



# География развития СТЮ в России





# Содержание

## Российская Федерация

### Центральный федеральный округ

 Московский регион

 «Москва — Санкт-Петербург»

 «Москва — Минск»

 «Москва — Жуковский»

 «Москва — Дубна»

 город Дубна

 город Тверь

 город Воронеж

 аэропорт «Шереметьево»

### Северо-Западный федеральный округ

 «Санкт-Петербург — Москва — Сочи»

### Приволжский федеральный округ

 «Казань — Набережные Челны»

 город Казань

 город Ульяновск

## Южный федеральный округ

 город Ростов-на-Дону

 «Сочи — Сухум»

### Северо-Кавказский федеральный округ

 Республика Дагестан

 Карачаево-Черкесская Республика

 город Ставрополь

### Уральский федеральный округ

 «Тюмень — Салехард — Бованенково»

 Ханты-Мансийский автономный округ

 «Ханты-Мансийск — Сургут»

 город Ханты-Мансийск

### Сибирский федеральный округ

### Дальневосточный федеральный округ

 Республика Саха (Якутия)

 город Хабаровск



# Российская Федерация



Стоимость 1 км высокоскоростной трассы (до 500 км/час)  
без стоимости станций и подвижного состава — около 2 млн. USD



# Центральный федеральный округ



Схема высокоскоростных трасс СТЮ  
(скорость до 500 км/ч)

в Центральном федеральном округе:

- ① Москва — Тверь
- ② Москва — Ярославль
- ③ Москва — Владимир
- ④ Москва — Воронеж
- ⑤ Москва — Брянск
- ⑥ Москва — Смоленск





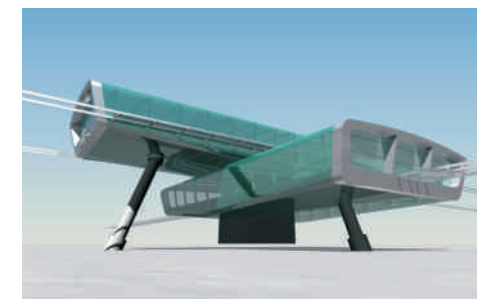
# Московский регион



Межрегиональный СТЮ



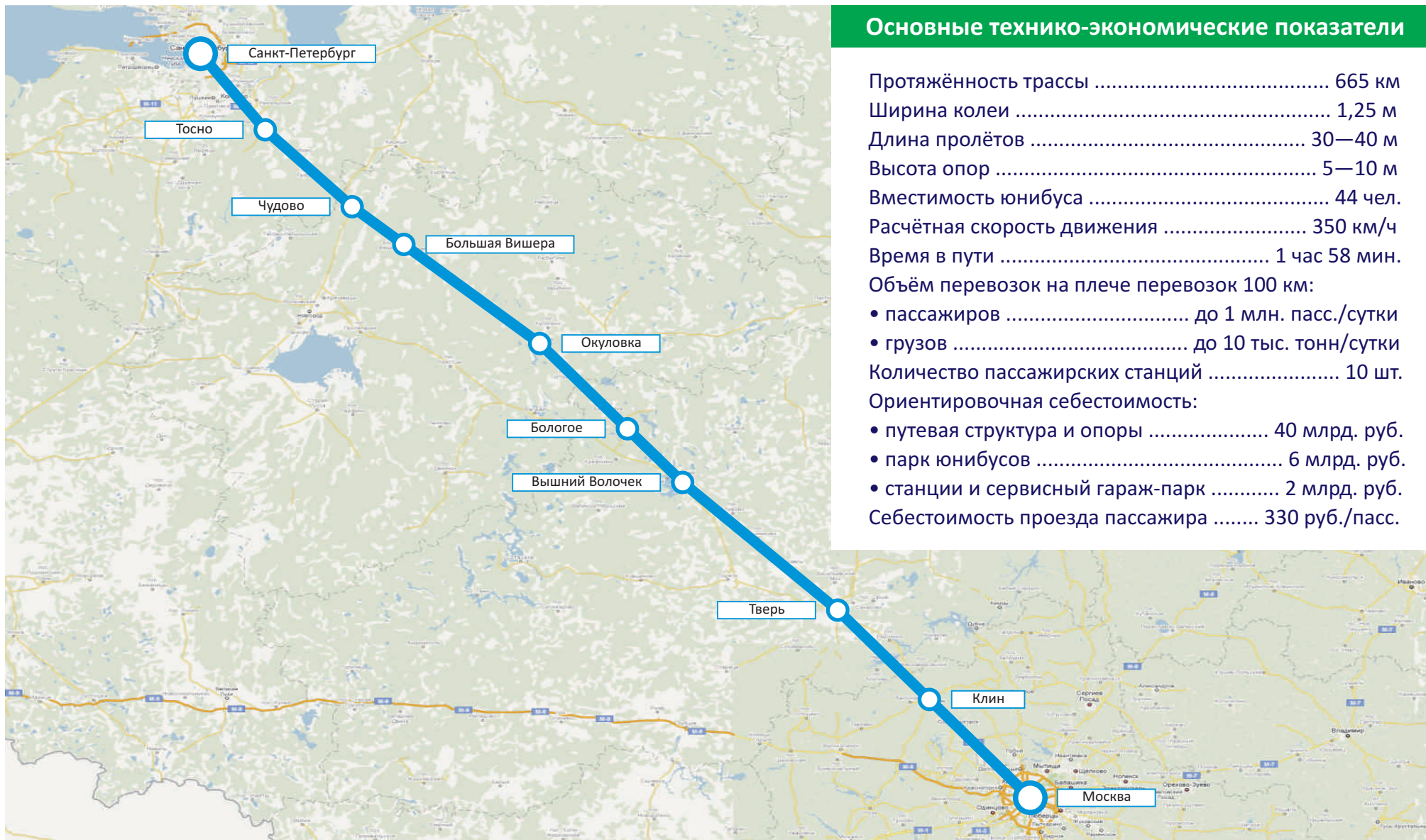
Внутрирегиональный СТЮ



Станция пересадки



# «Москва — Санкт-Петербург»

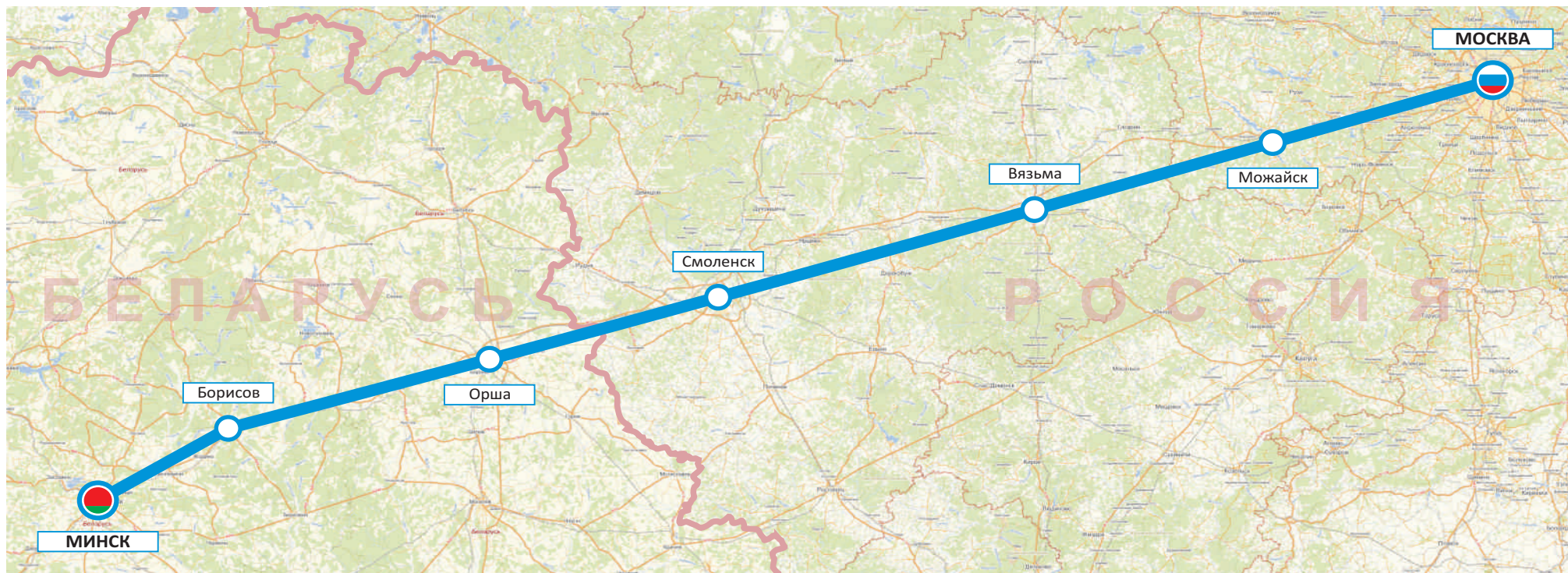


## Основные технико-экономические показатели

Протяжённость трассы .....	665 км
Ширина колеи .....	1,25 м
Длина пролётов .....	30—40 м
Высота опор .....	5—10 м
Вместимость юнибуса .....	44 чел.
Расчётная скорость движения .....	350 км/ч
Время в пути .....	1 час 58 мин.
Объём перевозок на плече перевозок 100 км:	
• пассажиров .....	до 1 млн. пасс./сутки
• грузов .....	до 10 тыс. тонн/сутки
Количество пассажирских станций .....	10 шт.
Ориентировочная себестоимость:	
• путевая структура и опоры .....	40 млрд. руб.
• парк юнибусов .....	6 млрд. руб.
• станции и сервисный гараж-парк .....	2 млрд. руб.
Себестоимость проезда пассажира .....	330 руб./пасс.



