

**Договор № А-15/2007**  
**на разработку технического предложения**  
**по транспортной системе СТЮ в г. Екатеринбурге по маршруту**  
**«Железнодорожный вокзал — Многофункциональный комплекс «Космос-сити, Екатеринбург, Россия»**

г. Москва-г. Екатеринбург

«28» мая 2007 г.

ЗАО «Уралпластик», в лице генерального директора Алексея Ивановича Гончарова, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «Струнный транспорт Юницкого», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора — генерального конструктора Юницкого Анатолия Эдуардовича, действующего на основании Устава предприятия, с другой стороны, именуемые вместе «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

Предметом Договора является разработка технического предложения по транспортной системе СТЮ в г. Екатеринбурге по маршруту «Железнодорожный вокзал — Многофункциональный комплекс «Космос-сити, Екатеринбург, Россия», далее по тексту Предложение, которое Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя в составе видов работ, определенных Техническим заданием (приложение 1):

### **2. СУММА ДОГОВОРА. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

2.1. Стоимость Предложения устанавливается в сумме 990 000 рублей (девятьсот девяносто тысяч рублей), в том числе НДС — 151 016,95 рублей (сто пятьдесят одна тысяча шестнадцать рублей 95 копеек) согласно протоколу согласованию цены (приложение 2).

2.2. Оплата Договора производится в следующем порядке:

2.2.1 Заказчик в течение 5 банковских дней с момента подписания настоящего Договора осуществляет предоплату по данному Договору в размере 50% от стоимости путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя на основании счета, выписываемого Исполнителем.

2.2.2 Окончательная оплата производится Заказчиком в течение 5 банковских дней после подписания акта сдачи-приемки по Договору путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя на основании счета, выписываемого Исполнителем.

### **3. СРОКИ, ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ ДОКУМЕНТАЦИИ**

3.1. Продолжительность работ составляет 2 календарных месяца. Дата окончания работ исчисляется от даты получения от Заказчика авансового платежа согласно пункту 2.2.1.

3.2. Заказчик при получении отчета о выполненном Договоре производит сверку соответствия описи предъявленного комплекта документации и подписывает Акт сдачи-приемки документации.

3.3. Заказчик в течение 10 рабочих дней рассматривает документацию Предложения и подписывает Акт сдачи-приемки работ.

3.4. В случае предоставления со стороны Заказчика в десятидневный срок с момента передачи документации письменно обоснованных замечаний и предложений по поводу содержания и качества предоставленной документации, Стороны составляют двусторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

3.5. Устранение замечаний, выявленных в процессе рассмотрения и согласования Предложения, осуществляется Исполнителем за счет собственных средств.

3.6. Если в течение 10 рабочих дней после передачи отчетной документации Заказчик письменно не предъявил Исполнителю обоснованных замечаний и предложений, то предоставленный отчет автоматически считается принятым и Заказчик обязан, безусловно, подписать Акт сдачи-приемки выполненных работ и оплатить работу по Договору.

3.7. В случае досрочного выполнения Предложения Исполнителем Заказчик вправе досрочно принять и оплатить работы.

#### **4. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН**

4.1. Исполнитель обязан:

4.1.1 Выполнять Предложение в соответствии с требованиями действующих инструкций, нормативов и регламентов, в объемах и в сроки, предусмотренные Техническим заданием.

4.1.2 Устранять по требованию Заказчика за свой счет и в согласованные с Заказчиком сроки, допущенные по его вине дефекты в Предложении.

4.1.3 Соблюдать конфиденциальность информации, собранной и полученной в результате работ, не передавать ее третьим лицам, не разглашать в средствах массовой информации.

4.2. Заказчик обязан:

4.2.1 Представить Исполнителю достоверную исходную информацию в полном объеме, установленном Техническим заданием.

4.2.2 Оказывать Исполнителю содействие в выполнении документации в объеме и на условиях, предусмотренных в настоящем Договоре.

4.2.3 Принять Предложение в сроки и в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

4.2.4 Оплатить Исполнителю работы по выполнению Предложения в размерах и в сроки, установленные настоящим Договором.

#### **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (далее — законодательство РФ).

5.2. Стороны обязуются прилагать все усилия к тому, чтобы решать возникающие разногласия и споры, связанные с исполнением настоящего Договора, посредством переговоров. В случае если разногласия и споры не могут быть разрешены Сторонами в течение 10 дней посредством двусторонних переговоров, каждая из Сторон имеет право обратиться с иском в арбитражный суд города Москвы, в том числе по определению размера убытков, связанных с неисполнением обязательств другой Стороной, и их возмещению.

