



SkyWay: мы делаем то, что не могут сделать другие

Состоявшийся в ОАЭ (г. Дубай) Всемирный правительственный саммит-2018 является «Событием перемен». Объединяя производителей с Востока и Запада, Дубай стал центром международного бизнеса, где были представлены самые передовые мировые разработки, инженерные изыскания, экономически целесообразные и технически обоснованные решения. На этот раз в списке таких разработок значился и струнный транспорт SkyWay, создателем которого является генеральный конструктор ЗАО «Струнные технологии» Анатолий Эдуардович ЮНИЦКИЙ. О достигнутом взаимодействии и миссии в ОАЭ корреспонденту журнала «Знак Качества» рассказала генеральный директор ЗАО «Струнные технологии» Надежда Геннадьевна КОСАРЕВА.



**Надежда Геннадьевна КОСАРЕВА,
генеральный директор ЗАО «Струнные технологии»**

– Для Объединенных Арабских Эмиратов вопрос транспорта – особый вопрос, а учитывая в первую очередь расположение страны на территории пустыни, где порой температура воздуха доходит до +60°C, наша компания – ЗАО «Струнные технологии» разработала транспорт, адаптированный под этот климат. Тем более что у нас уже был опыт в разработке транспорта для стран Персидского залива, это вариант юникар U4-431-01, – рассказывает Надежда Геннадьевна, – где заказчику предоставлен оптимальный вариант с постоянным температурным режимом в салоне +22-23°C. Далее учли все требования заказчика, включая кожаные сиденья и всевозможные бытовые удобства.

Есть и технические особенности: например, две аккумуляторные батареи, две системы охлаждения, два способа зарядки розетки и т.д. Имея большие финансовые возможности, ОАЭ внедряют все самое лучшее со всего мира, в т.ч. и транспорт, транспорт премиум-класса, и мы готовы предоставить самое высокое качество исполнения. Еще одной важной задачей является достижение гармонии струнного транспорта с архитектурным обликом этой страны, что у нас успешно получается.

– Надежда Геннадьевна, на Всемирном правительственном саммите «Струнные технологии» продемонстрировали свой транспорт, адаптированный для условий и климата ОАЭ. Как будет складываться дальнейшее взаимодействие?

– Демонстрация прошла успешно, и в ближайшее время по предложенному нами пакету услуг, а это несколько вариантов подвижного состава, путевой структуры, логистики,

ожидается взаимодействие в утверждении реализации проекта. Хочу отметить и тот факт, что Министерство транспорта Дубая, которое поддержало идею данного проекта строительства SkyWay, получит в свое распоряжение 19% городского бюджета, благодаря чему финансирование будет увеличено. Сегодня компании «Струнные технологии» выделен земельный участок для строительства Инновационного центра, в котором мы будем вести испытания нашего транспорта и постоянно его совершенствовать, применяя самые современные разработки.

В отличие от демонстрационно-тестовой площадки (ЭкоТехноПарк, в Беларуси), наши специалисты смогут проводить испытания на скорость, ведь компания «Струнные технологии» позиционирует себя как скоростной транспорт – для города идем к отметке скорости до 150 км в час, для междугородних и международных перевозок – до 500 км в час. В Инновационном центре SkyWay в г. Шар-дже будут представлены не только проверенный на белорусской испытательной площадке подвижной состав, но и новые модули городской и грузовой систем. На первом этапе среди новинок будут пассажирский четырехместный юникар U4-431-01 в VIP-исполнении и грузовой юниконт, предназначенный





для перевозки ISO-контейнеров. В дальнейшем планируется расширить линейку транспортных средств новыми подвесными и навесными модулями большей грузоподъемности, способными обеспечивать интенсивный пассажиропоток. Наряду с функциональными тестовыми участками на территории Инновационного центра SkyWay для демонстрации законченных решений транспортного комплекса будет реализована инфраструктура транспортной системы, вплоть до посадочных станций, турникетов и приобретения билетов.

– Как проходят испытания на белорусском полигоне?

– На белорусском полигоне в настоящее время функционируют уже 5 линий, где постоянно продолжаются испытания грузового и городского SkyWay, скорость транспорта на сегодняшний день составляет 100 км в час. В связи с относительно небольшой длиной полигона проводить испытания с большей скоростью пока не можем. Наша компания разработала интересный проект для Минска, благодаря которому линии SkyWay смогут связать города-спутники с конечными станциями метро. Особенности данной технологии являются ее экологичность и безопасность, доступность, надежность и высокий уровень рентабельности, а в зоне строитель-

ства транспортных эстакад не будет нарушаться сложившийся природный ландшафт, сохранятся окружающая флора и фауна, при его строительстве нет необходимости менять русла рек, вырубать лесные массивы. Все эти критерии являются истинно нашей «философией» любви к Беларуси.

