

Струнный транспорт: мнение эксперта



Анатолий Эдуардович ЮНИЦКИЙ,
президент группы компаний SkyWay,
генеральный конструктор
ЗАО «Струнные технологии»

Сегодня полным ходом в нашей стране реализуется уникальная инновационная транспортная технология – информационный, энергетический и транспортный коммуникатор эстакадного типа, основанный на рельсо-струнных технологиях, который его изобретатель Анатолий Эдуардович ЮНИЦКИЙ назвал «струнный транспорт SkyWay». По сути дела, это транспорт «завтрашнего дня», уникальная транспортно-логистическая система.

У нового транспорта сегодня есть как восторженные почитатели, так и не менее ярые противники. Но это не смущает Анатолия Юницкого и его команду. В конце концов, многие ученые и конструкторы изначально не находили поддержки среди своего окружения, а их идеи воспринимались в штыки научным сообществом. Но по прошествии некоторого времени их разработки становились революционными и кардинально меняли технологические устои, а вместе с этим и уровень жизни.

SkyWay представляет собой расположенные на опорах рельсы, по которым на стальных колесах движется Юнибус – подвижной состав. В рельсы заштыки предварительно напряженные струны, благодаря чему сам рельс становится чрезвычайно прочным и гибким, а весь комплекс приобретает исключительные технические характеристики: высокую скорость, безопасность, экологичность и свой главный козырь – низкую себестоимость.

Дать трезвую оценку инновационному проекту помогают беспристрастные оценки профильных специалистов. Вокруг любого ноу-хау в интернете сразу же возникают десятки мнений «диванных экспертов», и разобраться, где истина, часто довольно проблематично. Мы обратились в Сибирское отделение Академии наук Российской Федерации в Новосибирске, чей авторитет высок и за границей. Здесь трудятся признанные эксперты в области развития пассажирского электрического транспорта. Представитель Новосибирского государственного технического университета, доцент кафедры «Электротехнические системы», главный конструктор КБ «Электротехнические комплексы и транспортные системы» Михаил Никулин во время недавнего визита посетил конструкторские бюро и производственные площадки проектной организации и с интересом ознакомился с ЭкоТехноПарком SkyWay. Надо добавить, что Михаил Никулин является не только экспертом в области развития пассажирского электрического транспорта, но и принимает непосредственное участие в формировании транспортной политики городов Сибири, т.к. является советником властей региона по инновациям в этой сфере. И вполне возможно, что его детальное

знакомство с ходом реализации струнных технологий станет первым шагом на пути SkyWay в Новосибирск и не только. А ведь древняя китайская пословица гласит: «Путь длиной даже в тысячу ли начинается с первого шага».

В настоящее время новых дорожных технологий нет ни в Новосибирске, ни в других областных городах Российской Федерации, отметил он в разговоре с корреспондентом журнала «Знак Качества». Есть монорельсовая дорога в Москве, но это скорее аттракцион, который особой транспортной функции не выполняет. Еще в ряде городов имеются эстакадные участки трамвайных трасс. Технологии SkyWay чем-то внешне похожи на канатные дороги, в которых, как хорошо известно, пассажиры передвигаются исключительно в кабинках. Неспециалисты считают, что использование таких дорог возможно только и исключительно в туристических целях. Однако есть и более широкое применение – в Нижнем Новгороде, например, успешно функционирует подобная пассажирско-коммерческая транспортная система, которая протянута от площадки рядом с Нижегородским Кремлем через Волгу в один из близлежащих городов. Там постоянно очереди на перемещение как пассажиров, так и грузов, а сама система дает очень солидную прибыль. Но это, кажется, единственный пример.

Михаил Никулин побывал на производственной базе ЗАО «Струнные технологии» в Шабанах, где «рождаются» основные элементы новой транспортной системы – Юнибайк: Юнибус и Юникар. Кстати, Юникар можно будет увидеть в октябре на крупной выставке в Минске, а Юнибус должен вот-вот пройти сертификацию.

