


УТВЕРЖДАЮ:

Директор Исполнительного бюро  
Хабитат в Москве



В. К. Сторчевус

“21” апреля 1999 г.

## РЕКОМЕНДАЦИИ

### международного семинара “Устойчивое развитие населенных пунктов и улучшение их коммуникационной инфраструктуры с использованием струнной транспортной системы”

20-21 апреля 1999 г., г. Сочи, Российская Федерация

20-21 апреля 1999 г. в рамках Проекта Хабитат № FS-RUS-98-SO1-A и в соответствии с планом работ по Проекту в г. Сочи состоялся Международный семинар “Устойчивое развитие населенных пунктов и улучшение их коммуникационной инфраструктуры с использованием струнной транспортной системы”.

*Организаторы семинара:* Исполнительное бюро Хабитат в Москве, Администрация г. Сочи, Региональный общественный фонд содействия развитию линейной транспортной системы (г. Москва), Исследовательский центр “Юнитран” (Беларусь), Академия Нового Мышления (г. Москва), Сочинский Государственный университет, Центр “Красная Поляна” (г. Сочи).

*Тема семинара:*

- О ходе реализации проекта Хабитат № FS-RUS-98-SO1-A,
- Сфера применения СТС в различных градостроительных условиях, в том числе в городах развивающихся стран,
- Роль СТС в Федеральной целевой программе “Социально-экономическое развитие города-курорта Сочи на период до 2010 г.”, в том числе на примере трассы СТС “Сочи - Адлер - Красная Поляна - Энгельмановы Поляны”,
- Организационно-хозяйственные механизмы строительства и инвестирования пилотного проекта СТС в современных экономических условиях,
- О создании испытательного полигона СТС,
- Привлечение широкого круга специалистов, сторонников СТС к формированию позитивных представлений о современных, альтернативных видах транспорта.

В работе семинара участвовали 49 российских специалистов из Москвы, Нижнего Новгорода, Сочи и 6 иностранных специалистов: 4 - из Республики Беларусь, 1 - Украины, 1 - Кении (Штаб-квартира ЦООНП Хабитат, г. Найроби).

*На семинаре были представлены:* 10 научно-исследовательских и проектных организаций, 12 производственных, строительных, консультационных и торговых фирм, работающих в сфере строительства и промышленного производства, 1 высшее учебное заведение, 8 общественных и некоммерческих организаций.

В ходе семинара заслушано 13 докладов, было организовано заседание круглого стола. В прениях с краткими сообщениями и предложениями выступило 18 человек.

Работу семинара освещали 2 центральные газеты, 2 местные газеты, Сочинская государственная телерадиокомпания, местная радиопрограмма.

Заслушав и обсудив доклады и выступления, Семинар рекомендует:

1. Одобрить представленную Исполнителем работ (Фонд содействия развитию линейной транспортной системы) результаты по первому этапу Проекта Хабитат



“Устойчивое развитие населенных пунктов и улучшение их коммуникационной инфраструктуры с использованием струнной транспортной системы” и промежуточный отчет по нему, а именно:

- сбор и анализ исходных данных, научных исследований и публикаций, необходимых для исследования возможности применения СТС в южных районах Российской Федерации на примере г. Сочи;
- изучение и обобщение опыта работ по созданию транспортной инфраструктуры с использованием высокоскоростного транспорта в Японии, Германии, Франции, Испании и других странах;
- проведение совещания с участием заинтересованных организаций (включая представителя Хабитат).

При выполнении последующих этапов работ по Проекту его руководителю (Фонду) обратить внимание на приоритетность следующих разделов Программы работ:

- создание компьютерного банка данных;
- организация разработки региональной программы устойчивого развития г. Сочи с использованием высокоскоростной системы СТС;
- разработка ТЭО Проекта, бизнес-плана и инвестиционной программы;
- разработка предложений для потенциальных инвесторов.

2. В дальнейшей работе по Проекту, принимая во внимание важность и актуальность проблем, связанных с созданием альтернативы массовой автомобилизации населенных пунктов:

2.1. Подготовить и распространить основные результаты работ по Проекту Хабитат, а также доклады настоящего Семинара среди заинтересованных организаций;

2.2. Совместно с Администрацией г. Сочи и другими заинтересованными организациями создать в г. Сочи рабочую группу для практической реализации в регионе скоростной транспортной системы СТС “Сочи - Адлер - Красная Поляна - Энгельмановы Поляны”;

2.3. Провести анализ (в том числе экономический) местной базы строительной и машиностроительной индустрии г. Сочи и в целом Краснодарского Края для использования в создании скоростной магистрали.

3. Руководителю Проекта провести переговоры и инициировать через Законодательную и Исполнительную власть г. Сочи:

3.1. Создание благоприятных условий для реализации Проекта (выполнить гарантии о поддержке Проекта с российской стороны; решить вопросы по отводу земли на проектирование и строительство трассы и испытательного полигона; предоставить целевые налоговые льготы в форме налоговых кредитов на основе проблемно-целевых фондо-рыночных подходов до выхода Проекта на доходную часть);

3.2. Усиление связи развития программы СТС с генеральным планом и Программами развития города-курорта Сочи с определением предполагаемых грузо- и пассажиропотоков;

3.3. Принятие Постановления Городского Собрания относительно особого режима налогообложения и гарантий внебюджетного инвестирования;

3.4. В рамках договоров об экономическом сотрудничестве г. Сочи с партнерами (г. Нижний Новгород, г. Москва, Беларусь, Крым и др.) предусматривать возможность привлечения их научного, промышленного и финансового потенциалов к реализации Проекта;

3.5. Создание локальной свободной экономической зоны в границах трассы СТС;

3.6. Обеспечить необходимые консультации и юридические оформления защиты интеллектуальной собственности и ноу-хау при реализации Проекта.

4. Выразить со стороны участников Семинара поддержку инициативе Администрации Краснодарского Края о возможном расширении зоны использования СТС для связи Сочи и Краснодара как альтернативы автомобильной и железной дорогам, имея в виду необходимость сохранения природного национального парка и заповедников, а также для улучшения транспортной связи в регионе.


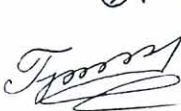
5. Обратиться через депутата Госдумы Севастьянова В.И. к Государственной Думе РФ с просьбой о законодательной поддержке Проекта в отношении гарантий целевых инвестиций.

6. Просить Штаб-квартиру Хабитат расширить сотрудничество по Проекту. С этой целью провести переговоры с руководством ПРООН, ЮНИДО и Глобального экологического фонда (ГЭФ) о разработке совместного пилотного проекта по внедрению СТС в других регионах России и в других заинтересованных странах.

7. Просить Сочинский Государственный Университет разработать учебные планы подготовки специалистов по строительству и эксплуатации СТС с учетом возможной их подготовки на базе Университета.

8. Вновь созданной Рабочей группе провести общественные слушания по Проекту совместно с Сочинской государственной телерадиокомпанией.

Председатель Оргкомитета,  
Руководитель Проекта

А. Юницкий

Секретарь

Г. Грищенко