

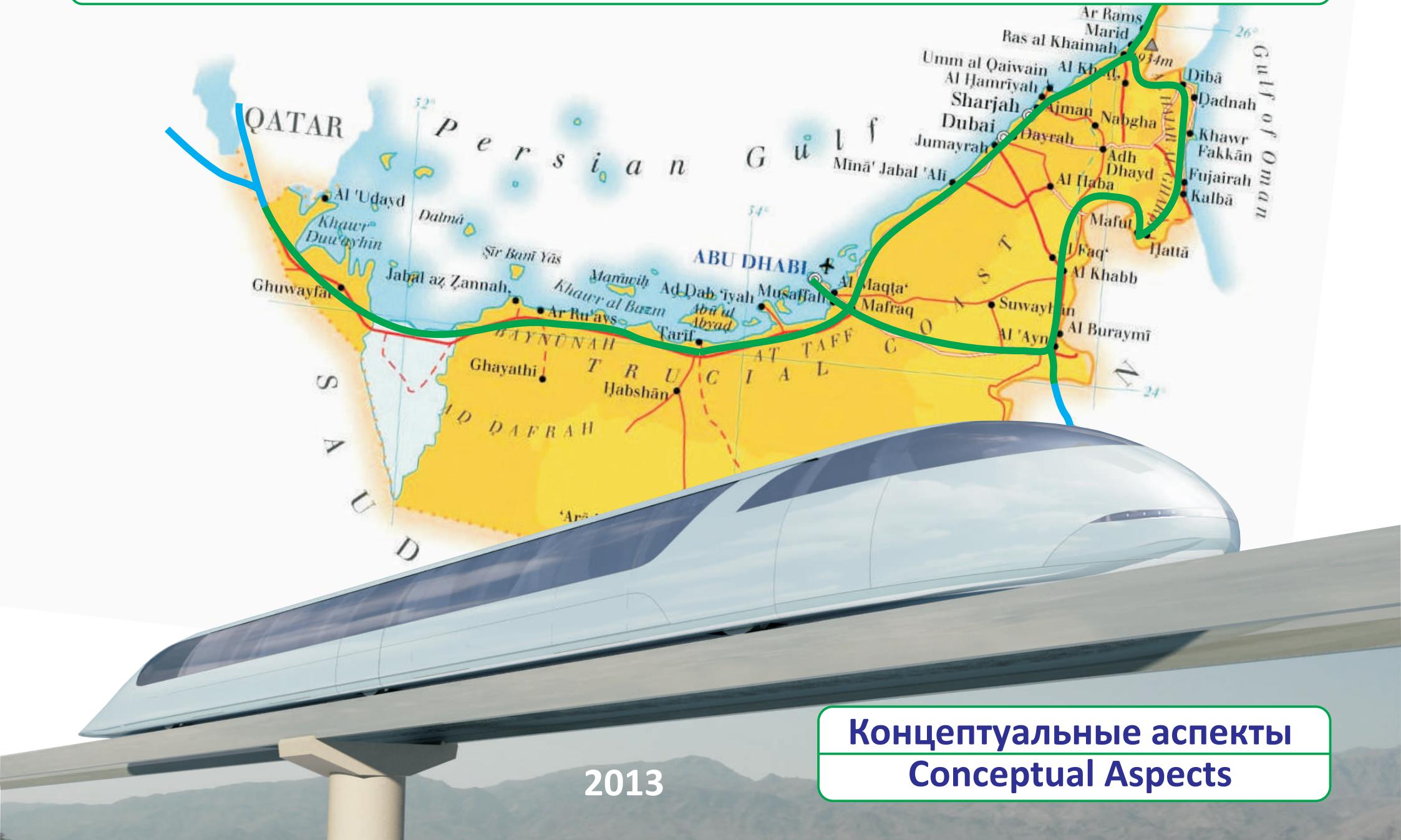
• ОАЭ •
Абу-Даби

СТЮ



UST

• UAE •
Abu Dhabi



2013

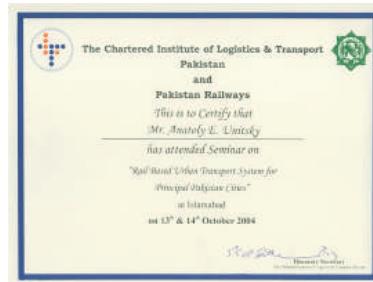
Концептуальные аспекты
Conceptual Aspects



