



Пу́хавіцкія навіны

Жыць у цэнтры Беларусі- быць у цэнтры ўсіх падзей

Возле Марьиной Горки строят испытательный центр транспорта будущего

06.10.2015; Рубрики: Общество, Перспектива

Самолет и поезд одновременно — это фантазия или реальность? Сегодня, конечно, это только мечта. Но когда-то сам Циолковский говорил, что прежде любых точных расчетов бывает именно фантазия. Значит, и эта мечта может воплотиться в жизнь. Причем в совсем недалеком будущем. И прямо у нас на глазах... Говорить об этом позволяет тот факт, что уже сегодня возле Марьиной Горки (в районе новой станции обезжелезивания) начато строительство ЭкоТехноПарка — центра по созданию и демонстрации нового типа коммуникационных систем, а также по развитию делового туризма.



На территории площадью около 36 гектаров планируется возвести действующие образцы грузовой, городской и скоростной транспортных систем, сконструированных по технологии, изобретенной белорусским инженером и ученым Анатолием Юницким. Подвижной состав абсолютно нового транспорта будет передвигаться по рельсам-струнам, натянутым между опорами на высоте 3-5 метров над землей. Такая вот небесная дорога должна получиться. Отсюда и название компании Анатолия Юницкого — «Rail Sky Way» («Рельсовая небесная дорога»).

Новые технологии, по утверждению ученого, позволят на порядок снизить себестоимость строительства и эксплуатации дорог, а также в разы сократить количество выбрасываемых в атмосферу вредных веществ по сравнению со всеми существующими видами транспорта. Кроме того, расположение путевой структуры (дороги) на «втором уровне» даст возможность сохранить в первозданном виде огромные площади природных ландшафтов.



О том, что принесет строительство ЭкоТехноПарка нашему городу, мы поговорили с заместителем директора ЗАО «Струнные технологии» **Александром Николаевичем Князевым**.

— **Александр Николаевич, пуховчан прежде всего будет интересоваться вопросом о том, почему площадка под строительство выбрана именно в Марьиной Горке?**

— На самом деле сразу несколько причин обусловили выбор. Во-первых, город расположен недалеко от Минска, во-вторых, здесь нашлась подходящая территория, которую можно было использовать под строительство. В-третьих, нам очень понравилось название города. Почему бы в Марьиной Горке не иметь уникальный во всех отношениях объект, интерес к которому будет, я уверен, очень высоким?

Для жителей города и района строительство ЭкоТехноПарка — это еще и создание дополнительных рабочих мест. Уже сегодня на стройплощадке заняты специалисты ООО «Строймонтаж». А после окончания строительства нам потребуются специалисты разного профиля для обеспечения работы ЭкоТехноПарка. Нужны будут не только инженеры, но и люди рабочих специальностей, а также те, кто будет ухаживать за подсобным хозяйством, которое мы уже начинаем создавать. В целом речь может идти о десятках высокооплачиваемых вакансий уже в ближайшее время.

У нас, к тому же, есть планы на территории ЭкоТехноПарка создать обширную зону отдыха с водоемом, аллеями для прогулок.



— Но отдых — это все же вторично. Изначально речь идет о том, что здесь, в Марьиной Горке, вы строите испытательную и демонстрационную базу для показа возможностей нового вида транспорта. Возможно, транспорта будущего. Помогите представить, каким он будет...

— Благодаря использованию струнных технологий человек сможет передвигаться не по дорогам, а по подвесным струнам-рельсам (по сути, по воздуху) в специальных поездах-юнибусах. Технология, которую мы будем здесь демонстрировать, призвана спасти в XXI веке от гибели и увечий на дорогах мира 100 миллионов человек, вернуть землепользователям огромные территории, «закатанные» сегодня в асфальт, сэкономить миллиарды тонн топлива, которые не будут сожжены в двигателях внутреннего сгорания автомобилей и не будут выброшены в атмосферу в виде выхлопных газов.

Для нас, к тому же, очень важно, что это будет белорусская разработка. Мы создадим проектную и конструктор-скую школы по прорывным струнным технологиям с опытно-производственной базой и объемом инвестиций в нее около 300 миллионов долларов только в ближайшее время. ЭкоТехноПарк станет белорусским аналогом Силиконовой долины в США. То, что создается здесь, мы уверены, уже сегодня востребовано и жизненно необходимо всему миру.



— *И как же скоро мы сможем заглянуть в будущее и увидеть первые образцы в действии?*

— Окончание строительства запланировано на октябрь 2016 года.