Рассказывая о ближайших планах ЗАО «Струнные технологии», Надежда Геннадьевна Косарева отметила перспектив-

Наша компания всегда на гребне волны новейших технологических разработок, наши сотрудники постоянно посещают все выставки и семинары по профильной тематике, совершенствуют свои навыки, приобретают опыт, – говорит в заключение Надежда Геннадьевна Косарева.

У нового транспорта сегодня есть как восторженные почитатели, так и не менее ярые противники. Но по прошествии неко-



Анатолий Эдуардович ЮНИЦКИЙ (в центре), председатель совета директоров, генеральный конструктор ЗАО «Струнные технологии», прибыл на Всемирный правительственный саммит



ность строительства линий SkyWay в многонаселенных странах, таких как Индия, Индонезия, Вьетнам. Основные плюсы – невысокая стоимость, возможность постройки в труднодоступных местах.

– Надежда Геннадьевна, расскажите, пожалуйста, о профессиональном составе вашего предприятия.

– Сегодня в коллективе ЗАО «Струнные технологии» трудятся около 700 человек. Удачный «сплав», в котором много талантливого молодежи, умеющей по-новому смотреть на будущее с необычного ракурса, и специалистов-профессионалов с высокой квалификацией и большим опытом. А пример для всех – сам Анатолий Эдуардович ЮНИЦКИЙ, являющийся образцом творческой энергии и полной отдачи любимой работе.

того времени, разработки ЗАО «Струнные технологии» становились революционными и кардинально меняли технологические устои, позволяя техническому прогрессу переходить на новый уровень своего развития.

Авторитетное «за» ученого, конструктора Анатолия Эдуардовича ЮНИЦКОГО легко перевесит в беспристрастной оценке нового инновационного проекта десяток злопыхательских «против», порой анонимно появляющихся в интернете.

В завершение беседы с генеральным директором ЗАО «Струнные технологии» Надеждой Геннадьевной Косаревой напомним читателю и о высоком авторитете Сибирского отделения Академии наук Российской Федерации (г. Новосибирск). Признанный эксперт в области развития

пассажирского электрического транспорта, доцент кафедры «Электротехнические системы» Новосибирского государственного технического университета, главный конструктор КБ «Электротехнические комплексы и транспортные системы» Михаил НИКУЛИН во время визита в нашу страну посетил конструкторские бюро и производственные площадки проектной организации SkyWay и с интересом ознакомился с ЭкоТехноПарком SkyWay. Вот какую оценку он дал данному транспорту:

«В настоящее время новых дорожных технологий нет ни в Новосибирске, ни в других областных городах Российской Федерации. Есть монорельсовая дорога в Москве, но это скорее аттракцион, который особой транспортной функции не выполняет. Еще в ряде городов имеются эстакадные участки трамвайных трасс. Технологии SkyWay чем-то внешне похожи на канатные дороги,



Арабские шейхи испытывают новый для себя вид транспорта

в которых, как хорошо известно, пассажиры передвигаются исключительно в кабинках. Неспециалисты считают, что использование таких дорог возможно только (и исключительно) в туристических целях. Однако в России есть и более широкое применение – в Нижнем Новгороде, например, успешно функционирует подобная пассажирско-коммерческая транспортная система, которая протянута от площадки рядом с Нижегородским Кремлем через Волгу в один из близлежащих городов. Там постоянно очереди на перемещение, как пассажиров, так и грузов, а сама система дает очень солидную прибыль. Но это, кажется, единственный пример.



А разработать логистику для городского струнного транспорта достаточно несложно – по сути дела, разница только в терминах. Другое дело – решение вопроса о практическом строительстве – когда постсоветские государства перешли на «рыночные рельсы», земля в городах стала очень дорогой и ее надо выкупать, что при создании новой транспортной линии обходится порой от 30 до 50% общей стоимости строительства. Технологии опорно-эстакадного транспорта гораздо дешевле.

В создании любых видов городского (и не только) транспорта сегодня используются технологии, которые еще вчера называли бы космическими, – отметил Михаил Никулин. – В основе струнного транспорта лежат те же физические законы, что и в других



видах, – взаимодействие вагона и направляющего элемента, а это могут быть рельс, монорельс, трос и т.д. Но в любом случае при увеличении скорости ручное управление становится небезопасным и необходима передача функции управления автоматике».

УНП 192425076



ЗАО «Струнные технологии»
Пр. Дзержинского, 104,
220116, г. Минск,
Республика Беларусь
Тел./факс (+375 17) 388-20-20
www.sw-tech.by