СТЮ — это международная надземная, высокоэкологичная и высокоэффективная транспортно-инфраструктурная система, реализуемая на базе струнных технологий инженера Анатолия Юницкого, защищённых 50 национальными и международными патентами.

А. Юницким создана научно-конструкторская школа, осуществлён комплекс лабораторных, стендовых, модельных и полигонных испытаний, начата коммерциализация разработок по струнным транспортным системам.

Действующие модели системы в масштабе 1:5 демонстрировались на различных международных выставках.



The UST is an international overground, high-performance and environmentally friendly transportation system implemented on the basis of string technologies introduced by engineer Anatoly Yunitskiy protected by 50 patents.

Prof. Yunitskiy established scientific and engineering school, carried out a series of laboratory, bench, model and field tests, started commercialization of the string transport systems.

Working models of the system in 1:5 scale were shown at various international exhibitions.

Доктор наук

Юницкий Анатолий Эдуардович:

- Разработчик струнных технологий
- Автор 150 изобретений

Действительный член (академик):

- Российской Академии Естественных Наук
- Международной Академии интеграции науки и бизнеса

Доктор философии транспорта. Награждён знаком «Рыцарь науки и искусства», тремя золотыми знаками качества «Российская марка» за струнные транспортные технологии и комплекс оборудования по их реализации

Автор монографий «Струнные транспортные системы на земле и в космосе», «Новые технологии в создании и развитии транспортных систем» и др.



Dr. Anatoly Yunitskiy:

- Designer of string technologies
- Author of 150 inventions

Acting member (Academician):

- Russian Academy of Natural Sciences
- International Academy of Science and Business Integration

Doctor of transport philosophy.

He was awarded with "Knight of Arts and Science," three golden quality signs "Russian Brand" for string transport technologies and complex of equipment for their implementation

Author of monographs "String transportation systems on land and in space", "New technologies in creation and development of transport systems", etc.



Российская Академия Наук
Учреждение Российской академии наук
Институт проблем транспорта имени Н.С. Соломенко РАН
199178, С.-Петербург, В.О. 12 линия, 13
тел. (812) 321-97-42, факс (812) 323-29-54, Е-mail: belyi@iptran.ru

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Института проблем транспорта
имени Н.С. Соломенко РАН
Заслуженный деятель науки РФ,
доктор технических наук, профессор



Белый О.В.

«05» октября 2009 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
на инновационную транспортную технологию
«Струнный транспорт Юницкого»

«... Струнный транспорт Юницкого является самой экономичной транспортной системой из всех известных. В сравнении:

- с самолетом — в 8 раз,
- поездом на магнитном подвесе — в 9 раз,
- высокоскоростной железной дорогой — в 3 раза».



The Russian Academy of Sciences
The Establishment of the Russian Academy of Sciences
Institute of Transportation Problems named after N.S. Solomenko RAS
199178, St. Petersburg, Vasilievsky Island 12th Line, 13
Tel. (812) 321-97-42, Fax (812) 323-29-54, E-mail: belyi@iptran.ru

“I assent”

Director of Institute of Transportation Problems
Named after N.S. Solomenko RAS
Honoured Worker of Science of RF
Doctor of Engineering Sciences, Professor



Belyi O.V.

Executive Summary
Of Innovative Transport Technology
“String Transport Unitsky”

“... String Transport Unitsky is the most cost-effective transportation system from all known. In comparison:

- plane — 8 times,
- train on magnetic suspension — 9 times,
- rapid railway — 3 times.”



