



**МИНИСТЕРСТВО
ПО ДЕЛАМ ФЕДЕРАЦИИ И НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Департамент межрегионального взаимо-
действия**

121819, ГПС-2, Москва, Трубниковский пер., 19
Телефон: 248-86-43, факс: 202-44-90

12.11.99 № СС-12

Руководителю Межведом-
ственной рабочей группы,
Министру Российской
Федерации по делам граж-
данской обороны, чрезвычай-
ным ситуациям и
ликвидации последствий
стихийных бедствий

Шойгу С.К.

Уважаемый Сергей Кужугетович!

Протяженность транспортной сети России составляет сегодня немногим более 1 млн. километров, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием - 600 тыс. км, железных дорог - 160 тыс. км, газопроводов - 210 тыс. км, нефтепроводов - 100 тыс. км. Причем, по оценкам экспертов, для обеспечения потребностей экономики страны и решения социальных проблем минимальная протяженность транспортной сети должна составлять 2 млн. км. Для сравнения: в США, территория которых меньше территории России в 1,8 раза, только одних дорог построено свыше 6 млн. км.

Неудовлетворительное состояние дорожной сети ведет к нарушению нормального функционирования экономики, спаду производства в смежных отраслях народного хозяйства, неоправданным потерям урожая, ограничению доступа к сырьевым ресурсам, сокращению рабочих мест, повышению стоимости товаров и услуг, снижению уровня жизни населения и возможностей для развития образования и культуры, ухудшению экологической ситуации, затруднениям в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, осложнению освоения северных территорий и срыву северного завоза, снижению обороноспособности страны, сдерживанию внешней торговли и туризма, повышению смертности населения.

В настоящее время Департамент межрегионального взаимодействия Министерства по делам федерации и национальностей Российской Федерации совместно с Фондом "Юнитран" разрабатывает принципиально новую высокоскоростную струнную транспортную систему (СТС). СТС относится к коммуникационным системам нового поколения и не имеет аналогов в мире.

Это действительно будет прорыв в будущее в решении транспортных и экономических проблем России в XXI веке.

Технико-экономические и экологические характеристики предлагаемого вида транспорта чрезвычайно привлекательны:

1) для прокладки струнных трасс потребуется незначительное отчуждение земли (в 150-200 раз меньше, чем для автомобильных и железных дорог);

2) отпадает необходимость в устройстве насыпей, выемок, тоннелей, в вырубке леса, сносе строений, поэтому СТС легко внедряема в городскую инфраструктуру и реализуема в сложных природных условиях: в зоне вечной мерзлоты, в горах, болотистой местности, пустыне, в зоне водных препятствий (реки, озера, морские проливы, шельф океана и др.);

3) повышается устойчивость коммуникационной системы к стихийным бедствиям (землетрясения, оползни, наводнения, ураганы), неблагоприятным климатическим условиям (туман, дождь, гололед, снежные заносы, пыльные бури, сильные жара и холод и т.п.);

4) благодаря низкой материалоемкости и высокой технологичности трассы СТС будут дешевле обычных (в 2-3 раза) и скоростных (в 8-10 раз) железных дорог и автобанов (в 3-4 раза), монорельсовых дорог (в 2-3 раза), поездов на магнитном подвесе (в 15-20 раз), поэтому проезд на СТС будет самым дешевым - 5-8 USD/1000 пасс. x км и 3-5 USD/1000 тонно x км.

Этот вид транспорта экологичен и полностью удовлетворяет требованиям защиты природы.

Проект СТС прошел многочисленную экспертизу, запатентован в ведущих странах мира и в настоящее время центр ООН по населенным пунктам (Хабитат) уже осуществляет пилотное финансирование работ по реализации проекта в городе-курорте Сочи.

Для создания сети высокоскоростных дорог в России не потребуются государственные средства. Например, сеть трасс СТС протяженностью около 20 тыс. км может быть создана в течение ближайших 10 лет за счет иностранных инвестиций в программу "Живая вода России". Данная программа позволит выйти на доходную часть в 100 млрд. USD/год и окупить созданную сеть дорог в течение одного года. Не меньше валютных доходов для России даст природный холодильник - морозы Сибири и северных территорий, так как уже сегодня стоимость пищевого природного льда на мировом рынке достигает 7 тыс. USD/т (против 500-1000 USD/т для высококачественной природной питьевой воды). Это выше стоимости меди и алюминия и дороже, например, нефти в 50 раз. В то же время потребность человечества в бутилированной питьевой воде высокого качества, более половины мировых запасов которой сосредоточено в России (озеро Байкал, озеро Таймыр, Онежское озеро и др.), уже сегодня достигает 10 млрд. тонн/год (для сравнения: годовое потребление нефти - около 2 млрд. тонн, угля - 3,5 млрд. тонн). Только СТС способна обеспечить реализацию такой программы.

СТС легко совмещается с линиями электропередач, многоканальными линиями связи, в том числе оптико-волоконными, а также - системами энергообеспечения на возобновляемых источниках энергии, самыми экологически чистыми из которых являются ветряные электростанции. Это позволит совершить коммуникационную революцию, мировым лидером в которой станет Россия.

Исходя из вышеизложенного, видится целесообразным, чтобы заказчиком в разработке концепции коммуникационной безопасности России в XXI веке выступило Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

В рамках концепции будут разработаны ТЭО и бизнес-планы конкретных трасс СТС-высокоскоростных магистралей "Восток-Запад" и Север-Юг", трансконтинентальных, геополитически важных коммуникационных систем, сырьевых, селитебных и рекреационных скоростных трасс и др. Это позволит привлечь в программу зарубежный капитал, в том числе ушедший в предыдущие годы из России, так как рентабельность эксплуатации сети трасс СТС может достигать 100-200% и более, что обеспечит быстрый возврат инвестиций и сделает такую программу крайне привлекательной для инвесторов.

Стоит отметить, что затраты на ее разработку будут осуществлены на возвратной основе, так как министерство войдет в доходную часть программы СТС и станет совладельцем и пользователем будущих скоростных трасс.

Приложение: брошюра "СТС-ПРОГРАММА в вопросах, ответах и документах".

Руководитель Департамента



С.А.Сибиряков