5.3. По вопросам, не урегулированным настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством РФ.

#### **6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

6.1. Наступление обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), как-то: стихийные бедствия, эпидемии, эпизоотии, наводнения, иные события, не подлежащие разумному контролю Сторон, освобождают их от ответственности за невыполнение или несвоевременное выполнение обязательств по настоящему Договору.

6.2. Порядок действия Сторон в случае наступления событий, указанных в п. 6.1 Договора, регламентируется действующим законодательством РФ.

6.3. Обязанность доказывать обстоятельства непреодолимой силы лежит на Стороне, не выполнившей свои обязательства.

## **7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА**

7.1. Настоящий Договор вступает в силу со дня его подписания обеими Сторонами.

7.2. Все изменения положений настоящего Договора осуществляются путем подписания Сторонами дополнительных соглашений, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

7.3. Изменения Договора, оформленные дополнительными соглашениями Сторон к Договору, могут относиться к:

- составу документации, объему и характеру отдельных видов работ;
- срокам выполнения документации;
- иным положениям и условиям выполнения настоящего Договора.

7.4. Договор прекращает действие по одному из следующих оснований:

- при исполнении Сторонами всех обязательств по настоящему Договору, завершение расчетов и оформление Акта сдачи-приемки работ;
- досрочно по соглашению Сторон;
- досрочно по решению арбитражного суда.

7.5. Если в период действия Договора выявится неизбежность получения отрицательного результата или нецелесообразности его дальнейшей реализации, заинтересованная Сторона обязана известить другую Сторону о приостановлении действия Договора и в 15-дневный срок после извещения обе Стороны должны рассмотреть вопрос о досрочном прекращении договорных отношений и о порядке проведения расчетов за выполненные работы либо об изменении условий продолжения работ. Данное решение оформляется соглашением Сторон.

7.6. По требованию одной из Сторон Договор может быть расторгнут по решению Арбитражного суда в установленном порядке, в том числе при получении письменного отказа другой Стороны на предложение расторгнуть Договор.

При расторжении Договора в судебном порядке обязательства считаются прекращенными с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении Договора.

## **8. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ**

8.1 Право собственности на разработанное Предложение принадлежит Заказчику после полной оплаты выполненных работ в соответствии с настоящим Договором.

8.2 Проект и рабочая документация, включая изготовление одного сертифицированного образца городского пассажирского юнибуса, должны составлять не более 2 (двух) млн. USD. Документация включает в себя проектно-конструкторские работы

по путевой структуре,

опорам промежуточным, анкерным, поворотным, включая фундаменты;

по модулю транспортному (с изготовлением образца и проведением его сертификации)

по нестандартизированному и технологическому оборудованию (станции, депо, стрелочные переводы)

по автоматической системе управления

8.3 Оплата за проект и рабочую документацию (п. 8.2) производится следующим образом:

20 % - авансовый платеж, 20% - после получения разрешения на строительство рельсо-струнной путевой структуры, 60 % - после получения ПСД в полном объеме.

8.4 Срок исполнения договора по п. 8.2 – 1,5 года с момента подписания договора на разрешение на строительство рельсо - струнной путевой структуры и 2 года до поставки сертифицированного модуля.

### 8.5 Штрафные санкции:

за срыв сроков на 1 месяц - 10% от полученных сумм, в соответствии с графиком выполнения работ.

## 9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ. СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ

9.1. Настоящий Договор составлен в 2 экземплярах, имеющих равную юридическую силу, один из которых остается у Исполнителя, второй передается Заказчику.

9.2. Приложение 1: Техническое задание.

9.3. Приложение 2: Протокол согласования цены.

## 10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Заказчик: ЗАО «Уралпластик»  
Юридический адрес: 620017, Россия, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, 11  
ИНН 6659013309 КПП 665901001

Банковские реквизиты: р/с 40702810116120101097 корр. Счет 30101810500000000674,  
БИК 046577674, ОКПО 00203430, банк Чкаловский ОСБ 7004 УБ СБ РФ г. Екатеринбург.

Исполнитель: ООО «Струнный транспорт Юницкого»  
Юридический адрес: 119121, г. Москва, ул. Плющиха, д.58, стр.3  
Почтовый адрес: 115487, г. Москва, ул. Нагатинская, 18/29.  
ИНН 7704533262, КПП 770401001,  
тел./факс: (495) 680-52-53, 116-15-48.  
Банковские реквизиты: р/с 40702810000030002928 в ОАО Банк ВТБ г. Москва, кор. сч. 30101810700000000187, БИК 044525187.

