



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ПО ВОПРОСАМ ИНВЕСТИЦИЙ И
ИННОВАЦИЙ

628006, ул.Мира, 5, г.Ханты-Мансийск,
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра,
Тюменская область

Телефон/факс: 9-28-40

E-mail: MorozovKL@admhmao.ru

" 08 " 08 2008 г.

Исх. № кв.п.п. 3948

Президенту
ЗАО «Национальная резервная корпорация»
А.Е. Лебедеву

Уважаемый Александр Евгеньевич!

В целях реализации инновационной модели экономического роста Российской Федерации и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры требуется в полной мере обеспечить опережающее развитие транспортной инфраструктуры. Она должна быть доступной, безопасной и эффективной.

На III Международном инвестиционном форуме (ноябрь 2006 года, г. Ханты-Мансийск) заключено Соглашение о сотрудничестве между Правительством Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и ООО «Струнный транспорт Юницкого» (г.Москва). Настоящим Соглашением предусмотрено сотрудничество по развитию транспортной инфраструктуры Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на основе новейших инновационных струнных транспортных систем.

При реализации данного Соглашения разработана концепция и технико – экономическое обоснование по следующим направлениям: «Генеральная транспортная стратегия применения и создания трасс струнного транспорта Юницкого (СТЮ) в ХМАО – Югре» и «Разработка технико-экономического обоснования строительства высотной городской пассажирской двухпутной струнной транспортной системы в г.Ханты-Мансийске».

Правительство автономного округа, направляя краткую информацию об инвестиционных проектах создания струнных транспортных систем в автономном округе, предлагает Вам рассмотреть возможность проведения встречи и переговоров по совместной реализации данных проектов в части определения порядка, форм и объемов участия сторон.

В случае Вашей заинтересованности, мы готовы предоставить дополнительную информацию.

Приложение:

1. Краткая информация о проекте «Генеральная транспортная стратегия применения и создания трасс струнного транспорта Юницкого (СТЮ) в ХМАО - Югре» на 1 стр. в 1 экз.
2. Краткая информация о проекте «Разработка технико-экономического обоснования строительства высотной городской пассажирской двухпутной струнной транспортной системы в г.Ханты-Мансийске» на 1 стр. в 1 экз.

С уважением



К.Л. Морозов

1. Краткая информация о проекте «Генеральная транспортная стратегия применения и создания трасс струнного транспорта Юницкого (СТЮ) в ХМАО - Югре»

Результаты реализации Стратегии:

- Значительное повышение транспортной обеспеченности региона;
- Превращение существующей транспортной системы в единую транспортную систему;
- Социально – экономический эффект в области развития ХМАО-Югры.

Первым этапом реализации Стратегии, является строительство высокоскоростного СТЮ «Ханты-Мансийск – Сургут».

Наименование показателей	Показатели
Протяженность трассы, всего, км	250
Стоимость, млн. руб	8315
Максимальная путевая скорость, км/час	300
Максимальная провозная способность трассы (в обоих направлениях):	30—50
млн. пасс./год	3—5
млн. т/год	
Долговечность путевой структуры, годы	до 100
Эксплуатационный срок подвижного состава, годы	20—25
Себестоимость высокоскоростных перевозок на 250 км (скорость до 300 км/ч):	60—80
пассажиров, руб./пасс.	300—500
грузов, руб./т	
Чистый дисконтированный доход, NPV, млн. руб.	22414,584
Внутренняя норма рентабельности, IRR,%	26,12%
Срок окупаемости, DPP (дисконтированный), годы	10
Срок окупаемости с момента начала эксплуатации трассы, DPP (дисконтированный), годы	7,0
Индекс доходности капиталовложений, DIPI (дисконтированный)	2,96

2. Краткая информация о проекте «Разработка технико-экономического обоснования строительства высотной городской пассажирской двухпутной струнной транспортной системы в г.Ханты-Мансийске»

Цель: строительство пассажирской трассы по маршруту «Югорский университет – Студенческий городок» для решения транспортных проблем города.

Наименование показателей	Показатели
Протяженность трассы, всего, км	2,3
Стоимость, млн. руб	358
Максимальная путевая скорость, км/час	70
Максимальная провозная способность трассы (в обоих направлениях): млн. пасс./год	2,92
Долговечность путевой структуры, годы	До 100
Эксплуатационный срок подвижного состава, годы	20-25
Себестоимость перевозки пассажиров, руб./пасс.	8,3
Чистый дисконтированный доход, NPV, млн. руб.	125,1
Внутренняя норма рентабельности, IRR,%	13,3
Срок окупаемости, DPP (дисконтированный), годы	15,9
Срок окупаемости с момента начала эксплуатации трассы, DPP (дисконтированный), годы	12,9
Индекс доходности капиталовложений, DIPI (дисконтированный)	1,29
Дисконтированный социально-экономический эффект проекта, млн. руб.	8,6
Интегральный эффект проекта, млн. руб.	133,7