

ПРОТОКОЛ
О намерениях по созданию участка струнного транспорта Юницкого (СТЮ) в
городе Бишкек, Кыргызская Республика

г. Бишкек

«15» февраля 2006 г.

15 февраля 2006 года в городе Бишкек, Кыргызская Республика состоялось совместное заседание Мэрии города Бишкек и Общества с ограниченной ответственностью «Струнный транспорт Юницкого» по вопросу создания в городе Бишкек принципиально нового, экологически чистого, экономичного и безопасного транспорта второго уровня – СТЮ.

Участники совещания:

Ногоев А.И. – Мэр города Бишкек,
Клименко И.П. – первый вице-мэр города. Бишкек,
Юницкий А.Э. – генеральный директор – генеральный конструктор ООО «Струнный транспорт Юницкого»,
Жаркевич В.С. – заместитель генерального директора, главный дизайнер ООО «Струнный транспорт Юницкого».

Повестка дня:

О создании в городе Бишкек принципиально нового, экологически чистого, экономичного и безопасного транспорта второго уровня – СТЮ.

1. В ходе обсуждения было высказано следующее:

Принимая во внимание быстрый рост автомобилизации в городе Бишкек, что приводит к образованию транспортных пробок на улично-дорожной сети города, снижению уровня обслуживания общественным транспортом населения города, неблагоприятно сказывается на состоянии окружающей среды, целесообразно принять за основу организации транспортной системы города внедрение нового транспорта второго уровня – СТЮ.

Струнная система Юницкого представляет собой рельсы – струны, размещенные на анкерных и промежуточных опорах, для движения по ним рельсовых пассажирских и грузовых автомобилей (юнибусов). СТЮ включает также инфраструктуру – станции, вокзалы, грузовые терминалы, депо, стрелочные переводы и другие элементы, необходимые для эксплуатации транспортных систем второго уровня.

Изучение результатов реализации проектов Программы ООН по населенным пунктам (ООН – ХАБИТАТ) по внедрению струнной транспортной системы в городах России показало, что внедрение СТЮ в городе Бишкек позволит существенно улучшить грузопассажирские перевозки в городе, обеспечит доступность отдыхающих и туристов к мало доступным туристическим объектам, позволит более рационально использовать городские территории для транспортной инфраструктуры. СТЮ реально может стать основой инфраструктуры бизнеса города.

По результатам обсуждения Мэрия города Бишкек и Общество с ограниченной ответственностью «Струнный транспорт Юницкого» считают необходимым:

1. Проводить совместную работу по привлечению инвесторов для финансирования создания первого участка СТЮ в городе Бишкек и по реализации проекта, в том числе решать вопросы о выборе и выделении необходимого земельного участка для строительства указанного участка СТЮ и о подготовке необходимых исходных данных для проектирования и строительства.

2. Подготовить необходимые исходные документы и провести необходимые международные переговоры с Исполнительным бюро ООН – ХАБИТАТ в городе Москва, а также с Министерством природных ресурсов России – головной организацией по сотрудничеству с Программой ООН по окружающей среде (ЮНЕП) по привлечению финансовых средств Глобального Экологического Фонда для строительства указанного участка СТЮ.

3. Организовать при необходимости встречи и переговоры своих представителей для поиска новых путей и форм сотрудничества в целях скорейшего создания СТЮ в городе Бишкек.

Настоящий протокол подписан в городе Бишкек, Кыргызская Республика в двух экземплярах.

Первый Вице-Мэр города Бишкек



И.И. Клименко

«15» февраля 2006 г.

М.П.



Генеральный директор – генеральный
конструктор ООО «Струнный
транспорт Юницкого»

А.Э. Юницкий

«15» февраля 2006 г.

М.П.