



№ Е1/2/2003/001
03.11.2003г.

Вице-премьеру правительства
Российской Федерации
Яковлеву В.А.

147449 2003 г.



Уважаемый Владимир Анатольевич!

Фонд "Юнитран" с 1999 г. ведет разработку перспективного вида наземного транспорта – струнного транспорта Юницкого (СТЮ). Основу системы составляют высокопрочные канаты, натянутые до усилий 200...300 тонн внутри специального рельса. Это позволило примерно в 10 раз снизить материалоемкость и, соответственно, стоимость путевой структуры и опор в сравнении с балочными конструкциями монорельсовой дороги. Кроме этого, благодаря подъему дороги на второй уровень примерно в 100 раз уменьшается площадь изъятия земли, повышается безопасность движения, а в сочетании со стальными колесами – при скоростном движении снижается расход топлива по сравнению с автотранспортом в 3...5 раз, а в сравнении с авиацией, в том числе экранопланами, – в 10...15 раз.

Это позволит создать принципиально новую транспортную инфраструктуру, поднятую на второй уровень, которая будет более дешевой, безопасной, экологичной, долговечной, в любых регионах России – от вечной мерзлоты, тундры и болот до гор Кавказа.

СТЮ применима для организации внутригородских, пригородных, междугородних, международных и межконтинентальных грузопассажирских перевозок, для строительства легких, быстровозводимых автомобильных, железнодорожных и пешеходных мостов, эстакад, виадуков.

В 2000-2003 г.г. осуществлена успешная апробация основных конструкторских и технологических особенностей СТЮ на испытательном стенде в подмосковном городе Озеры.

ВЯ-П10-14822

ВЯ-1341

На этой основе разработаны недорогие низкоскоростные (до 120 км/ч) наземные варианты СТЮ для города – рельсовый автобус, движущийся по рельсе-струне, вмонтированной в дорожное покрытие (двухпутная трасса будет стоить 200...250 тыс. USD/км) и пригородного сообщения (стоимость 150...200 тыс. USD/км), скоростные варианты (150...200 км/ч, высота опор 3...5 метра, стоимость 400...500 тыс. USD/км) и высокоскоростные, для скоростей 300...400 км/ч (высота опор 10...15 метров, стоимость 600...800 тыс.USD/км). Для сравнения: стоимость монорельсовой дороги (скорость до 80 км/ч) – 10...20 млн. USD/км, высокоскоростной железной дороги – 10...20 млн. USD/км, поезда на магнитном подвесе – 20...40 млн. USD/км.

В США в 20-м веке была создана мощная промышленность и построена "одноэтажная Америка" благодаря тому, что в начале века Генри Форд организовал массовое производство принципиально нового транспортного средства – автомобиля. В результате только в этой стране было построено более 6 миллионов километров автомобильных дорог (в России протяженность дорог почти в 10 раз ниже) и были созданы миллионы рабочих мест.

Фонд "Юнитран" готов провести сертификацию СТЮ на опытном участке, который планируется построить в г. Сочи, и выйти на рынок транспортных услуг в течение 1,5...2 лет, но из-за отсутствия финансирования и реальной государственной поддержки данная работа приостановлена. В это же время спроектированы высокоскоростной транспортный модуль СТЮ – юнилет, не имеющий аналогов в мире, который станет базовым для создания 20-ти модификаций пассажирских, грузовых и грузопассажирских модулей, а также – оптимизированная путевая структура, которая станет базовой для строительства в 21-ом веке миллионов километров струнных дорог. При этом России никого в мире догонять не нужно – наоборот, мы опередили другие страны минимум на 10 лет.

Учитывая отраслеобразующий потенциал СТЮ, прошу Вашего содействия во включении проекта в инновационные государственные программы развития транспорта в Российской Федерации.

Приложение: в 1-ом экземпляре на 35 листах.

С уважением,
генеральный конструктор,
академик Российской Академии
Естественных Наук



А.Э.Юницкий