# «Москва — Минск»

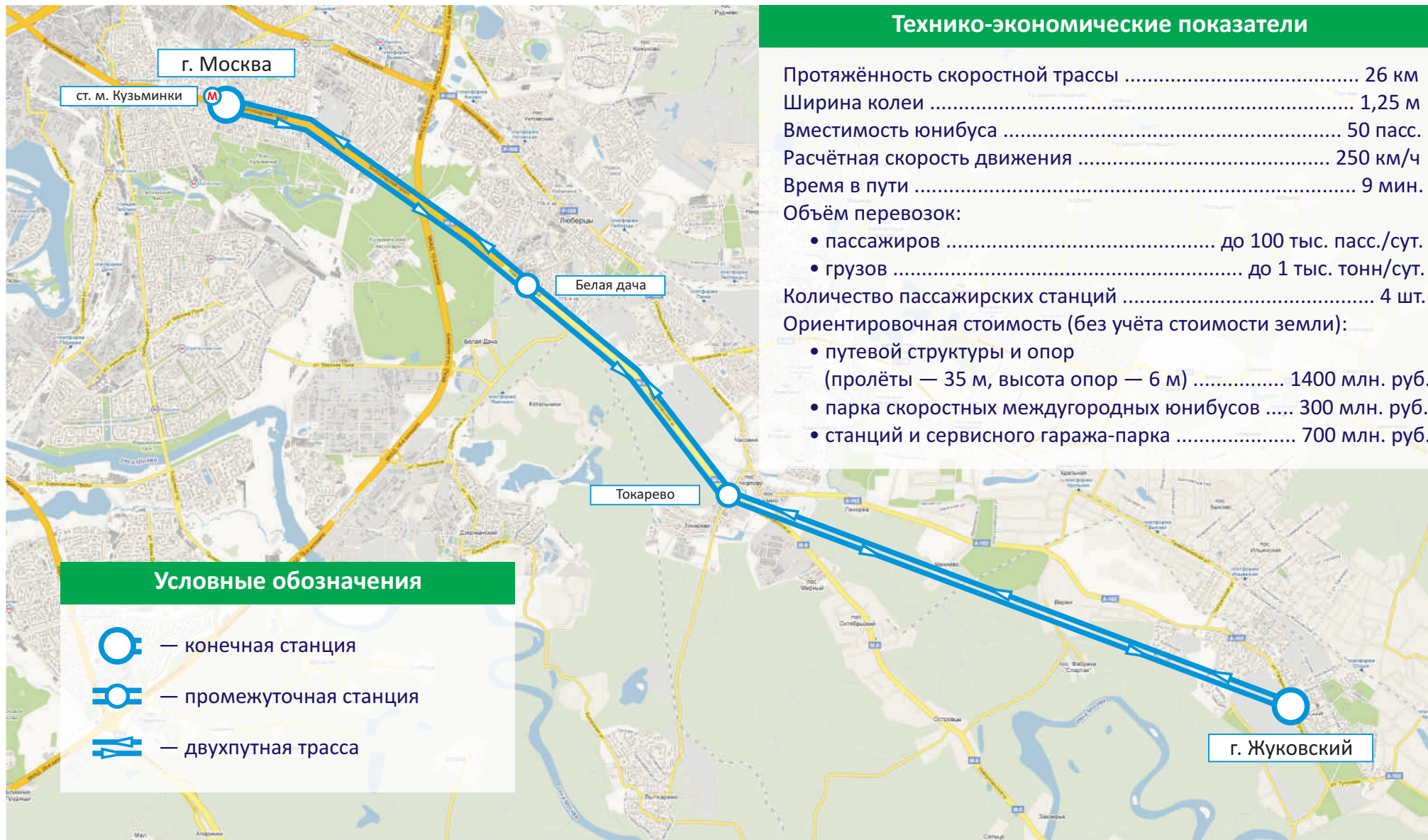


Протяжённость трассы .....	675 км
Длина пролётов .....	30—40 м
Высота опор .....	5—10 м
Расчетный объем перевозок на плече 2200 км .....	100 тыс. пасс./сутки
Юнибусы:	
• расчётная скорость движения .....	360 км/ч
• вместимость .....	44 чел.
• общее количество .....	580 шт.
• интервал движения	
- по времени .....	76 сек
- по расстоянию на трассе .....	7,6 км
Время в пути от Москвы до Минска .....	1 час 58 мин.

Провозная способность трассы (среднее плечо 500 км) .....	1,2 млн. пасс./сутки
Количество пассажирских станций .....	7 шт.
Ориентировочная стоимость (без учёта стоимости земли):	
• путевая структура и опоры .....	175 млрд. руб.
• парк юнибусов .....	14 млрд. руб.
• станции и сервисный гараж-парк .....	7 млрд. руб.
• сертификационная опытная трасса (18 км)....	2 млрд. руб.
Себестоимость проезда пассажира от Москвы до Минска .....	950 руб./пасс.



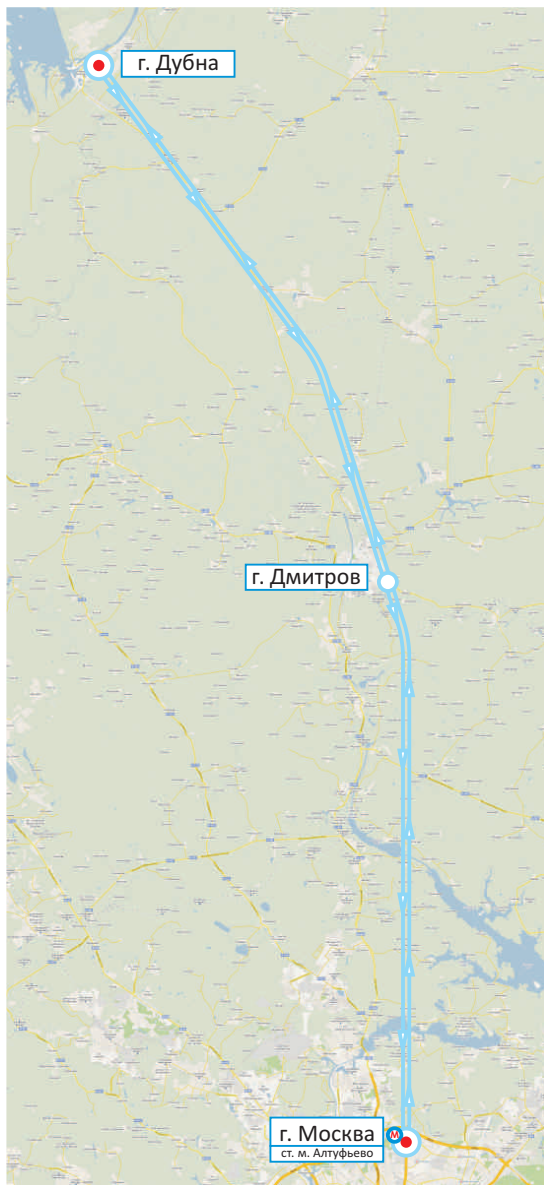
# «Москва — Жуковский»







# «Москва — Дубна»



## Технико-экономические показатели междугородной скоростной трассы СТЮ «Москва — Дубна»

Протяжённость трассы ..... 101 км

Ширина колеи ..... 1,25 м

Длина пролетов ..... 35 м

Высота опор ..... 6 м

Вместимость юнибуса ..... 50 пасс.

Расчётная скорость движения ... 300 км/ч

Время в пути ..... 35 мин.

Объём перевозок:

• пассажиров ..... до 100 тыс. пасс./сут.

• грузов ..... до 1 тыс. тонн/сут.

Количество пассажирских станций:

• конечных ..... 2 шт.

• промежуточных ..... 1 шт.

Ориентировочная стоимость  
(без учёта стоимости земли):

• путевой структуры  
и опор ..... 4500 млн. руб.

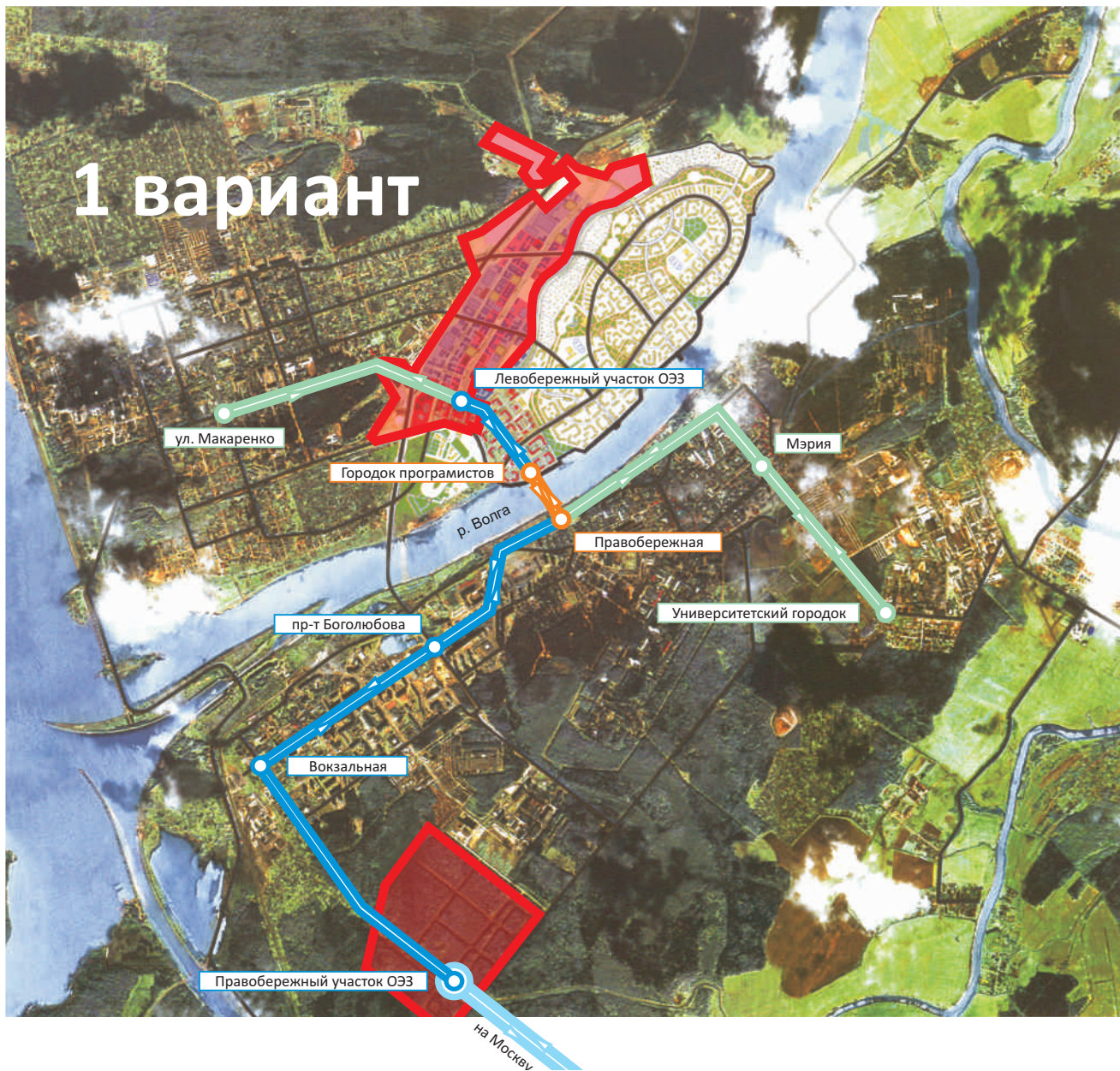
• парка юнибусов ..... 600 млн. руб.

• станций и сервисного  
гаража-парка ..... 700 млн. руб.



# город Дубна

## 1 вариант



### Технико-экономические показатели городской трассы СТЮ

Протяжённость трассы .....	12,5 км
Ширина колеи .....	1,25 м
Длина пролетов .....	200—500 м
Высота опор .....	10—25 м
Вместимость юнибуса .....	36 пасс.
Расчётная скорость движения .....	80 км/ч
Время в пути от ст. «Правобережный участок ОЭЗ» до ст. «Левобережный участок ОЭЗ».....	12 мин.
Объём перевозок:	
• пассажиров .....	до 100 тыс. пасс./сут.
• грузов .....	до 1 тыс. тонн/сут.
Количество пассажирских станций:	
• пересадочных .....	1 шт.
• городских .....	8 шт.
Ориентировочная стоимость (без учёта стоимости земли и участка «Переход через Волгу»):	
• путевой структуры и опор .....	440 млн. руб.
• парка юнибусов .....	260 млн. руб.
• станций и сервисного гаража-парка .....	310 млн. руб.