СТЮ—ОАЭ (эмирят Абу-Даби) представляет надземную транспортную систему с инфраструктурой. Предлагаются следующие этапы реализации (последовательно или одновременно):

- ① трасса в прибрежной полосе со скоростью движения пассажирского транспортного модуля (юнибуса) до 150 км/час и выше;
- ② формирование сети экологически чистых поселений (оазисов-кластеров), соединённых транспортной системой между собой и с Абу-Даби;
- ③ трасса «Абу-Даби — Аль-Айн» со скоростью движения юнибусов до 450 км/час;
- ④ сеть надземных трасс в городе Абу-Даби со скоростью движения юнибусов до 120 км/час, которые эстетичнее и дешевле монорельса;
- ⑤ трасса в море вдоль и поперёк побережья для транспортного сообщения между зданиями различного назначения, построенных в море на сваях, и берегом.



UST—UAE (Emirate of Abu Dhabi) is aboveground transport system with infrastructure. Next implementation phases (sequentially or simultaneously) are offered:

- ① route in the coastal strip with passenger transport module (yunibus) speed up to 150 km per hour and faster;
- ② creation of a network of environmentally friendly settlements (oases clusters) connected by transport system with each other and Abu Dhabi;
- ③ route "Abu Dhabi — Al Ain" with the speed of yunibus up to 450 km per hour;
- ④ network of aboveground routes in Abu Dhabi with modules (yunibus) speed up to 120 km per hour, and cheaper than monorail;
- ⑤ route in the sea lengthwise and crosswise the coast for transportation between the various buildings built on stilts in the sea, and shore.



① route in the coastal strip:

- speed up to 150 km per hour and higher
- cost is USD 5.3 million per km, which is 8–10 times cheaper than traditional monorail
- volume of traffic is up to 25 thousand passengers per hour

① трасса в прибрежной полосе:

- скорость движения до 150 км/час и выше
- стоимость 3–5 млн. USD/км, что дешевле традиционного монорельса в 8–10 раз
- объём перевозок — до 25 тыс. пасс./час





② формирование сети экологически чистых поселений (оазисов-кластеров):

- возможность проживания в пешеходном кластере (одноэтажные и многоэтажные дома, виллы, коттеджи) с инфраструктурой;
- транспортная связь оазисов-кластеров друг с другом и с городами.





③ route "Abu Dhabi – Al Ain":

- rapid (450 km per hour), eco-friendly and highly efficient transport system
- 7.5 million USD per km cost, which is 10 times cheaper than rapid overpass rail
- volume of traffic is up to 200 thousand passengers per day

③ трасса «Абу-Даби — Аль-Айн»:

- высокоскоростная (450 км/час), высоко-экологичная и высокоэффективная транспортная система
- стоимость 5—7 млн. USD/км, что дешевле высокоскоростной железной дороги в эстакадном исполнении в 10 раз
- объём перевозок — до 200 тыс. пасс./сутки