Российскому ученому продемонстрировали также лабораторию по испытанию электродвигателей – как известных моделей, так и собственной разработки, а также цех по сборке собственных электродвигателей. В данный момент производство на базе ЗАО «Струнные технологии» ведется в двух основных цехах, а также на небольших производственных участках компании. Рассчитывают конструкторы и инженеры ЗАО «Струнные технологии» в основном на собственные силы.



Еще некоторое время назад до 90% узлов и комплектующих деталей, необходимых для создания различных узлов струнного транспорта, заказывали на стороне, что вызывало немало проблем. Сегодня предприятие обладает высоким уровнем технического оснащения – это линейка современного оборудования: лазерный комплекс, листогибные и профилегибные станки. Свой парк станков позволил радикально изменить ситуацию и в меньшей степени зависеть от неудачной кооперации. А теперь изготовленные образцы уходят на стендовые испытания.

Российский представитель с восхищением оценил увиденное: «Это мой первый визит в ваш город, я очень рад, что мы познакомимся и, надеюсь, догово-

римся о дальнейшем сотрудничестве, и у нас уже есть совместное предприятие по сборке городского электротранспорта», – отметил Михаил Никулин.

Говоря о своем отношении к технологиям SkyWay, российский ученый подчеркнул, что сегодня во всем мире меняется сама структура транспортной логистики в крупных городах. И предложенные генеральным конструктором Анатолием Юницким технологии струнного транспорта, позволяющие интегрировать логистические узлы в административные и жилые здания, развлекательные и спортивные центры, производственные корпуса и т.д., и являются весьма актуальным и востребованным решением в сфере транспортных услуг.

А разработать логистику для городского струнного транспорта достаточно несложно – по сути дела, разница только в терминах. Другое дело – решение вопроса о практическом строительстве. Когда постсоветские государства перешли на «рыночные рельсы», земля в городах стала очень дорогой, и ее надо выкупать, что при создании новой транспортной линии обходится порой от 30 до 50% общей стоимости строительства. Технологии опорно-эстакадного транспорта гораздо дешевле.

После знакомства с ЭкоТехноПарком SkyWay российский гость признался, что до нынешнего визита имел по отношению к SkyWay некоторые сомнения, вызванные публикациями в интернете. Знаком-





ство с проектом «живую» все сомнения рассеяло. «В беседах с коллегами я не раз говорил, что верю в будущее подобных транспортных систем, а мне отвечали, что нельзя верить картинкам. Теперь эту веру я заменил знанием».

Действительно, в ЭкоТехноПарке SkyWay уже построены будущие транспортные линии и инфраструктурные объекты, почва выровнена, на нескольких гектарах высажены газоны и фруктовые сады. Выращиваются огурцы, помидоры, лук и даже клубника – все экологически чистое и очень вкусное, что только подчеркивает экологическую направленность проекта, позволяя любому желаю-

ществу убедиться в гармоничном сосуществовании инновационного транспорта и зеленых растений. Уже есть действующие образцы принципиально нового подвижного состава, которые созданы практически с нуля.

В создании любых видов городского транспорта сегодня используются технологии, которые еще вчера называли бы космическими, отметил Михаил Никулин. В основе струнного транспорта лежат те же физические законы, что и в других видах, – взаимодействие направляющего элемента, а это может быть рельс, моно-рельс, трос и т.д. Но в любом случае при увеличении скоростного режима ручное



управление становится небезопасным и необходима передача функции управления автоматике.

Михаил Никулин отметил, что, на его взгляд, сегодня Минск является лидером на постсоветском пространстве по городскому транспорту. И если удастся именно здесь внедрить технологии SkyWay, это будет очень перспективный прорыв в будущее. Тем более что молодые талантливые ребята, работающие над этим, могут создавать современный «космический» дизайн подвижного состава струнного транспорта, который «вполне впишется в ландшафт современного Минска, да и любого европейского города».

– Давайте взглянем на свои передвижения, – предложил российский ученый. – В идеале каждую минуту своей жизни человек должен полноценно проживать. Но в крупных городах многие их жители по 3-4 часа в течение дня проводят в общественном транспорте, и, по сути, это потерянное время, которое негативно сказывается на качестве жизни, наносит серьезный ущерб здоровью.