### Условные обозначения

-  — граница ОЭЗ
-  — первый этап трассы СТЮ
-  — второй этап трассы СТЮ
-  — третий этап трассы СТЮ
-  — городская станция СТЮ
-  — пересадочная станция СТЮ
-  — двухпутная междугородная трасса СТЮ «Москва — Дубна»



# город Дубна

## 2 вариант



### Технико-экономические показатели городской трассы СТЮ

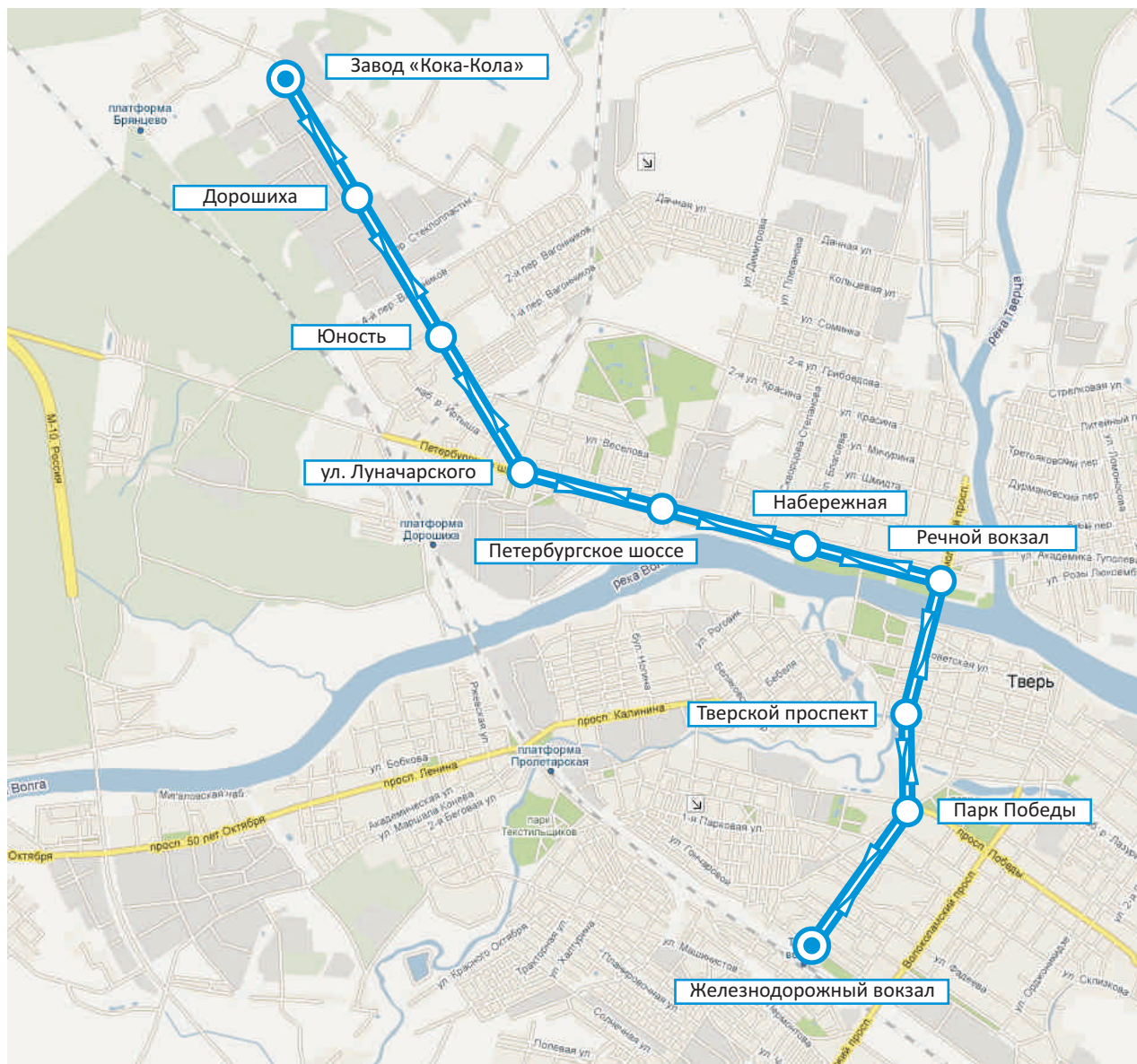
Протяжённость трассы .....	5,5 км
Ширина колеи .....	1,25 м
Длина пролетов .....	200—500 м
Высота опор .....	10—25 м
Вместимость юнибуса .....	36 пасс.
Расчётная скорость движения .....	80 км/ч
Время в пути .....	11 мин.
Объём перевозок:	
• пассажиров .....	до 100 тыс. пасс./сут.
• грузов .....	до 1 тыс. тонн/сут.
Количество пассажирских станций:	
• конечных .....	2 шт.
• промежуточных .....	5 шт.
Ориентировочная стоимость (без учёта стоимости земли и участка «Переход через Волгу»):	
• путевой структуры и опор .....	220 млн. руб.
• парка юнибусов .....	140 млн. руб.
• станций и сервисного гаража-парка .....	250 млн. руб.

### Условные обозначения

- граница ОЭЗ
- пересадочная станция СТЮ
- конечная станция СТЮ
- промежуточная станция СТЮ
- двухпутная междугородная трасса СТЮ «Москва — Дубна»
- двухпутная городская трасса СТЮ



# город Тверь



## Технико-экономические показатели городской трассы СТЮ

Протяжённость трассы ..... 11,3 км  
Ширина колеи ..... 1,25 м  
Длина пролётов ..... 200—500 м  
Высота опор ..... 10—20 м  
Вместимость подвешенного юнибуса ..... 48 чел.  
Расчётная скорость движения ..... 80 км/ч  
Время в пути от ст. «Завод «Кока-Кола»

до ст. «Железнодорожный вокзал» ... 15 мин.

Количество пассажирских станций ..... 10 шт.

Суммарная провозная способность

(при средней дальности поездки 5 км):

- пассажир.ов ..... до 500 тыс. пасс./сутки
- грузов ..... до 1 тыс. тонн/сутки

Ориентировочная стоимость

(без учёта стоимости земли):

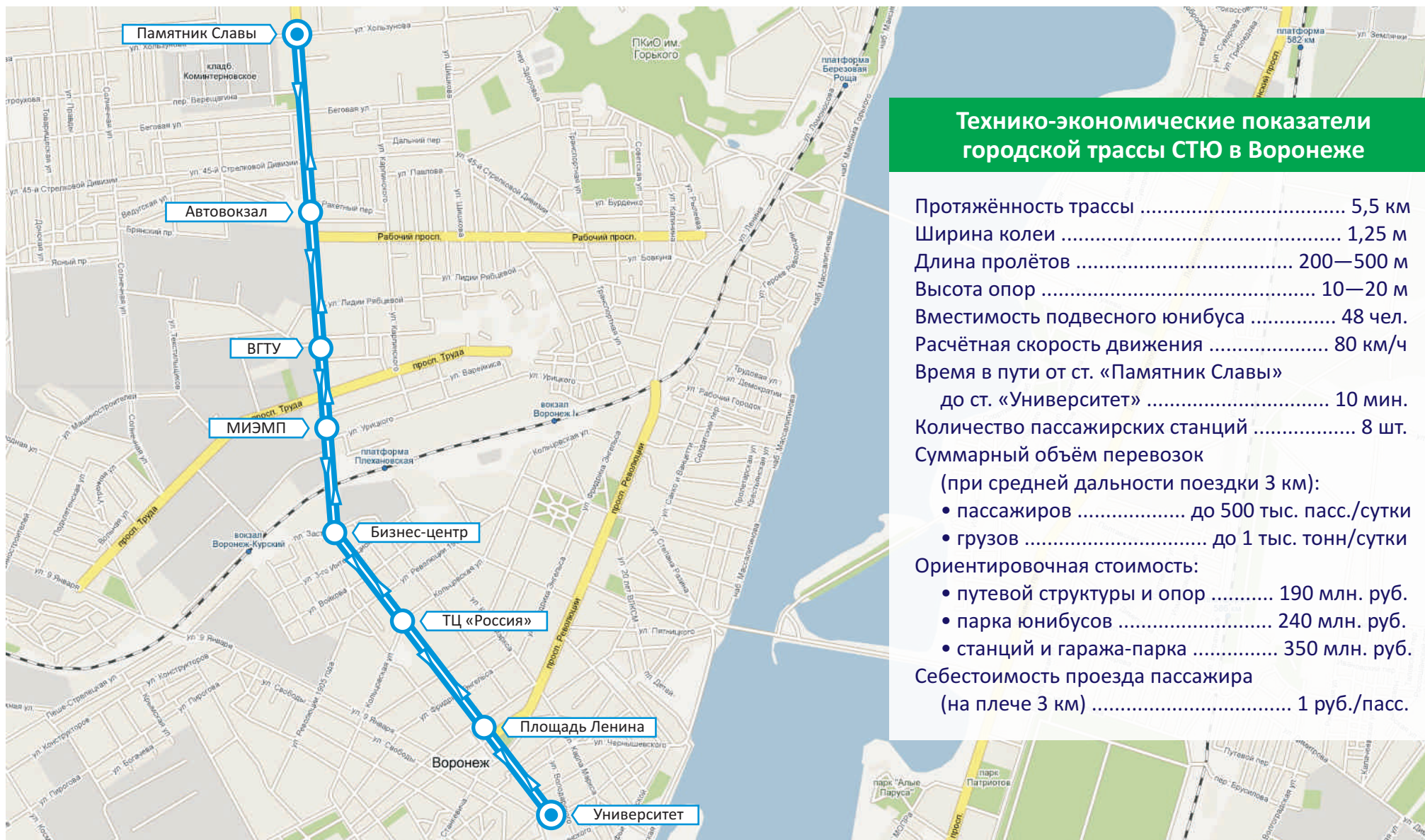
- путевой структуры и опор ..... 350 млн. руб.
- парка юнибусов ..... 150 млн. руб.
- станций и сервисного гаража-парка ..... 450 млн. руб.

Себестоимость проезда пассажира

(на плече 5 км) ..... 1,5 руб./пасс.



