

Российское Собрание Инвесторов

СЕКРЕТАРИАТ

117822, Россия, Москва, ул. Вавилова, 7

Тел.: (095) 134-96-93

Факс/тел: (095) 135-54-08

e-mail: rusinvest@mail.compnet.ru

от 10.12.97. № 61-4/РСИ

Президенту Республики Беларусь
Александру Григорьевичу ЛУКАШЕНКО

Глубокоуважаемый Александр Григорьевич!

Специалистами Российского собрания инвесторов совместно с экспертами МИФИ, АКБ «Токобанк», финансово-строительной компании «Конти» были проанализированы перспективы использования струнной транспортной системы, разработанной и запатентованной гомельским изобретателем А.Э.Юницким.

По нашему мнению, разработанная струнная транспортная система имеет беспрецедентные перспективы в качестве конструктивной альтернативы существующим транспортным схемам при решении сложных трансконтинентальных логистическо-транспортных задач.

Учитывая это обстоятельство, секретариатом Российского собрания инвесторов совместно с возглавляемым А.Э.Юницким Центром «Юнитран» 25 ноября 1997г. была учреждена международная российско-белорусская стратегическая инвестиционная программа «Струнные транспортные системы Юницкого», финансовым оператором которой выразил готовность стать АКБ «Токобанк», а технологическим управляющим - ФСК «Конти».

Мы считаем, что струнная транспортная система является настолько значимой транспортной инициативой, что для ее реализации требуются серьезные усилия заинтересованных сторон, в том числе государственных органов Российской Федерации и Республики Беларусь.

Нам представляется, что создание под Вашим личным руководством Межгосударственного комитета по транспорту и логистике стало бы важным шагом в направлении повышения конкурентоспособности российской и белорусской экономик на основе их системной трансформации с учетом требований сегодняшнего дня.

Задачами Межгосударственного комитета могли бы стать:

- координация усилий по ускоренному разворачиванию струнной транспортной системы в сопряжении с модернизацией и использованием возможностей существующих транспортных систем, а также новыми транспортными решениями, например, дирижаблями;

- создание логистической системы международного класса, ориентированной на повышение конкурентоспособности российских и белорусских перевозчиков и переработчиков грузов, строительство в этих целях сети интермодальных и мультимодальных центров;

- развитие соответствующих отраслей промышленности, налаживание эффективной производственной кооперации, совершенствование инвестиционно-финансового обеспечения реализуемых логистическо-транспортных программ;

- формирование современных механизмов гарантирования инвестиционных и коммерческих обязательств, привлечение на их основе кредитных ресурсов для ускоренного развития логистическо-транспортных систем.

Под эгидой Комитета могла бы быть сформирована международная финансово-промышленная группа «Транспорт и логистика», задачами которой бы стали:

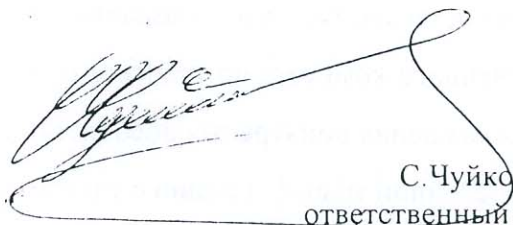
- решение организационно-финансовых проблем перевозки и переработки грузов на существующей и частично модернизируемой материальной базе;

- создание высокоэффективных интермодальных и мультимодальных терминальных комплексов, в том числе в рамках поддерживаемых Евросоюзом транспортных коридоров;

- организация строительства и эксплуатации струнных транспортных систем Юницкого.

В случае Вашей заинтересованности готовы предоставить необходимые документы и принять участие в разработке и реализации программы совместных действий, направленной на системное решение логистических и транспортных проблем в интересах Республики Беларусь и Российской Федерации.

С наилучшими пожеланиями,



С. Чуйко,
ответственный секретарь РСИ