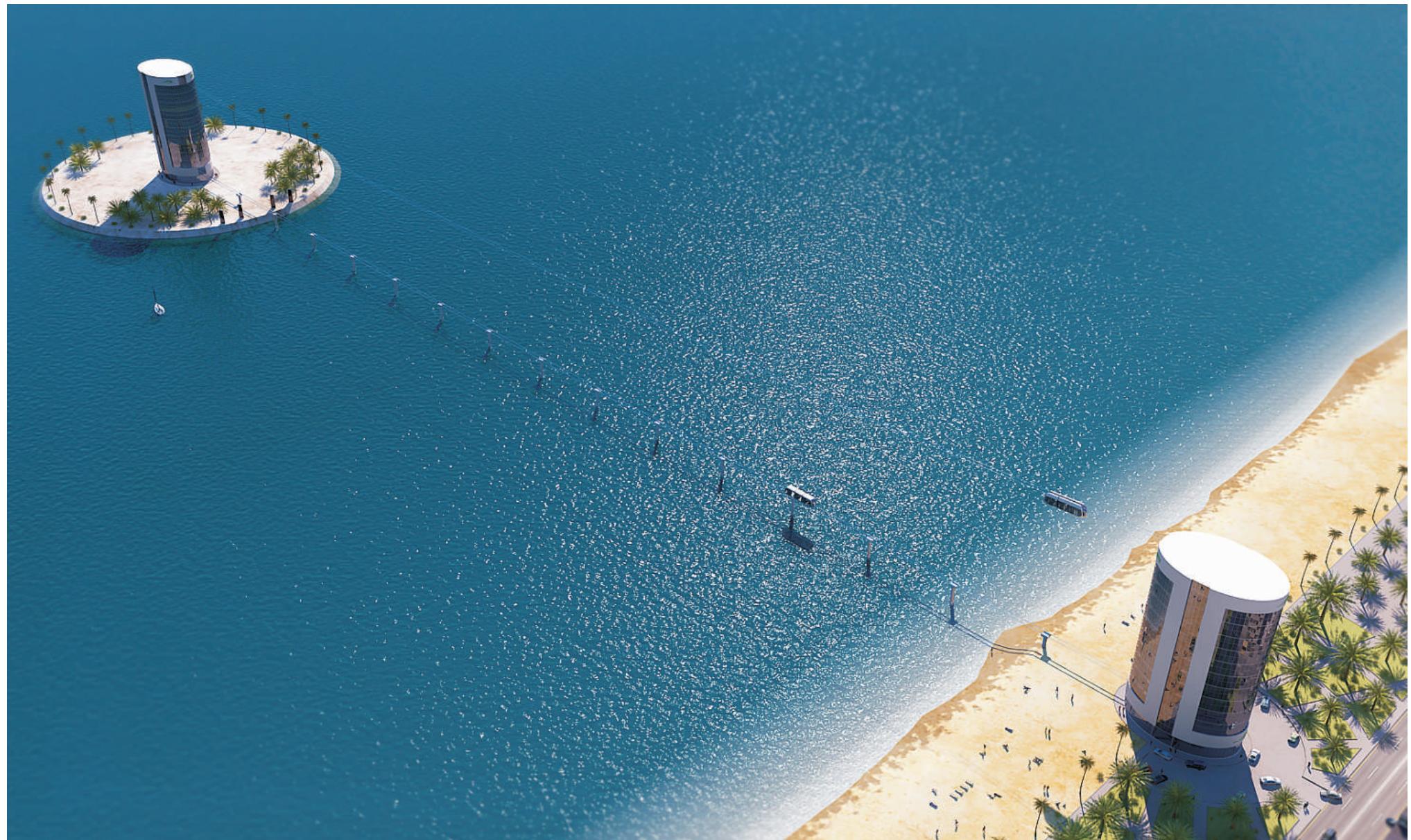
Altitude urban route



**Девелоперский проект
«Остров – Берег»**



**Development project
«Island – Coast»**





Реализация инвестиционного Проекта «Транспортно-инфраструктурный комплекс Иран – СТЮ» осуществляется на основе концепции, выполненной ООО «Струнный транспорт Юницкого» (Москва) по заказу Правительства Исламской Республики Иран.

На основе утверждённой концепции развития СТЮ в Исламской Республике Иран разрабатываются предпроектные решения, которые после утверждения заказчиком являются базисом для дальнейшего проектирования.

Проектирование комплекса, конструирование, изготовление, сертификация и испытание элементов СТЮ будет осуществляться с использованием сертификационно-демонстрационного полигона в Российской Федерации.

Комплектация, с использованием возможностей предприятий Ирана, а также строительство и сертификация составляющих и в целом комплекса будет осуществляться через совместное предприятие «Иран - СТЮ», которое предлагается создать сторонами на паритетных условиях (50/50%).

Implementation of investment project
“Transport infrastructure complex “Iran-UST” is based on the concept, commissioned by LLC “Unitsky String Transport” (Moscow) by request from Government of Islamic Republic of Iran.

Based on the approved concept of UST in Islamic Republic of Iran preliminary solutions are developed, which are the basis for further design after approval by the customer.

Design of complex, engineering, manufacture and testing UST components will be implemented with the usage of certification and demonstration site in Russian Federation.

Equipment, with the usage of the capabilities of enterprises in Iran, as well as the construction and certification of the components and the whole complex will be implemented through a joint venture, "Iran - UST," which is proposed to be created on equal terms (50/50%).

Контактная информация



Contact information



Russian office

Nagatinskaya str., 18/29,
Moscow, 115487, Russia
Phone: +7-495-979-11-57
Web: www.yunitskiy.com
E-mail: info@yunitskiy.com

Российский офис

Адрес: 115487, г. Москва,
ул. Нагатинская, д. 18/29
Телефон: +7-495-979-11-57
Web: www.yunitskiy.com
E-mail: info@yunitskiy.com