# город Воронеж

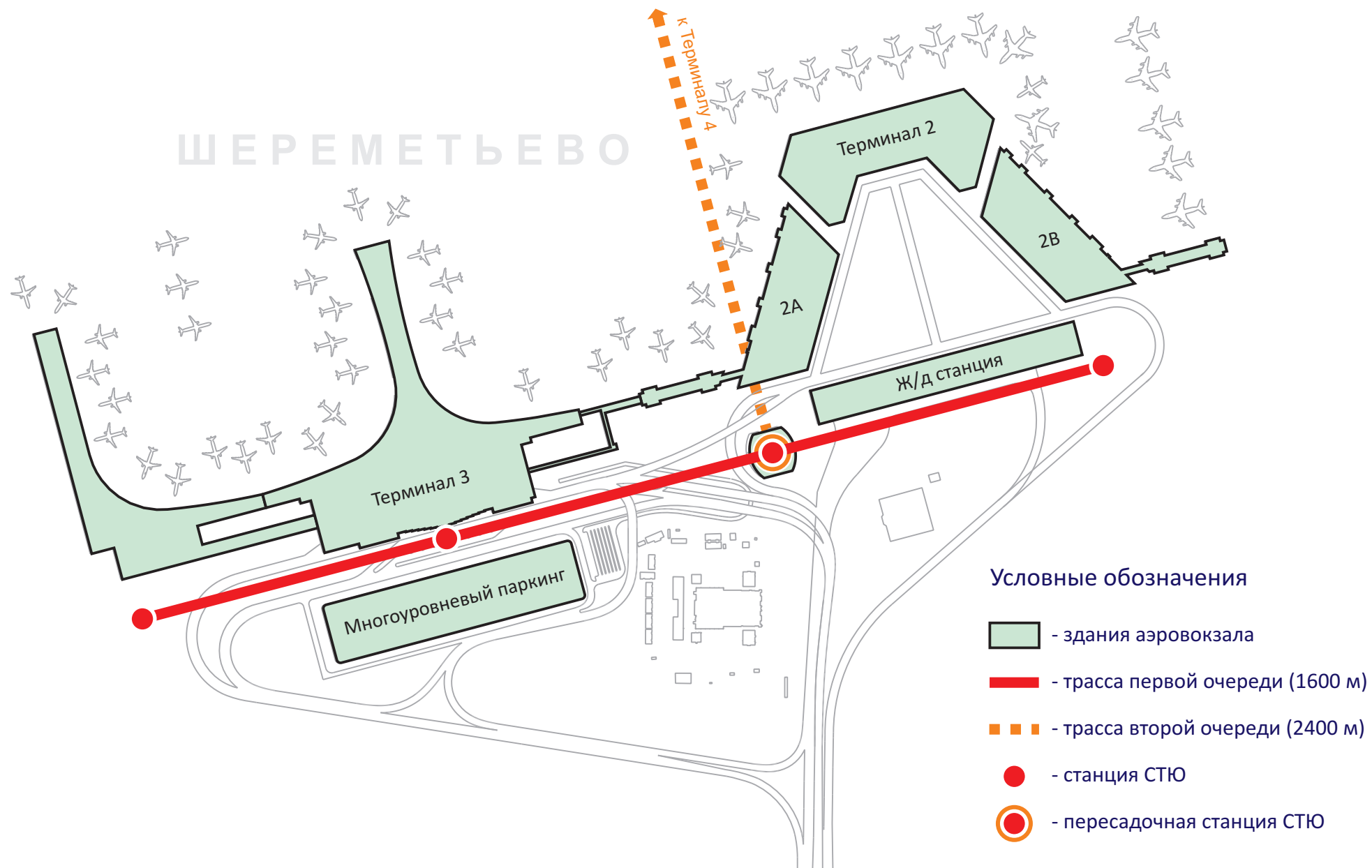


## Технико-экономические показатели городской трассы СТЮ в Воронеже

Протяжённость трассы .....	5,5 км
Ширина колеи .....	1,25 м
Длина пролётов .....	200—500 м
Высота опор .....	10—20 м
Вместимость подвешенного юнибуса .....	48 чел.
Расчётная скорость движения .....	80 км/ч
Время в пути от ст. «Памятник Славы» до ст. «Университет» .....	10 мин.
Количество пассажирских станций .....	8 шт.
Суммарный объём перевозок (при средней дальности поездки 3 км):	
• пассажиров .....	до 500 тыс. пасс./сутки
• грузов .....	до 1 тыс. тонн/сутки
Ориентировочная стоимость:	
• путевой структуры и опор .....	190 млн. руб.
• парка юнибусов .....	240 млн. руб.
• станций и гаража-парка .....	350 млн. руб.
Себестоимость проезда пассажира (на плече 3 км) .....	1 руб./пасс.



# аэропорт «Шереметьево»





# Северо-Западный федеральный округ

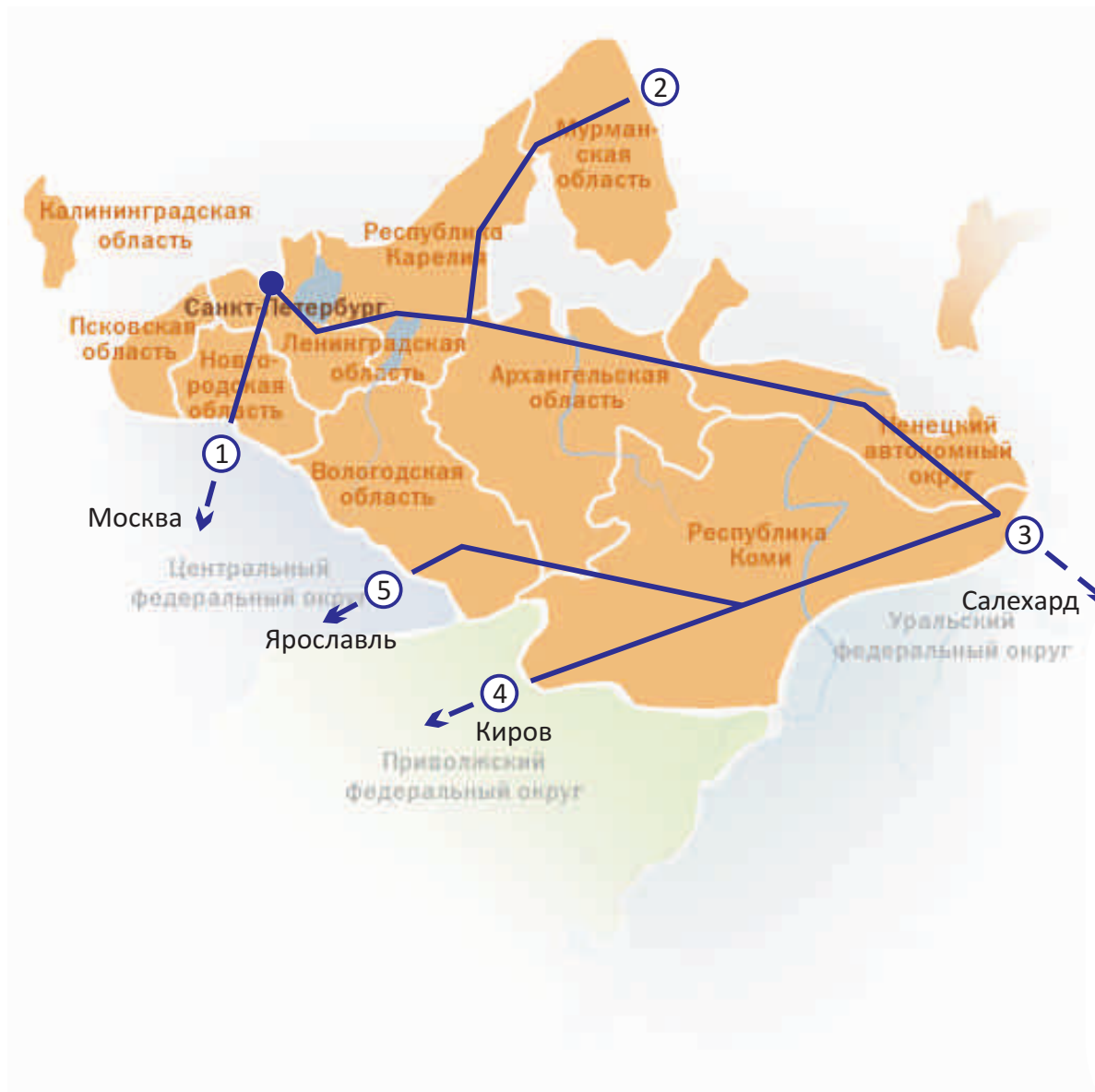


Схема высокоскоростных трасс СТЮ  
(скорость до 500 км/ч) в

Северо-Западном федеральном округе:

- ① С.-Петербург — В. Новгород
- ② С.-Петербург — Мурманск
- ③ С.-Петербург — Воркута
- ④ Воркута — Сыктывкар
- ⑤ Воркута — Вологда





# «Санкт-Петербург — Москва — Сочи»

## Основные технико-экономические показатели высокоскоростной трассы СТЮ

Протяжённость трассы ..... 2200 км  
Длина пролётов ..... 30—40 м  
Высота опор ..... 5—10 м  
Объём перевозок (плечо 2200 км) ..... 100 тыс. пасс./сутки  
Юнибусы:

- расчётная скорость движения ..... 360 км/ч
- вместимость ..... 44 чел.
- общее количество ..... 580 шт.
- интервал движения
  - по времени ..... 76 сек
  - по расстоянию на трассе ..... 7,6 км

Время в пути:

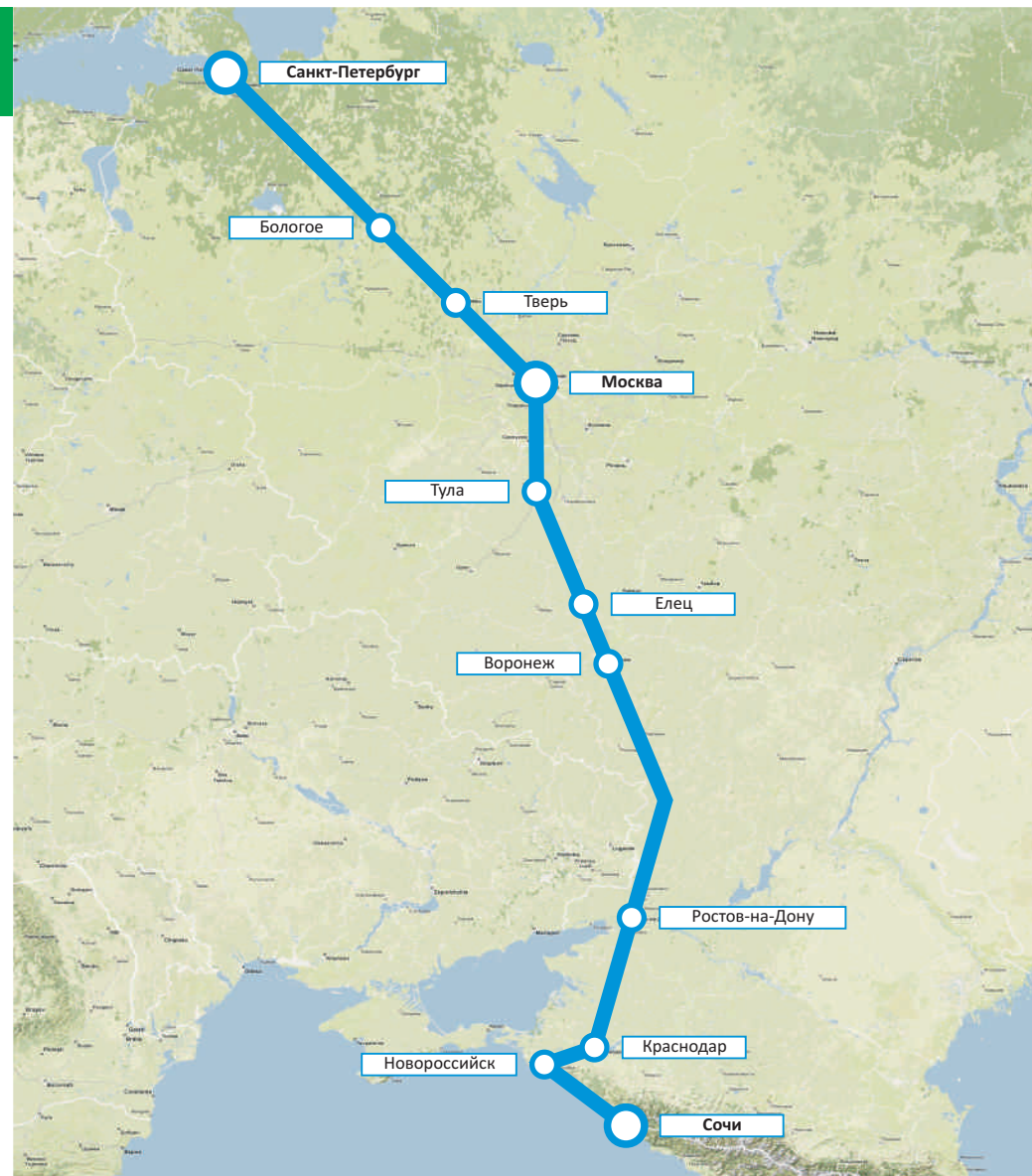
- Санкт-Петербург — Москва ..... 1 час 58 мин.
- Москва — Сочи ..... 4 часа 30 мин.
- Санкт-Петербург — Сочи ..... 6 часов 30 мин.