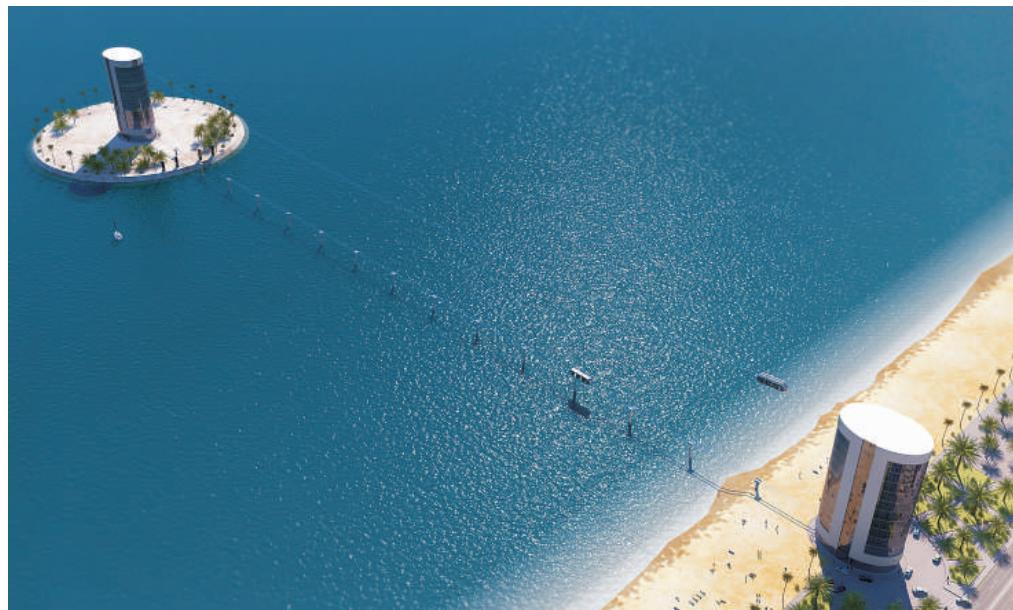


④ сеть надземных трасс в городе Абу-Даби
(навесная, подвесная):

- городская внеуличная трасса со скоростью движения до 120 км/час
- стоимость 4–6 млн. USD/км, что дешевле традиционного монорельса в 8–10 раз
- объём перевозок — до 25 тыс. пасс./час

- ④ network of above ground routes in Abu Dhabi (mounted, suspended):
- city off-street route with a speed up to 120 km per hour
 - 4–6 million USD per km cost, which is 8–10 times cheaper than the traditional monorail
 - volume of traffic is up to 25,000 pass./hour





⑤ route in the sea, lengthwise and crosswise the coast:

- type of urban route with a speed of 150 km per hour and higher
- 5.3 million USD per km cost, without the cost of buildings
- volume of traffic is up to 25,000 pass./hour

⑤ трасса в море вдоль и поперёк побережья:

- разновидность городской трассы со скоростью движения 150 км/час и выше
- стоимость 3—5 млн. USD/км, без стоимости зданий
- объём перевозок — до 25 тыс. пасс./час





Реализация инвестиционного Проекта
«Транспортно-инфраструктурный комплекс
СТЮ–ОАЭ (эмирят Абу-Даби)»
осуществляется на основе концепции,
выполненной по заказу Правительства
эмирата.

На основе утверждённой концепции развития
СТЮ в эмирят Абу-Даби разрабатываются
предпроектные решения, которые после
утверждения заказчиком являются базисом
для дальнейшего проектирования.

Проектирование комплекса, конструирование,
изготовление и испытание элементов системы
может осуществляться параллельно.

Комплектация, строительство и сертификация
составляющих и в целом комплекса
осуществляется через совместное предприятие
«СТЮ–ОАЭ», которое предлагается создать
сторонами на паритетных условиях.

Implementation of investment project
“Transport infrastructure complex UST–UAE
(Emirate of Abu Dhabi)” is based on the
concept, commissioned by the Government of the
Emirate.

Based on the approved concept of UST in
Abu Dhabi preliminary solutions are developed,
which are the basis for further design after
approval by the customer.

Design of complex, engineering, manufacture and
testing of system components may be parallel.

Equipment, construction and certification of the
components and the whole complex are carried
out through a joint venture “UST–UAE”,
which is proposed to incorporate by the parties
on equal terms.



Российский офис

Адрес: 115487, г. Москва,
ул. Нагатинская, д. 18/29
Телефон: +7 (495) 979-11-57
Web: www.yunitskiy.com
E-mail: info@yunitskiy.com

Russian office

Nagatinskaya str., 18/29,
Moscow, 115487, Russia
Phone: +7 (495) 979-11-57
Web: www.yunitskiy.com
E-mail: info@yunitskiy.com