**Заказчик:**

Генеральный директор  
ЗАО «Уралпластик»

А.И. Гончаров/

« 28 » апреля 2007 г.



М.П.

**Исполнитель:**

Генеральный директор –  
генеральный конструктор  
ООО «Струнный транспорт Юницкого»

А.Э. Юницкий

« 28 » апреля 2007 г.

М.П.



**Техническое задание  
на разработку технического предложения  
по транспортной системе СТЮ в г. Екатеринбурге по маршруту  
«Железнодорожный вокзал — многофункциональный комплекс «Космос-  
сити, Екатеринбург, Россия»**

**1. Требования по вариантной разработке**

Проработать не менее двух вариантов создания рельсо-струнной транспортной системы (Струнного транспорта Юницкого — СТЮ) по маршруту «Железнодорожный вокзал — многофункциональный комплекс «Космос-сити, Екатеринбург, Россия» в г. Екатеринбурге.

**2. Состав документации и материалов**

- 2.1. Исходные данные по Предложению.
- 2.2. Техническое предложение на рельсовый автомобиль СТЮ (юнибус):
  - построение внешних форм экипажа с использованием программ ALIAS и ICEM SURF;
  - проработка схем посадочных мест (грузов) в юнибусе;
  - подбор вариантов комплектации трансмиссии;
  - расчет тягово-скоростных и технико-экономических показателей трансмиссии;
  - проработка концепции управления юнибусом.
- 2.3. Техническое предложение на рельсо-струнную путевую структуру:
  - эскизная проработка анкерных и поддерживающих путевых опор.
  - определение расчетных нагрузок, сочетаний нагрузок (от подвижного состава, ветра, температуры, тормозных нагрузок и др.);
  - построение расчетной схемы СТЮ с приложением нагрузок;
  - расчет дополнительных нагрузок (температурные нагрузки, боковой ветер, оледенение и т.д.);
  - предварительные конструктивные расчеты. Предварительная проверка прочности, устойчивости, выносливости и т.п.;
  - оптимизация конструкции рельсо-струнной путевой структуры.
- 2.4. Техническое предложение на инфраструктуру:
  - эскизная проработка станций (генеральный план, разрез, фасад в цвете);
  - эскизная проработка сервисного депо (генеральный план, разрез, фасад в цвете);
  - эскизная проработка стрелочных переводов;
  - трассировка, прокладка трассы (не менее 2-х вариантов) с ориентировочным расположением промежуточных, анкерных и поворотных опор.
- 2.5. Предварительные экономические расчеты:
  - предварительное определение основных стоимостных показателей будущей трассы СТЮ;
  - предварительное определение стоимости технологий, оборудования и подвижного состава;
  - предварительное определение стоимости проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ;

- предварительное определение себестоимости транспортных услуг;
- оценка инвестиционных рисков;
- оценка инвестиционной эффективности;
- прогнозирование и оценка последствий инвестиционных процессов.

### 3. Основные требования к документации

Выполнить документацию в соответствии с требованиями действующих нормативов, инструкций и регламентов.

### 4. Перечень основных исходных данных, предоставляемых Заказчиком

- 4.1. Примерный маршрут трассы СТЮ.
- 4.2. Основные требования к транспортной системе СТЮ:
  - объем перевозок в час (пиковый) и в сутки;
  - количество остановок;
  - рекомендуемая высота расположения путевой структуры над поверхностью земли, головкой рельса железной дороги, проезжей части пересекаемых автомобильных дорог и др.;
  - рекомендуемое и максимально допустимое время в пути на трассе СТЮ в одном направлении;
  - другие дополнительные требования (необходимость проезда юнибусом через железнодорожный вокзал или торговый комплекс и др.);
- 4.3. Крупномасштабная карта территории будущей трассы СТЮ (с высотными отметками).
- 4.4. Фотографии (в электронном виде) наиболее характерных видов на городскую территорию, по которой пройдет будущая трасса СТЮ.

**Заказчик:**

Генеральный директор  
ЗАО «Уралпластик»

\_\_\_\_\_/А.И. Гончаров/

«1» апреля 2007 г.

М.П.

**Исполнитель:**

Генеральный директор –  
генеральный конструктор  
ООО «Струнный транспорт Юницкого»

\_\_\_\_\_/А.Э. Юницкий

«28» апреля 2007 г.  
мая

М.П.