Количество пассажирских станций ..... 11 шт.

Ориентировочная стоимость (без учёта стоимости земли):

- путевая структура и опоры ..... 175 млрд. руб.
- парк юнибусов ..... 14 млрд. руб.
- станции и сервисный гараж-парк ..... 7 млрд. руб.
- сертификационная опытная трасса (18 км).... 2 млрд. руб.

Себестоимость проезда пассажира ..... 950 руб./пасс.







# Приволжский федеральный округ



Схема высокоскоростных трасс СТЮ  
(скорость до 500 км/ч)

в Приволжском федеральном округе:

- ① Казань — Н. Новгород
- ② Казань — Киров
- ③ Казань — Пермь
- ④ Казань — Оренбург
- ⑤ Казань — Саратов



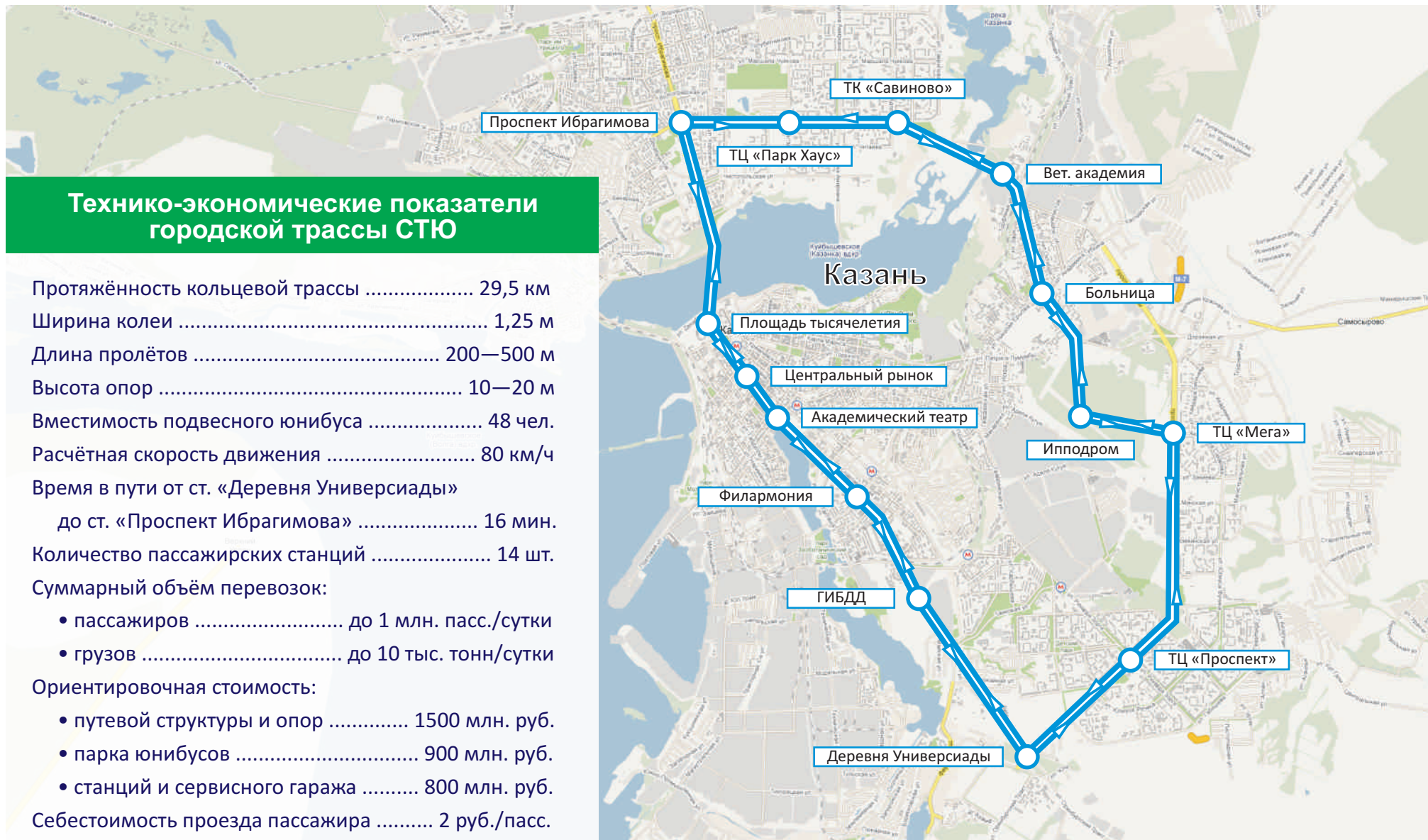


# «Казань — Набережные Челны»





# город Казань





# город Ульяновск



- 1 — Общий вид городской трассы
- 2 — Высотный офисно-деловой центр, совмещенный со станцией
- 3 — Конечная станция городской трассы
- 4 — Пересадочная станция с городской на междугородную трассу
- 5 — Многоуровневая парковка, совмещенная со станцией
- 6 — Рельс-струна
- 7 — Станция, совмещенная с пешеходным переходом
- 8 — Подвесной юнибус
- 9 — Многофункциональный центр, совмещенный со станцией



**Условные обозначения**

- Городская станция
- Двухпутная городская трасса
- Видовая точка

## Технико-экономические показатели городской трассы СТЮ

- Протяжённость трассы ..... 33,2 км
- Длина пролётов ..... 700—1500 м
- Высота опор ..... 25—50 м
- Расчётная скорость ..... 90 км/ч
- Время в пути (на плече 10 км) ..... 15 мин.
- Провозная способность трассы (плечо перевозок — 10 км):
  - пассажиров ..... до 600 тыс. пасс./сутки
  - грузов ..... до 10 тыс. тонн/сутки
- Количество станций ..... 15 шт.
- Ориентировочная стоимость ..... 4600 млн. руб. в том числе:
  - путевая структура и опоры ..... 2300 млн. руб.
  - парк подвесных юнибусов ..... 650 млн. руб.
  - автоматическая система управления ..... 700 млн. руб.
  - станции, терминалы, гаражи-парки ..... 950 млн. руб.
- Себестоимость (на плече 10 км):
  - проезда пассажира ..... 1,5 руб./пасс.
  - перевозки 1 тонны груза ..... 15 руб./тонна



# Южный федеральный округ



Схема высокоскоростных трасс СТЮ  
(скорость до 500 км/ч)

в Южном федеральном округе:

- ① Краснодар — Ростов-на-Дону
- ② Ростов-на-Дону — Волгоград
- ③ Волгоград — Астрахань
- ④ Краснодар — Майкоп

