

Муниципальное унитарное предприятие  
города Хабаровска  
« ТРАМВАЙНО-ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ »  
(МУП г. Хабаровска «ТТУ»)

Краснореченская ул. 96, г. Хабаровск, 680023  
Тел/факс:(4212) 54-43-53 E-mail: [httu@email.kht.ru](mailto:httu@email.kht.ru)  
ОКПО 03221405 ОГРН 1022701198013  
ИНН/КПП 2702010934/272301001

И. 09. 07г. № 1665

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Г \_\_\_\_\_ 7  
Первому заместителю директора  
департамента архитектуры,  
градостроительства и землепользования  
Администрации г. Хабаровска  
С.В. Сергейчук

Уважаемый Сергей Васильевич!

МУП г. Хабаровска "Трамвайно-троллейбусному управлению" на рассмотрение был представлен проект создания в городе Хабаровске участка струнного транспорта Юницкого.

В настоящее время маршрутная транспортная связь жителей центра г. Хабаровска, начиная с ул. Дикопольцева по Уссурийскому бульвару, далее до речного вокзала и через Амур на левый берег, отсутствует. По расчетным данным, вдоль намечаемой трассы СТЮ «Ул. Дикопольцева – Речной вокзал» расселены и проживают более 130 тыс. жителей города. Связь с речным вокзалом обеспечивается преимущественно пешим ходом и/или за счет индивидуального легкового автотранспорта. Следует заметить, что по параллельным улицам проходят городские маршруты. Время подхода пассажиров к ближайшей остановке общественного транспорта колеблется от 5 до 15 мин.

Время, затрачиваемое жителями пешим ходом от ул. Дикопольцева до речного вокзала (2,6 км) составляет от 30 до 40 мин. Увеличение пропускной способности существующих или открытие новых маршрутов не представляется возможным в связи с необходимостью сохранения парковой зоны в центре города, достопримечательных мест и защиты окружающей среды.

После предварительного проектирования специалистами ООО «СТЮ-проект», Исполнительного бюро ООН-ХАБИТАТ в Москве, а также специалистами Государственного Университета Управления (г. Москва) были выбраны три наиболее перспективных варианта первой очереди создания СТЮ в г. Хабаровске.

Таким образом, с учетом мнения специалистов, а также с учетом соображений безопасности перевозок, представительности первой трассы «второго уровня» и быстрой окупаемости Проекта, в ТЭО выбрана трасса, проходящая вдоль Уссурийского бульвара – это «Ул. Дикопольцева – Речной вокзал».

Эта трасса - «Ул. Дикопольцева – Речной вокзал» – считается по Проекту первой очередью СТЮ и ее ввод в эксплуатацию предусматривался в 2008г. Кроме того, также в первую очередь,

предусматривается перевозка пассажиров через р. Амур по моноСТЮ по маршруту «Речной вокзал – Левый берег р. Амур» (на остров Кабельный), протяженностью 1,9 км.

После 2008г. намечалась проработка «Кольцевой линии» моноСТЮ по правому и левому берегам реки Амур, протяженностью 7 км, а также скоростной трассы вдоль Амура и, соответственно, вдоль всего города, протяженностью 48 км.

Следует отметить, что в силу специфики СТЮ в процессе эксплуатации системы не требуются дополнительные потребности в финансировании Проекта в оборотном капитале. Это объясняется значительно меньшим потребным уровнем запасов сырья и материалов, а также запчастей и агрегатов и др. Кроме того, это связано с высокотехнологичным и низкзатратным способом организации принципиально нового вида услуг – перевозки людей на «втором уровне».

Стратегической целью рассматриваемого Проекта для г. Хабаровска является создание струнного транспорта как готового рыночного продукта и его широкомасштабное коммерческое использование: проектирование трасс СТЮ и инфраструктуры, организация строительства трасс и инфраструктуры, проектирование и изготовление юнибусов СТЮ, строительство и эксплуатация собственных трасс СТЮ.

В свете этого, цель внедрения СТЮ, как наиболее безопасного вида транспорта, способного потеснить с рынка транспортных услуг автомобили, является актуальной. Безопасность СТЮ обеспечивается, прежде всего, тем, что путь проходит высоко над поверхностью земли, что исключает возможность столкновения с другими транспортными средствами, пешеходами, животными и т.д., а также тем, что устойчивость движения каждого стального колеса обеспечивают две реборды, а не силы трения, как у автомобильного колеса. Это же определяет и тот факт, что СТЮ устойчив к воздействию ураганного ветра, проливного дождя, снега, града, оледенения, тумана, песчаных и пылевых бурь, наводнений, землетрясений, смерчей, оползней и других природных явлений, которые могут являться причиной гибели пассажиров при использовании существующих видов транспорта.

Благодаря конкурентным преимуществам, СТЮ способен потеснить на Хабаровском транспортном рынке некоторые из существующих видов городского наземного транспорта, заняв на нём в будущем ведущие экономически и социально оправданные позиции.

С уважением  
Начальник управления



Садко В.Н.