Елена Шантыко

<http://www.gorka.by/?p=29392>

Новые технологии

По небесной дороге

Самолет и поезд одновременно — это фантазия или реальность? Сегодня, конечно, это только мечта. Но когда-то сам Циолковский говорил, что прежде любых точных расчетов бывает именно фантазия. Значит, и эта мечта может воплотиться в жизнь. Причем в совсем недалеком будущем. И прямо у нас на глазах...

Говорить об этом позволяет тот факт, что уже сегодня возле Марьиной Горки (в районе новой станции обезжелезняка) начато строительство ЭкоТехноПарка — центра по созданию и демонстрации нового типа коммуникационных систем, а также по развитию делового туризма.

На территории площадью около 36 гектаров планируется возвести действующие образцы грузовой, городской и скоростной транспортных систем, сконструированных по технологии, изобретенной белорусским инженером и ученым Анатолием Юницким. Подвиг-

ная дорога должна получиться. Отсюда и название компании Анатолия Юницкого — «Rail Sky Way» («Рельсовая небесная дорога»).

Новые технологии, по утверждению ученого, позволят на порядок снизить себестоимость строительства и эксплуатации дорог, а также в разы сократить ко-

уровне» даст возможность сохранить в первозданном виде огромные площади природных ландшафтов.

О том, что принесет строительство ЭкоТехноПарка нашему городу, мы поговорили с заместителем директора ЗАО «Струнные технологии» Александром Николаевичем Книзевым.

специалисты ООО «Строймонтаж». А после окончания строительства нам потребуются специалисты разного профиля для обеспечения работы ЭкоТехноПарка. Нужны будут не только инженеры, но и люди рабочих специальностей, а также те, кто будет ухаживать за подобным хозяйством, которое мы уже на-

гигиены и увечий на дорогах мира 100 миллионов человек, вернуть землепользователям огромные территории, «закатанные» сегодня в асфальт, сэкономить миллиарды тонн топлива, которые не будут сожжены в двигателях внутреннего сгорания автомобилей и не будут выброшены в



Возле Марьиной Горки строят испытательный и демонстрационный центр транспорта будущего.



ной состав абсолютно нового транспорта будет передвигаться по рельсам-струнам, натянутым между опорами на высоте 3-5 метров над землей. Такая вот небес-

личество выбрасываемых в атмосферу вредных веществ по сравнению со всеми существующими видами транспорта. Кроме того, расположение путевой структуры (дороги) на «втором

— Александр Николаевич, почему площадка под строительство выбрана именно в Марьиной Горке?

— На самом деле сразу несколько причин обусловили выбор. Во-первых, город расположен недалеко от Минска, во-вторых, здесь нашлась подходящая территория, которую можно было использовать под строительство. В-третьих, нам очень понравилось название города. Почему бы в Марьиной Горке не иметь уникальный во всех отношениях объект, интерес к которому будет, я уверен, очень высоким?

Для жителей города и района строительство ЭкоТехноПарка — это еще и создание дополнительных рабочих мест. Уже сегодня на стройплощадке заняты

начнем создавать. В целом речь может идти о десятках высокооплачиваемых вакансий уже в ближайшее время.

У нас, к тому же, есть планы на территории ЭкоТехноПарка создать обширную зону отдыха с водоемом, аллеями для прогулок.

— Но отдых — это все же вторично. Изначально речь идет о том, что здесь, в Марьиной Горке, вы строите испытательную и демонстрационную базу для показа возможностей нового вида транспорта. Возможно, транспорта будущего. Помогите представить, каким он будет...

— Благодаря использованию струнных технологий человек сможет передвигаться не по дорогам, а по подвешенным струнам-рельсам (по сути, по воздуху) в специальных поездах-юнибусах. Технология, которую мы будем здесь демонстрировать, призвана спасти в XXI веке от

атмосферу в виде выхлопных газов.

Для нас, к тому же, очень важно, что это будет белорусская разработка. Мы создадим проектную и конструкторскую школы по прорывным струнным технологиям с опытно-производственной базой и объемом инвестиций в нее около 300 миллионов долларов только в ближайшее время. ЭкоТехноПарк станет белорусским аналогом Силиконового долина в США. То, что создается здесь, мы уверены, уже сегодня востребовано и жизненно необходимо всему миру.

— И как же скоро мы сможем взглянуть в будущее и увидеть первые образцы в действии?

— Окончание строительства запланировано на октябрь 2016 года.

Елена ШАНГЫКО.



Заместитель директора ЗАО «Струнные технологии» Александр Книзев и начальник строительного участка Денис Лисковец.