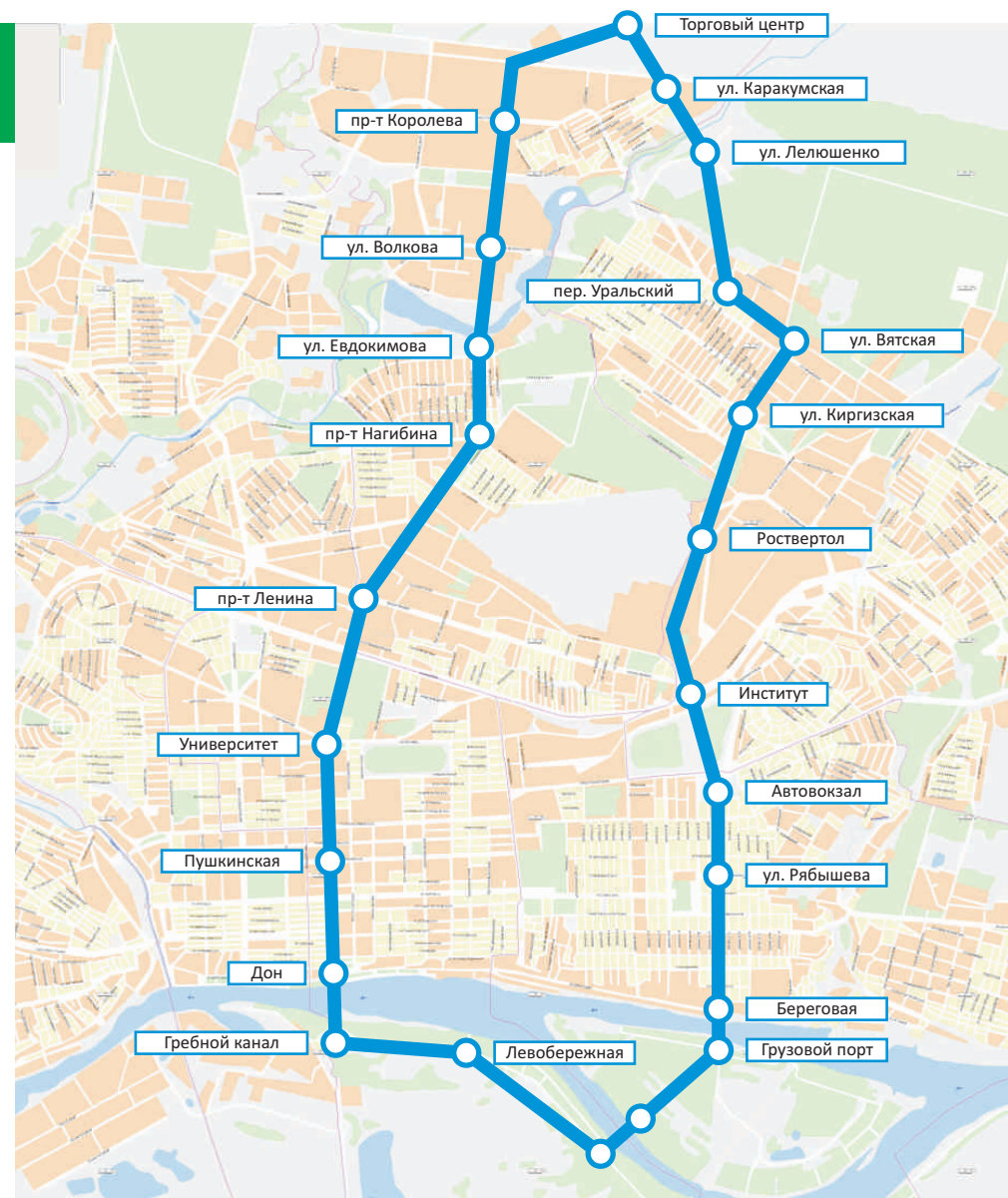




# город Ростов-на-Дону

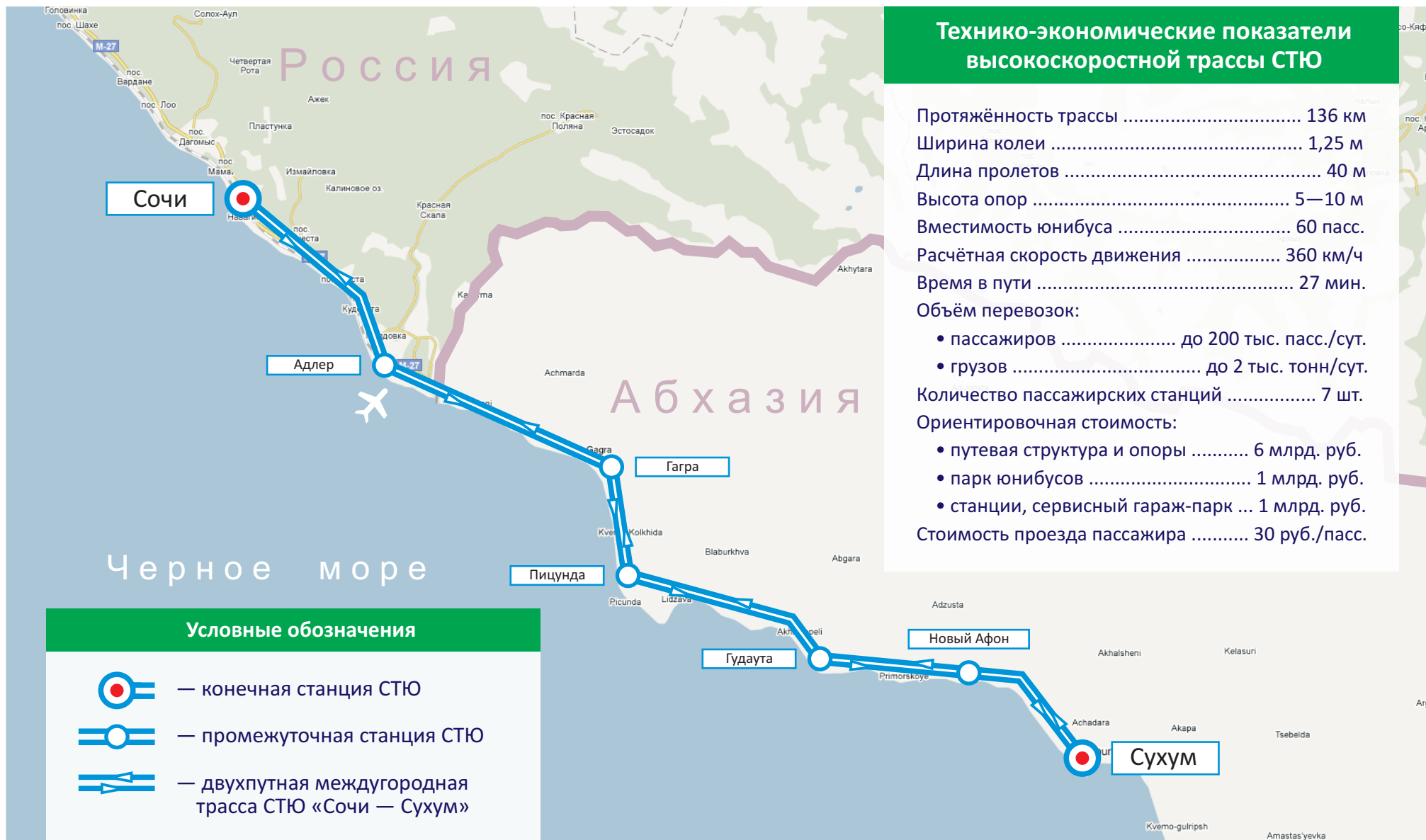
## Технико-экономические показатели городской трассы в Ростове-на-Дону

Протяжённость трассы .....	28 км
Ширина колеи .....	1,25 м
Длина пролётов .....	200—500 м
Высота опор .....	10—20 м
Вместимость подвешенного юнибуса .....	48 чел.
Расчётная скорость движения .....	до 80 км/ч
Время в пути (из конца в конец) .....	21 мин
Количество пассажирских станций .....	24 шт.
Суммарный объём перевозок (при средней дальности поездки 3 км):	
• пассажиров .....	до 1 млн. пасс./сутки
• грузов .....	до 1 тыс. тонн/сутки
Ориентировочная стоимость (без учёта стоимости земли):	
• путевой структуры и опор .....	950 млн. руб.
• парка юнибусов .....	750 млн. руб.
• станций (совмещенных с пешеходными переходами) и сервисного гаража-парка .....	1400 млн. руб.
Себестоимость проезда пассажира (на плече 3 км) .....	1 руб./пасс.





# «Сочи — Сухум»



## Технико-экономические показатели высокоскоростной трассы СТЮ

Протяжённость трассы .....	136 км
Ширина колеи .....	1,25 м
Длина пролетов .....	40 м
Высота опор .....	5—10 м
Вместимость юнибуса .....	60 пасс.
Расчётная скорость движения .....	360 км/ч
Время в пути .....	27 мин.
Объём перевозок:	
• пассажиров .....	до 200 тыс. пасс./сут.
• грузов .....	до 2 тыс. тонн/сут.
Количество пассажирских станций .....	7 шт.
Ориентировочная стоимость:	
• путевая структура и опоры .....	6 млрд. руб.
• парк юнибусов .....	1 млрд. руб.
• станции, сервисный гараж-парк ...	1 млрд. руб.
Стоимость проезда пассажира .....	30 руб./пасс.

## Условные обозначения

- конечная станция СТЮ
- промежуточная станция СТЮ
- двухпутная междугородная трасса СТЮ «Сочи — Сухум»



# Северо-Кавказский федеральный округ



Схема высокоскоростных трасс СТЮ  
(скорость до 500 км/ч)  
в Северо-Кавказском федеральном  
округе:

- ① Махачкала — Астрахань
- ② Махачкала — Грозный —  
Ставрополь







# Республика Дагестан

Пассажирский проект СТЮ в Дагестане

**I очередь: 150 км**

Трасса «Махачкала — Белиджи» вдоль Каспийского моря, проходящая через города и населенные пункты: Махачкала, Каспийск, Манаскент, Избергаш, Новокаякент, Дагестанские Огни, Дербент и Белиджи.

**II очередь: 270 км**

Трасса «Махачкала — Южно-Сухокумск», проходящая вдоль Каспийского моря и через населенные пункты: Махачкала, Сулак, Крайновка, Суюткино, Кочубей, Южно-Сухокумск.

**III очередь: 290 км**

Трасса «Махачкала — Южно-Сухокумск», проходящая через населенные пункты: Махачкала, Тубе, Кизилюрт, Хасавюрт, Кизляр, Терекли-Мектеб и Южно-Сухокумск.

Всего: 710 км

Стоимость трассы без стоимости станций и подвижного состава — 1,5—2 млн. USD/км





# Карачаево-Черкесская Республика



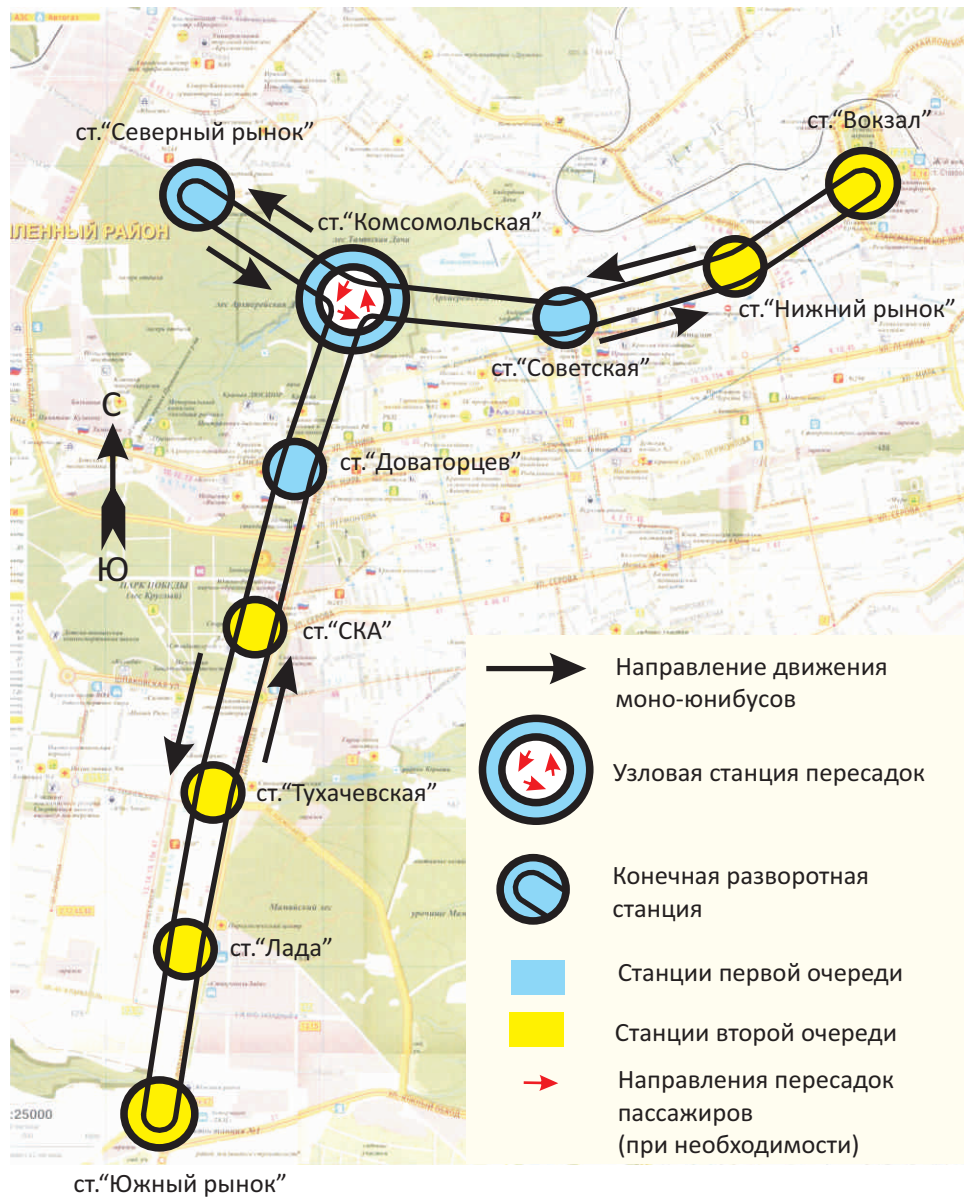
## Пассажирский проект

- Карачаевск - Черкесск - Октябрьский — 90 км
- Курджиново - Преградная - Зеленчукская - Карачаевск - Верхняя Мара - Учкёкен — 150 км
- Зеленчукская - Архыз — 47 км
- Карачаевск - Теберда - Домбай — 63 км
- Карачаевск - Эльбрусский - Учкулан - Хурзук - г. Эльбрус — 79 км
- Учкёкен - Хасаут — 31 км

Всего: 460 км



# город Ставрополь



Организации кольцевого движения моно-юнибусов в городе Ставрополе (без использования стрелочных переводов на станциях и на трассе)





# Уральский федеральный округ



Схема высокоскоростных трасс СТЮ  
(скорость до 500 км/ч)

в Уральском федеральном округе:

- ① Екатеринбург — Тюмень —  
Ханты-Мансийск — Салехард
- ② Салехард — Уренгой
- ③ Тюмень — Ишим
- ④ Екатеринбург — Челябинск —  
Магнитогорск
- ⑤ Екатеринбург — Нижний Тагил





# «Тюмень — Салехард — Бованенково»

## Основные технико-экономические показатели грузо-пассажирской трассы СТЮ

Протяжённость трассы ..... 1560 км  
Длина пролётов ..... 30—40 м  
Высота опор ..... 5—10 м  
Расчётная скорость движения ..... 350 км/ч  
Время в пути (Тюмень — Салехард) ..... 3 часа 30 мин.

