

Транспортное решение

От Орджоникидзе до Подниколя

Вы хотите добираться из центра Могилева до его отдаленных районов без пробок и за несколько минут? А приложив небольшие физические усилия, удешевить для себя стоимость проезда? Быть может, вас волнуют проблемы экологии и вы хотите сохранить наш город чистым и зеленым? Тогда покупайте билет на юнибус!



В предыдущем номере «ВМ» (18.01.2017 - «Дорога будущего, или Билет на юнибус») мы рассказывали о грандиозной задумке ООО «БелТРАНСНЕТ» создать в Могилеве принципиально новый вид транспорта - струнный. Узнав о «скайвэе» и юнибусах, читатели газеты попросили подробнее остановиться на планах компании по развитию транспортной сети непосредственно в областном центре. Не можем оставить эти просьбы без ответа, ведь самим не менее любопытно!

Вы замечали, как жарко в городе летом, как хочется оказаться подалее от раскаленного асфальта и разогретых двигателей машин? Струнная дорога - SkyWay - заменит привычные дороги, а юнибусы будут безопасны для пассажиров и экологии перевозить желающих по городу, между городами, а в перспективе - в разные точки страны и мира, где каждый сможет жить за городом, а за минуты доехать до места работы или учебного заведения.

Тема действительно крайне актуальная для города. Крупный микрорайон Фатина хоть и имеет хорошее транспортное сообщение - ходят автобусы, маршрутки - не может похвастаться близостью к центру города. Хотя, что говорить о периферии, когда попасть в новый парк в Подниколье можно только по лестнице, преодолеть многочисленные пролеты которой под силу далеко не всем, особенно в межсезонье или зимой.

«Градостроительная политика Могилева направлена на формирование уникальной городской среды, сохранение и восстановление памятников природы и архитектуры, - поясняет решение развивать струнный транспорт в столице Приднестровского края управляющий ООО «Образовательный центр БелТРАНСНЕТ» Алексей Мурашко. - А с 2014 г. в Могилеве ведутся работы по созданию парка культуры и отдыха в районе Подниколя, на берегу Днепра. Именно этот парк со временем обещает стать главным местом для прогулок жителей и гостей областного центра, частью нового облика города, который позволит Могилеву претен-

довать на уникальность и неповторимость не только в Беларуси, а также быть привлекательным для туристов и гостей города.

Одной из проблем будущего парка, считает специалист и могилевчанин, является недостаточная транспортная доступность: Подниколье расположено у подножья обрыва, и сообщение с центром города на данный момент осуществляется только посредством нескольких крутых и достаточно неудобных лестниц. Поэтому доступ в парк и монастырь затруднителен, а для посетителей с колясками, пожилых людей, людей с ограниченными возможностями практически невозможен. А ведь совсем рядом находится городская больница и роддом, пациенты которых отказываются посещать святыню в виду подобных затруднений. И даже строительство нового лестничного спуска вряд ли полностью снимет проблему.

«Зато строительство легкой трассы по технологии SkyWay, от площади Орджоникидзе до Подниколя, позволит жителям и гостям города легко добираться в парк и к монастырю, превратит его в визитную карточку города и поспособствует большей посещаемости мест отдыха и паломничества», - убежден Алексей Мурашко.

Skyway - это результат работы множества людей, но все же главным его изобретателем, идейным вдохновителем и тем человеком, который изобрел принципы его работы, является российский и белорусский ученый, инженер и предприниматель Анатолий Юницкий.

В Подниколье планируется построить как юнибайк (компактное подвесное транспортное средство на стальных колесах, что является своеобразной альтернативой велосипеду: в дополнение к внешним источникам энергии может приводиться в движение мускульной силой пассажира), так и юнибусы малой вместимости на 14 мест, которые можно объединять в составы («автобус Юницкого» - оснащен специальными колесами, которые позволяют передвигаться по рельсам-струнам; он может находиться как в подвешенном состоянии - подвесной, так и над рельсами - навесной).

По мнению проектировщиков, трасса начнется напротив пл. Орджоникидзе, что является основным транспортным узлом и где останавливаются несколько маршрутов городского транспорта, и спустится вниз, к парку и монастырю. Время в пути между конечными станциями составит 1 минуту. Общая протяженность маршрута составляет 0,4 км.

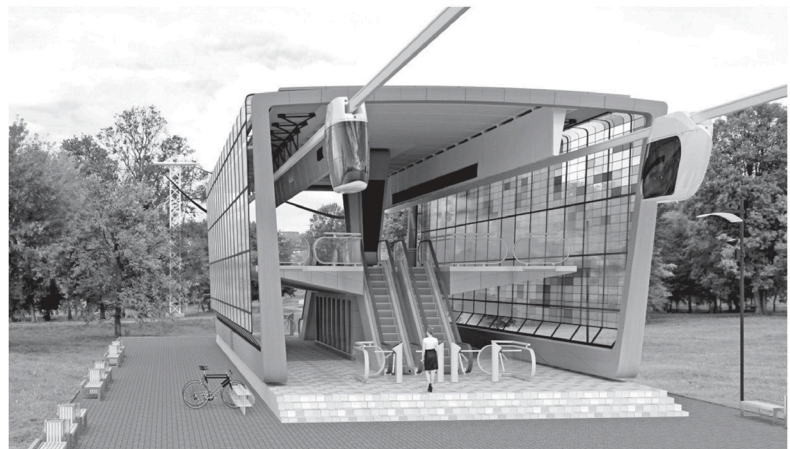
Идею ООО «БелТРАНСНЕТ» поддерживает и руководство Могилева. «Это новый вид транспорта, мы пока изучаем вопрос, но я допускаю его появление в Могилеве, представляю их в городской среде, - поделился мнением главный архитектор города Владимир Скачек. - Уже прошли испытания в Марьиной Горке. Я заинтересован в том, чтобы Могилев развивался, чтобы объединить отдаленные районы города».



