

Институт независимой  
экспертизы  
инвестиционных и  
кредитных проектов

Закрывое акционерное общество



The Institute of Independent  
Examination for  
Investment and Credit  
Projects

220002, г. Минск, ул. Кропоткина, 44, ком. 606-609.  
Расчетный счет 3012221570011 в АКБ "Белбизнесбанк", код 739  
тел(факс) (0172) 341-722, 341-762  
E-MAIL ROOT @ИЕР.BELPAK.MINSK.BY

Исх. от 16.09.98 N 01-7/110  
На N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Президенту Фонда содействия  
развития линейной транспортной системы  
г-ну А.Э. Юницкому

115035, г. Москва, ул. Пятницкая, 7, строение 1

### Предварительное заключение

На Ваш запрос сообщаю, что по предварительным расчетам, основанным на мировой практике, стоимость Ваших ноу-хау по разработке «Линейная транспортная система» (Струнный транспорт системы Юницкого – СТС) определена в размере 14,8 млрд. USD, исходя из роялти 25% от прибыли. Прибыль определена от эксплуатации трасс СТС общей протяженностью 10 тысяч километров на срок действия патентов (20 лет).

Обоснование расчетов прилагается.

С уважением

директор, к.э.н.



Я.М. Лемеш

## ОБОСНОВАНИЕ

расчета ожидаемой прибыли от патентов и ноу-хау  
по Струнной транспортной системе Юницкого (СТС)

### Исходные данные:

1. Количество стран реализации - 5 стран
  2. Ожидаемая протяженность трасс СТС в одной стране – 2000 км.
  3. Достигнутая проектная мощность:
    - грузопоток - 50 тыс. т/сутки;
    - пассажиропоток – 50 тыс. пасс./сутки.
  4. Рассмотренный пионерный проект трассы СТС (в качестве примера):  
«Москва - Минск – Варшава – Берлин – Брюссель – Лондон – Париж»
- В общем виде цена патента и ноу-хау рассчитывается по формуле:

$$C = \sum_{i=1}^{i=T} S_i \times N_i \times R \times K,$$

где  $C$  – цена патента и ноу-хау, USD;

$S_i$  – текущие значения стоимости единицы услуг (стоимость перевозок);

$S_{i \text{ пасс.}} = 17,57 \text{ USD}/1000 \text{ пасс.} \times \text{км}$ ,  $S_{i \text{ груз.}} = 14,83 \text{ USD}/1000 \text{ тонно} \times \text{км}$

(см. табл. 8 доклада директора Института независимой экспертизы инвестиционных и кредитных проектов Лемеша Я.М. «Исследование прединвестиционных возможностей проекта СТС «Лондон (Париж)- Москва» на Международной конференции по развитию коммуникационной системы Париж-Берлин-Варшава-Минск-Москва, г.Минск, 28-31 октября 1997г.);

$N_i$  – объем реализации (объем перевозок) за срок действия договора (20 лет);

$N_{i \text{ пасс.}} = 3.650.000.000 \text{ тыс. пасс.} \times \text{км}$ ;

$N_{i \text{ груз.}} = 3.650.000.000 \text{ тыс. тонно} \times \text{км}$ ;

$K = 0,25$  - ставка роялти;

$T = 20$  лет – срок действия договора;

$R = 0,5$  – средняя рентабельность эксплуатации трасс СТС (отношение прибыли к объему реализации);

Тогда

$C_{\text{пасс.}} = 17,57 \text{ USD}/1000 \text{ пасс.} \times \text{км} \times 3.650.000.000 \text{ тыс. пасс.} \times \text{км} \times 0,25 \times 0,5 \approx 8.000.000.000 \text{ USD}$ ;

$C_{\text{груз.}} = 14,83 \text{ USD}/1000 \text{ тонно} \times \text{км} \times 3.650.000.000 \text{ тыс. тонно} \times \text{км} \times 0,25 \times 0,5 \approx 6.800.000.000 \text{ USD}$ ;

$C = C_{\text{пасс.}} + C_{\text{груз.}} = 8 \text{ млрд. USD} + 6,8 \text{ млрд. USD} \approx 14,8 \text{ млрд. USD}$ .

Таким образом, в среднем за год, прибыль только от продажи лицензий на патенты и ноу-хау (без собственно строительства трасс и их эксплуатации) может составить около 0,7 млрд. USD.

Директор ЗАО ИНЭП, к.э.н.



Я.М.Лемеш