### Провозная способность:

- пассажиров ..... до 200 тыс. пасс./сутки
- грузов ..... до 50 тыс. тонн/сутки

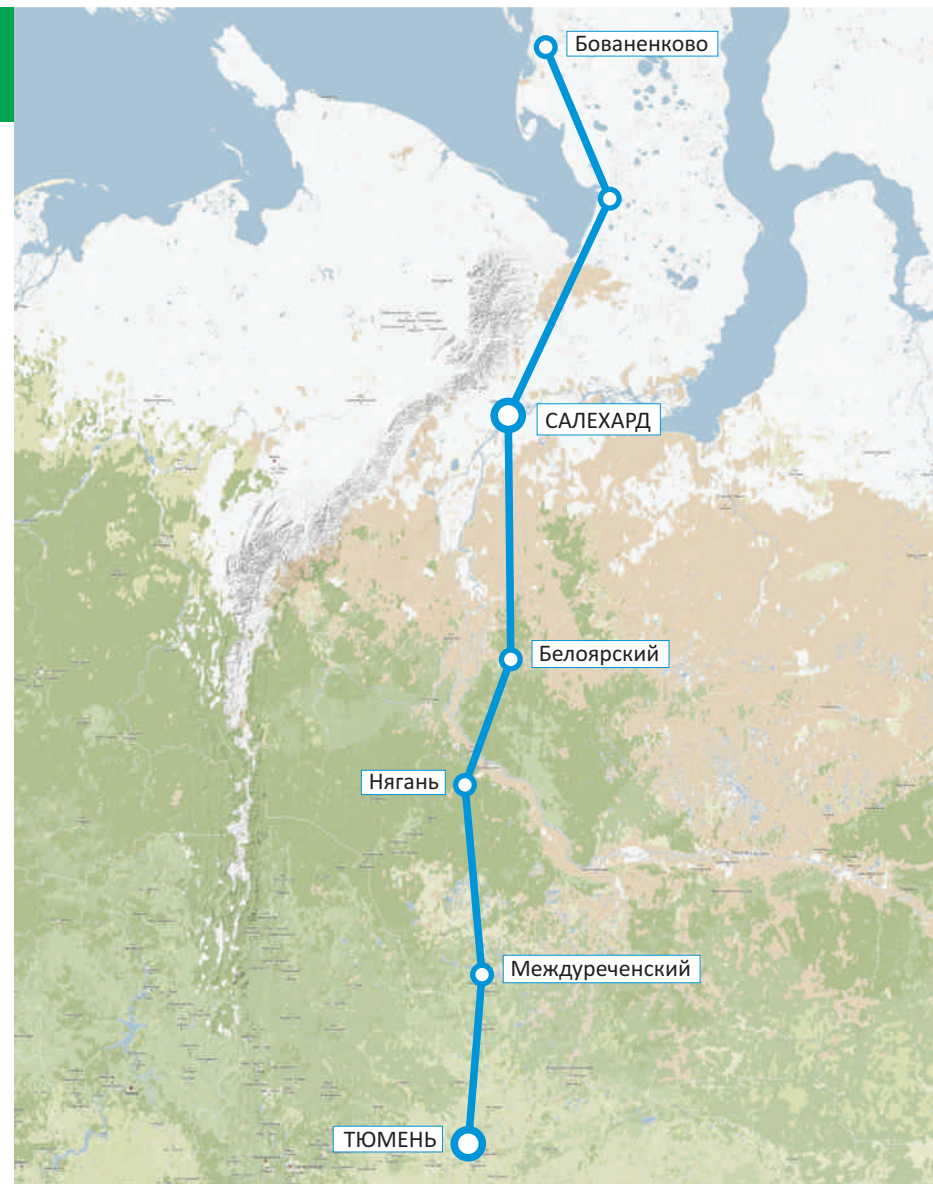
Количество станций ..... 7 шт.

### Ориентировочная себестоимость:

- путевая структура и опоры ..... 80 млрд. руб.
- парк юнибусов ..... 10 млрд. руб.
- станции, терминалы  
и сервисные гаражи-парки ..... 5 млрд. руб.

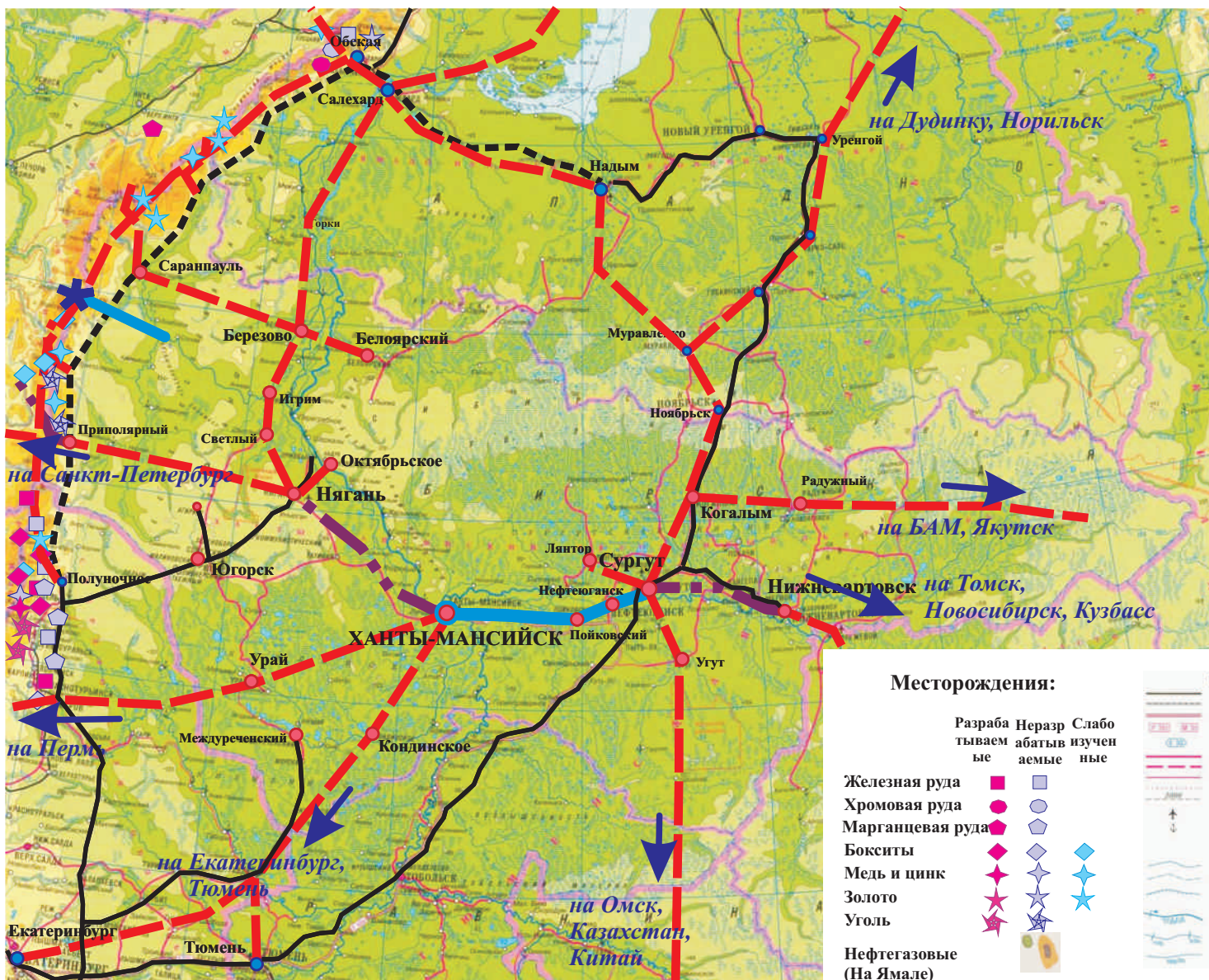
### Себестоимость:

- проезда пассажира  
(Тюмень — Салехард) ..... 330 руб./пасс.
- перевозки 1 тонны груза  
(Тюмень — Салехард) ..... 450 руб./тонна





# Ханты-Мансийский автономный округ



Стратегия развития  
СТЮ в  
Ханты-Мансийском  
автономном округе:

1 этап (до 4 лет)

2 этап (до 7 лет)

3 этап (до 15—20 лет)

## Месторождения:

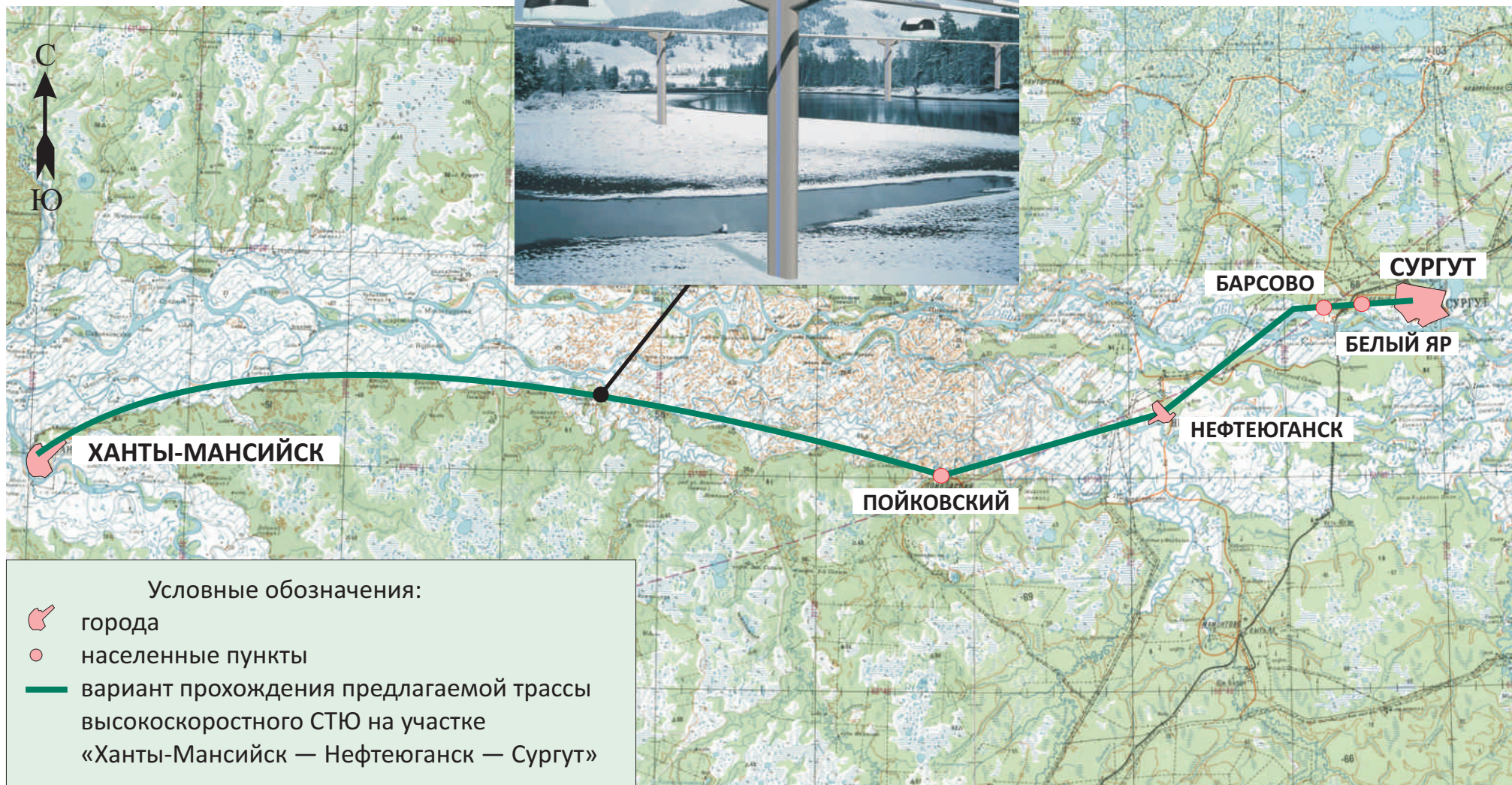
Разраба- Неразр Слабо  
тываем абатыг изучен  
ые аемые ные

