

ПЕРСПЕКТИВЫ

СТРУННАЯ ДОРОГА
АНАТОЛИЯ ЮНИЦКОГО

Значение проектов Анатолия ЮНИЦКОГО в развитии транспортной сферы можно сравнить разве что с изобретением автомобиля. Идея строительства струнно-рельсовых дорог у инженера путей сообщения возникла несколько десятилетий назад и в настоящее время уже воплощается: этой осенью в Пуховичском районе заложен «нулевой километр» струнной дороги.

Анжелика КУЧИНСКАЯ

Об особенностях этого принципиально нового проекта корреспондент «МП» узнала из первых уст — у его автора и разработчика. Анатолий Юницкий мыслит рационально и многопланово, так что сразу понимаешь: все в мире осуществимо. Скоростной и безопасный транспорт, не наносящий вреда природе, — это и есть наш «неболет», создаваемый по технологии SkyWay («Небесный путь»), или, по-научному, — транспортно-инфраструктурный комплекс с эстакадной рельсово-струнной путевой структурой.

О преимуществах нового вида транспорта Анатолий Юницкий рассказывает увлеченно и убедительно. А самыми важными его качествами считает экологичность и безопасность.

пространства) и конструктивная безопасность путевой структуры. У всех юнибусов (так называется новый вид транспортного средства, разработанного Анатолием Юницким) имеется противосходная система, принципиально отличающаяся от нынешней рельсовой. Даже при возникшей угрозе (теракт или техногенная авария) юнибусы не сойдут с рельсово-струнной трассы, а остановятся. Вся система путей сообщения способна выдержать мощное землетрясение, наводнение, оползни. Следует отметить, что безопасность этого транспорта гораздо выше, чем авиационного.

— В Пуховичском районе, расположенном недалеко от столицы и имеющем подходящий равнинный рельеф, мы хотим возвести тестовые участки, а потом показать всему миру, как работает новая дорога, — уточняет Анатолий



Ученый с мировым именем, изобретатель и предприниматель Анатолий Юницкий с детства мечтал о космосе, был одержим идеей неземных перемещений в пространстве. Фантазии не оставляли его даже во сне — находили свое воплощение. Настолько реальное, что после пробуждения оставалось ощущение только что покинутого тобой «там» места.

Возможно, уже тогда мальчик Толя, будущий автор 140 изобретений, 30 из которых успешно внедрены в народном хозяйстве СССР, член Федерации космонавтики СССР, автор струнной транспортной системы и генеральный конструктор предприятия, проектирующего такие «неземные магистрали», мог путешествовать во времени.

Обладатель многочисленных премий и наград в транспортной сфере, Анатолий Юницкий сегодня живет мечтой: реализовать в Беларуси один из своих фантастических проектов — провести надземную линию рельсово-струнной дороги, быстрой, экологичной и доселе невиданной.



Проектный вариант вертикального озеленения

— При возведении таких объектов будет использоваться каждый клочок земли, — поясняет Анатолий Эдуардович. — Для сравнения: если существующий наземный транспорт уничтожает почву, то мы ее будем тщательно рекультивировать.

Например, при строительстве путевых опор для SkyWay не используется сплошное бетонное полотно, будут возводиться многоуровневые башни-станции с вертикальными садами. Причем тот грунт, который снимается при закладке башен, затем используется под зеленые насаждения в самой башне. Стоимость строительства и эксплуатации такой дороги значительно ниже, чем у существующих транспортных решений, а зелени станет значительно больше.

Весьма важными представляются экономия места (использование второго уровня

Юницкий. — Налажен контакт с Пуховичским райисполкомом, где заинтересованы в привлечении инвесторов для реализации проекта. Да и сама Марьина Горка — город с развитой инфраструктурой и хорошими перспективами.

«Я потерял родную землю в результате черныбыльской катастрофы и сейчас стараюсь сделать все, чтобы сохранить наш общий дом».



— В детстве и в юности читал, конечно, много. И затем даже вел переписку с известным фантастом Артуром Кларком. Моя малая родина — деревня Крюки Брагинского района, в детстве я бегал там босиком, чувствовал единство с природой. Свою землю надо любить и беречь, поэтому принцип раци-

онального отношения к природе и лег в основу проекта «Небесный путь».

SkyWay — «Небесный путь» — оптимальный вариант для Беларуси, не имеющей значительных запасов природных ресурсов. Мы могли бы процветать за счет новых технологий. Еще в 1997 году такую идею выдвинул Президент Александр Лукашенко. В настоящее время нами разработан проект ЭкоТехноПарка, пройдена необходимая государственная экспертиза, заключен договор аренды земельного участка, получено разрешение на строительство, а также создана и функционирует проектно-конструкторская компания — ЗАО «Струнные технологии», в которой работает более ста высококвалифицированных специалистов. Словом, созданы все предпосылки для технологического прорыва.

И если сейчас мы опередим мир по технологиям, мы опередим его на столетия!



Идет реализация проекта SkyWay ЭкоТехноПарка в городе Марьина Горка Пуховичского района