Как одну из важнейших особенностей данной технологии Михаил Никулин отметил ее экологичность, поскольку в зоне строительства транспортных эстакад не будет нарушаться сложившийся природный ландшафт, сохранятся окружающая флора и фауна. Ведь нашу Землю мы взяли в займы у своих потомков, и ее надо вернуть в том же виде, не забрав ничего у природы.

При строительстве теперь не потребуется дорогостоящая подгонка рельефа местности под транспортную систему, а вот «подстроить» эту систему под рельеф вполне реально. Отличительными характеристиками SkyWay, по мнению ученого, также выступают безопасность, доступность, надежность и высокий уровень рентабельности.

При строительстве трасс струнного транспорта человек не изменяет окружающую среду, но при этом создает некую футуристическую систему. И даже если такая трасса проложена рядом с обычной дорогой и заранее известно, что легковой машиной будет доехать быстрее, большинство пассажиров предпочтет передвижение с помощью струнного транспорта – куда приятнее смотреть на окружающий ландшафт сверху из прозрачной кабинки, чем из окна низко идущей машины, считает Михаил Никулин.

Кроме того, Михаил Никулин высоко оценил создание технологии SkyWay как первого этапа разработки межпланетного транспортного средства. Он полностью

согласен с мнением Анатолия Юницкого о необходимости выноса всей тяжелой индустрии планеты в ближайший космос.

В ходе своего визита российский ученый не только высказал свое удовлетворение тем, как реализуются идеи Анатолия Юницкого. На вопрос: «Что, как советник властей региона по инновациям в транспортной сфере, вы посоветуете этим самым властям?» – он лаконично ответил: «Посмотреть и составить собственное мнение не на основе сайтов или буклетов. Кроме этого, буду рекомендовать резервировать часть средств, выделяемых на перспективные инновационные виды транспорта, а не просто тратить их на уже существующие, учитывать новые технологии в прогнозах до 2050 года. Глупо усовершенствовать старое».

«Да, мы станем лидерами, и это обязательно произойдет. Нужно построить миллионы километров дорог, сотни объектов инфраструктуры, а на это надо время и достаточно большие средства. Но это произойдет неизбежно и не потому, что я так думаю или мне так хочется», – говорил Анатолий Эдуардович Юницкий в одном из своих интервью. О необходимости реализации проекта уверен и Михаил Никулин:

«В Новосибирском регионе есть деревни, отделенные от крупных населенных пунктов на расстояние до 50 километров. Нормальных дорог нет, леса, холмы, луга... Хлеб привозит автолавка в лучшем случае два раза в неделю. И это летом. Представляете, что там делается зимой при наших сибирских морозах и метелях. А я представил – на том холме опора, на следующем, и съездить в магазин можно будет буквально за десять минут. Создание такой транспортной системы может стать настоящим прорывом. И мой прогноз – уже через 10 лет технология SkyWay может использоваться массово».

Михаил Никулин внес ряд конкретных предложений по сотрудничеству в технической, технологической и организационной сферах между предприятиями представляемого им региона и ЗАО «Струнные технологии». Кроме того, он посоветовал показать на практике, как может поменяться транспортная логистика в условиях глухих деревень, например, Алтайского края. «Возьмите простую фотографию местности, покажите – вот опора, вот следующая, приведите точные расчеты... Возьмите, наконец, конкретный городок – покажите, как там можно использовать струнный транспорт» – отметил он. – Разработайте для проектных органи-



заций рекомендации и справочную информацию о том, какие виды струнных технологий вы предлагаете и с какими целями их можно использовать. Правда, не стоит надеяться, что в короткие сроки начнется подобное строительство в крупных городах. Там местная власть – это большой бизнес, и без тщательных подсчетов строить ничего не станет».

Сегодня всем нам необходимо осознать, что инновационная транспортная система, такая как SkyWay, – это не просто взаимодействие направляющих и колеса, а целая философия пространства, философия городов будущего, на которую надо смотреть на совершенно другом уровне.



ЗАО «Струнные технологии»
Пр. Дзержинского, 104,
220116, г. Минск,
Республика Беларусь
Тел./факс (+375 17) 388-20-20
www.rsw.by

УНП 192425076