- Железная руда
- Хромовая руда
- Марганцевая руда
- Бокситы
- Медь и цинк
- Золото
- Уголь
- Нефтегазовые (На Ямале)





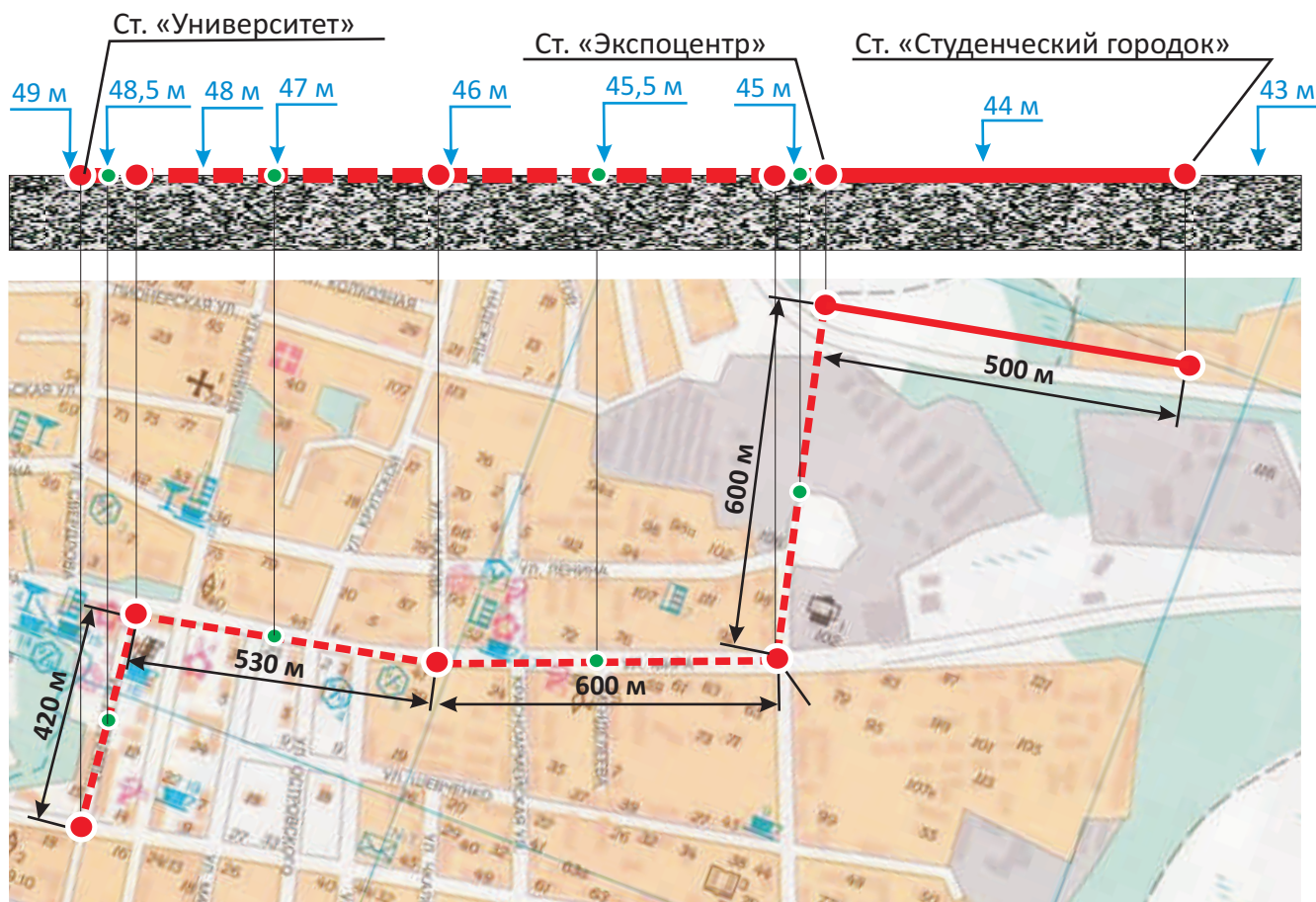
# «Ханты-Мансийск — Сургут»





# город Ханты-Мансийск

Высотные отметки уровня земли в местах размещения станций и промежуточных опор подвесного СТЮ в г. Ханты-Мансийске на участке «Студенческий городок — Университет»



Условные обозначения:

— трасса подвесного СТЮ первой очереди  
● станция подвесного СТЮ

- - - трасса подвесного СТЮ второй очереди  
● промежуточная опора подвесного СТЮ







# Сибирский федеральный округ



Схема высокоскоростных трасс СТЮ  
(скорость до 500 км/ч)  
в Сибирском федеральном округе:

- ① Красноярск — Кемерово —  
Новосибирск — Омск
- ② Красноярск — Норильск —  
Диксон
- ③ Красноярск — Норильск —  
Хатанга
- ④ Красноярск — Братск —  
Усть-Илимск
- ⑤ Братск — Иркутск —  
Улан-Удэ — Чита





# Дальневосточный федеральный округ



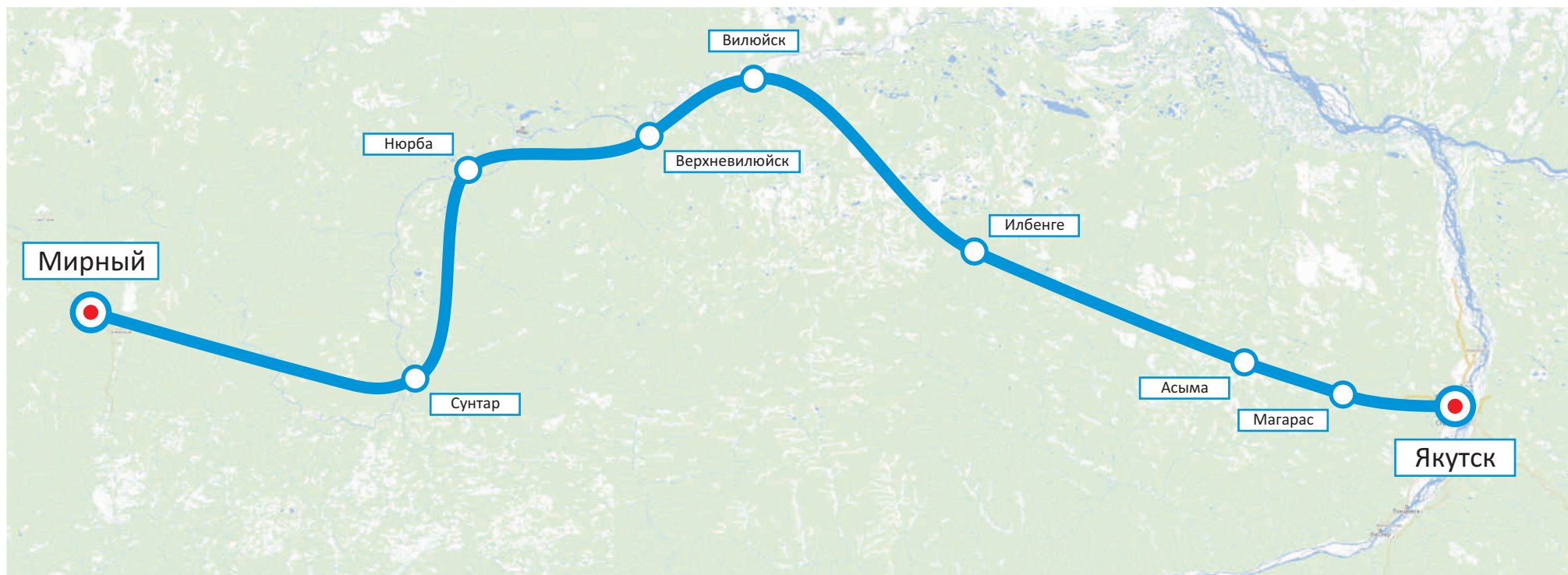
Схема высокоскоростных трасс СТЮ  
(скорость до 500 км/ч) в  
Дальневосточном федеральном округе:

- ① Хабаровск — Благовещенск
- ② Хабаровск — Комсомольск-на-Амуре — Охотск — Якутск
- ③ Благовещенск — Якутск — Тикси
- ④ Тикси — Уэлен
- ⑤ Охотск — Магадан — Петропавловск-Камчатский
- ⑥ Хабаровск — Владивосток








# Республика Саха (Якутия)



## Условные обозначения

-  — конечная станция
-  — промежуточная станция
-  — двухпутная междугородная трасса Трансет

## Технико-экономические показатели высокоскоростной трассы СТЮ

Протяжённость трассы ..... 1100 км  
Ширина колеи ..... 1,25 м  
Длина пролётов ..... 36 м  
Высота опор ..... 5—10 м  
Вместимость юнибуса ..... 44 чел.  
Расчётная скорость движения ..... 360 км/ч  
Время в пути ..... 3 час. 20 мин.  
Объём перевозок:  
• пассажиров ..... до 150 тыс. пасс./сутки  
• грузов ..... до 2 тыс. тонн/сутки

Количество пассажирских станций ..... 9 шт.  
Ориентировочная стоимость  
(без учёта стоимости земли):  
• путевая структура и опоры ..... 55 млрд. руб.  
• парк юнибусов ..... 4 млрд. руб.  
• станции и сервисный  
  гараж-парк ..... 2 млрд. руб.  
Себестоимость проезда пассажира  
(Якутск — Мирный) ..... 300 руб./пасс.



# город Хабаровск

## Городская трасса СТЮ в г. Хабаровске, проходящая по Уссурийскому бульвару



Участок «Речной вокзал — ул. Калинина»



Участок «ул. Калинина — ул. Пушкина»



Участок «ул. Пушкина — ул. Дикопольцева»

