



Удмуртский 17
к шедевр.
Р 30.11.06

**ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО
ОКРУГА-ЮГРЫ**

**Координационный совет по развитию
производительных сил**

628006, г. Ханты-Мансийск, ул. Мира, 5, каб. 408
Ханты-Мансийский автономный округ-Югра

Телефон/факс: (34671) 92025, 9-21-52,
E-mail: ugra-kc@bk.ru;

Исх. № _____
На вх. №: _____

« » _____ 200__ г.

Саша
Ирина
Васили
Краси
Нахмедович

«УТВЕРЖДАЮ»
Губернатор, Председатель Правительства,
Председатель координационного совета
ФИЛИПЕНКО А.В.

ПРОТОКОЛ СОВЕЩАНИЯ

г. Ханты-Мансийск

20 июля 2006

Тема: 1. Презентация проекта струнной транспортной системы Юницкого А.Э. (СТЮ) в Правительстве Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

2. Обсуждение вопросов доработки и возможности промышленного применения СТЮ в населенных пунктах и на промышленных объектах Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

Участники:

- Филипенко А.В. – Губернатор, Председатель Правительства Ханты-Мансийского автономного округа;
- Юницкий А.Э. – генеральный директор - генеральный конструктор ООО «Струнный транспорт Юницкого»;
- Члены Президиума Правительства автономного округа;

- Руководители департаментов профильных отраслей Правительства округа;
- Маричев А.В. – президент Российской финансово-промышленной корпорации.

Струнная транспортная система Юницкого (СТЮ) представляет собой транспортную систему 2-го уровня, включающую в себя рельсы-струны, размещенные на анкерных и промежуточных опорах, для движения по ним рельсовых пассажирских и грузовых транспортных средств (юнибусов) и инфраструктуру - промежуточные и конечные станции, вокзалы, грузовые терминалы, депо и др. технические конструкции, необходимые для эксплуатации системы.

В ходе демонстрации действующей модели и возможностей СТЮ со стороны Правительства автономного округа был проявлен значительный интерес к использованию СТЮ, как транспортной системы второго уровня в реализации существующих проектов в округе и намечаемых транспортных решений, обеспечивающих более полную связность различных населенных пунктов округа.

Отмечена значительно более низкая затратность создания системы СТЮ при более продолжительном жизненном цикле и высокой степени безопасности движения в сравнении с другими известными системами второго уровня – монорельсовой дорогой и системами с магнитным подвесом подвижного состава.

Отмечена очень высокая степень экологической безопасности при реализации СТЮ, позволяющая при минимальных воздействиях на природную окружающую среду осуществлять грузо- и пассажиропоток необходимой мощности.

Отмечена более высокая, чем у обычных видов транспорта, климатическая защищенность пассажиров юнибусов и возможность более комфортного перемещения в пространстве как города, так и между населенными пунктами. Этот фактор крайне важен в условиях жизнеобеспечения в районах крайнего Севера.

Реализация проекта СТЮ в рамках городского цикла позволит существенно снизить напряженность при осуществлении пассажирских перевозок, позволит более рационально использовать городские территории для транспортной инфраструктуры, обеспечить комфортный доступ к объектам социальной инфраструктуры, историческим местам и природным памятникам.

Отмечено, что в рамках промышленного применения СТЮ будет высокоэффективен при перевозке на большие расстояния сыпучих грузов, руды, топлива, древесины с минимальным воздействием на окружающую природную среду. Это крайне важно при пересечении множества водотоков в

предгорьях Приполярного Урала, где сейчас проектируется интенсивная промышленная и хозяйственная деятельность.

Отмечено, что паромный вариант СТЮ позволяет обеспечить транспортную переправу через протяженные водные преграды большегрузного автомобильного транспорта и пассажиров.

Отмечена высокая степень устойчивости системы СТЮ к климатическим воздействиям в условиях низких температур и низкие эксплуатационные издержки при эксплуатации элементов и системы в целом.

По результатам обсуждения, участники совещания пришли к решению о создании при Координационном совете по развитию производительных сил ХМАО совместной рабочей группы Правительства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, ООО «Струнный транспорт Юницкого», представителей общественности, научных и учебных заведений Югры по привязке и доработке системы СТЮ для внедрения на объектах Ханты-Мансийского автономного округа.

Первоначальными действиями должны быть определены наиболее перспективные направления внедрения системы СТЮ и выполнены предпроектные проработки (в том числе ТЭО) по направлениям:

- грузовая система СТЮ для перевозки руды и кварцевого концентрата в условиях промышленной добычи на Приполярном Урале;
- пассажирская система СТЮ в условиях городской инфраструктуры г.Ханты-Мансийска;
- высокоскоростная междугородняя транспортная система по маршруту г.Ханты-Мансийск – г. Сургут;
- реализация надводной паромной переправы системы СТЮ через р.Вах (часть широтного транспортного коридора Нижневартовск-Томск).

Заказчиком работ предпроектных работ определить правительство Ханты-Мансийского автономного округа в лице Дир. по Трансп. Дир. Добрынина.

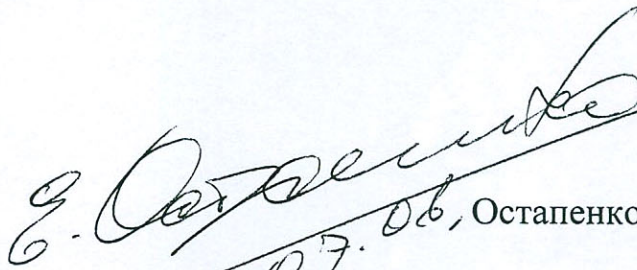
В срок до «?» 2006г. Заказчику и Исполнителю, совместно с созданной рабочей группой, разработать и утвердить технические задания на выполняемые работы.

Департаменту Добрынина, Транспортиру, на основании выпущенного Распоряжения Правительства округа, подписать до « » 2006г. необходимые договора с исполнителями предпроектных работ по направлениям проектируемого внедрения систем СТЮ.

Утвердить рабочую группу по реализации проектов СТЮ на территории округа в следующем составе:

- Новицкий В.Ф. – соруководитель рабочей группы, первый заместитель Председателя Правительства округа;
- Юницкий А.Э. – соруководитель рабочей группы, генеральный директор - генеральный конструктор ООО «Струнный транспорт Юницкого»;
- Назин Г.И. – ректор Сургутского государственного университета;
- Фомин С.А. – первый заместитель генерального директора ООО «СТЮ»;
- Остапенко Е.Д. – эксперт-советник Председателя Правительства;
- Соколов В.Г. – директор института экономики, права и управления Сургутского государственного университета;
- Галкин С.В. – директор дорожного департамента округа;
- Журавлев В.В – директор департамента транспорта и связи округа;
- Маричев А.В. – президент Российской финансово-промышленной корпорации.

Секретарь Совета,
К.Э.Н.


20.07.06, Остапенко Е.Д.