В дальнейшем при помощи технологии SkyWay также можно решить ряд транспортных проблем г. Могилева. В частности, связать пл. Орджоникидзе и м-н Фатина, центр города и Казимировку, район завода «Техноприбор», который сейчас отрезан от остальной части города оврагом и железной дорогой, и микрорайон Юбилейный с пл. Орджоникидзе и площадью Славы, а также продлить трассу вдоль Днепра от центра города до местного зоосада и комплекса достопримечательностей на Буйничском поле. Дополнительно предлагается построить прогулочную трассу, проходящую через зоосад. Если трасса, соединяющая район завода «Техноприбор» с центром города и Буйничским полем, призвана решить транспортные проблемы, то прогулочная трасса позволит экскурсантам и отдыхающим совершить экскурсионную поездку от Буйничского поля, через зоосад, который ежегодно посещает более 1 млн. человек, к конно-спортивной школе.

«Строительство сети маршрутов юнибайков в регионах Беларуси будет способствовать привлечению туристов, созданию новых рабочих мест, росту налоговых отчислений и, как следствие, развитию экономики республики, - резюмирует Алексей Мурашко. - Я мечтаю в будущем жить за городом и буквально за пару минут добираться на работу, а за час доезжать до Москвы. Чтобы мои дети могли жить в Могилеве, а учиться в Минске. Уверен, что это дело ближайших лет!»

Екатерина ЛЬДОВА



С целью изучения отношения населения к перспективам развития общественного транспорта ООО «Образовательный центр БелТРАНСНЕТ» проводит опрос жителей Могилева. Только от вас зависит, какие уголки областного центра соединит SkyWay. Полностью заполненные анкеты нужно отправлять по адресу: ООО «БелТРАНСНЕТ», переулок Пожарный, 36-2, оф. 12, г. Могилев, 212030.

Первые 50 участников опроса получают ценный подарок - книгу «Юницкого небесные дороги» А.Боровского.

1. Ваше имя, возраст _____
2. В какой части города Вы живете? _____
3. Вы пользуетесь личным или общественным транспортом? а - личным (перейдите к вопросу №5); б - общественным; в - и тем, и другим.
4. Сколько пересадок Вы делаете, чтобы доехать до места работы (учебы)? а - без пересадок; б - одну; в - две; г - три и более.
5. Какой вид общественного транспорта Вы используете чаще всего? а - автобус; б - троллейбус; в - маршрутное такси; г - другое.
6. Сколько времени Вы тратите на то, чтобы доехать до места работы (учебы)? а - до 15 мин; б - до 30 мин; в - до 45 мин; г - до часа; д - более часа.
7. Что для Вас важнее при выборе вида транспорта? а - экологичность; б - безопасность; в - комфорт; г - стоимость проезда; д - время в пути; е - другое.

Насколько вы удовлетворены работой общественного транспорта:	Полностью удовлетворен	Скорее удовлетворен	Скорее не удовлетворен	Полностью не удовлетворен
8. в «часы пик»	1	2	3	4
9. в др. время раб. дня	1	2	3	4
10. в выходные дни	1	2	3	4

11. Как часто Вы стоите «в пробках»? а - постоянно; б - иногда; в - никогда (перейдите к вопросу №13).
12. Сколько времени Вы проводите в «пробках» в среднем за день? _____

13. Случались ли у Вас проблемные ситуации из-за опоздания общественно-го транспорта или дорожных происшествий? а - да; б - нет.

14. Хотели бы Вы тратить меньше времени на дорогу при условии сохранения безопасности передвижения? а - да; б - скорее да; в - скорее нет; г - нет; д - затрудняюсь ответить.

15. Хотели бы Вы, чтобы транспортная инфраструктура города была усовершенствована безопасным, более быстрым, экологичным, инновационным видом транспорта? а - да; б - нет; в - затрудняюсь ответить.

16. Как бы Вы отнеслись, если бы новый вид транспорта стал дополнительной веткой общественного транспорта? а - положительно; б - скорее положительно; в - скорее отрицательно; г - отрицательно; д - затрудняюсь ответить.

17. Готовы ли Вы платить немного больше за пользование таким транспортом? а - да; б - нет (перейдите к вопросу №18)

18. Сколько Вы готовы платить за проезд в пределах города? а - до 1 руб.; б - до 2 руб.; в - до 3 руб.; г - до 4 руб.

19. Какие районы в Вашем городе необходимо соединить в первую очередь? _____

20. Хотели бы Вы получить больше информации о новой транспортной технологии в Вашем городе? а - да; б - нет (перейдите к вопросу №22).

21. Если да, то укажите, пожалуйста, Ваш e-mail, на который мы сможем выслать данную информацию _____

22. Контактный телефон _____

23. Ваш социальный статус? а - рабочий; б - ИТР, служащий; в - предприниматель; г - студент (учащийся); д - пенсионер; е - безработный.

В **Подробности о проекте можно узнать на сайте beltransnet.by, vk.com/beltransnet, по тел. 8(0222)70-21-15**