

СОГЛАШЕНИЕ О НАМЕРЕНИЯХ

г. Москва

« ____ » _____ 2013 г.

_____ /
(наименование организации, объединения, предприятия)

в лице _____,
действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем Сторона-1, и
Общество с ограниченной ответственностью «Струнный Транспорт Юницкого», в лице Генерального
директора – генерального конструктора Юницкого Анатолия Эдуардовича, именуемое в дальнейшем
Сторона-2, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», согласовали следующие намерения:

1. Стороны исходят из того, что интересам каждой из них соответствует реализация проектов по
транспортировке промышленных сыпучих грузов (руда, уголь, вскрышные породы, иное —
указать конкретно) с использованием рельсо-струнной транспортной системы, и они
намереваются содействовать её осуществлению.

2. В этих целях:

2.1. ООО «Струнный Транспорт Юницкого» осуществляет разработку рабочей документации по
созданию грузовой транспортной системы для транспортировки сыпучих грузов (указать
конкретно наименования и основные характеристики конкретных сыпучих грузов),
обладающей следующими характеристиками:

- транспортная система должна быть рентабельной независимо от её длины в диапазоне: от 1 км до 5000 км;
- транспортная система (путевая структура, подвижной состав, инфраструктура и отводимая под них земля) в аналогичных природно-климатических и топографических условиях, при аналогичном объёме перевозок аналогичного сыпучего груза, должна быть дешевле, не менее чем в 2 (два) раза, альтернативных грузовых транспортных систем: железнодорожной, или автодорожной, или монорельсовой, или конвейерной, или канатной;
- себестоимость транспортировки сыпучего груза в сопоставимых условиях должна быть дешевле, не менее чем в 2 (два) раза, себестоимости перевозок альтернативными грузовыми транспортными системами: железнодорожной, или автодорожной, или монорельсовой, или конвейерной, или канатной;
- провозная способность транспортной системы должна быть не ниже железной дороги и промышленных конвейеров в аналогичных природно-климатических и топографических условиях;
- двухколейная путевая структура транспортной системы должна быть размещена над землёй на транспортной эстакаде и снабжена ещё одной колеёй для ремонта и обслуживания транспортной системы с возможностью транспортирования по ней иных, не сыпучих, грузов массой не менее 1 тонны;
- максимальный штатный продольный уклон для подвижного состава должен быть не менее 15% (или 150‰);
- удельная энерговооружённость подвижного состава на горизонтальных участках пути не должна превышать 1 кВт на 1 тонну перевозимого груза;
- погрузка и разгрузка сыпучего груза в автоматизированных терминалах должны осуществляться на ходу, без остановки подвижного состава;
- сыпучий груз во время погрузки, транспортировки и разгрузки должен быть защищён от воздействия водных осадков — дождя и снега;

- транспортная система должна быть всепогодной, круглогодично действующей и устойчивой к воздействию: снежных заносов высотой до 5 м; наводнений глубиной до 5 м; землетрясений с магнитудой до 9 баллов по шкале Рихтера; годового перепада температур до 120 °С; ураганного ветра со скоростью до 200 км/ч; оледенению;
- усреднённый точечный землеотвод под линейную часть трассы не должен превышать 200 м²/км (условная полоса изъятия земли под трассу должна быть не более: 200 м²/1000 м = 0,2 м);
- усреднённый объём земляных работ на линейной части трассы при её строительстве не должен превышать 200 м³/км;
- усреднённая строительная ресурсоёмкость линейной части двухпутной транспортной эстакады (расход металла, железобетона, бетона, щебня, строительного песка и др.) не должна превышать 400 кг на погонный метр трассы (то есть ресурсоёмкость 4-х железнодорожных рельсов Р75 с подкладками и креплениями);
- транспортная система должна быть значительно экологичнее альтернативных грузовых транспортных систем: железнодорожной, автодорожной, монорельсовой, конвейерной, канатной — по уровню шумов, вибраций, выброса загрязняющих веществ, электрических, магнитных и электромагнитных излучений;
- транспортная система не должна препятствовать движению грунтовых и поверхностных, в том числе паводковых, вод, перемещениям домашних и диких животных, сельскохозяйственной и иной техники, а также не должна угнетать природное биоразнообразие;
- путевая структура и опоры должны быть спроектированы с возможностью совмещения с ними линий связи (проводной, оптоволоконной, радиорелейной, сотовой) и линий электропередач — воздушных и кабельных.

2.2. Сторона-2 изучает предоставленную рабочую документацию на предмет наличия всех оговоренных в п.2.1 настоящего Соглашения характеристик, и, при необходимости, проводит дополнительную техническую экспертизу предоставленной документации.

3. После положительной экспертизы упомянутой рабочей документации Сторона-2 выражает готовность заключить с ООО «Струнный Транспорт Юницкого» договор на реализацию адресного проекта: Из точки А «_____» в точку В «_____» для транспортировки (*руды, угля, вскрышных пород и т.д. — нужный сыпучий груз вставить*) в объёме «_____» тонн в год на расстояние в «_____» км. Предполагаемая стоимость реализации этого проекта должна быть не более _____ рублей (долларов).

4. Настоящее Соглашение является предварительным и не налагает на его участников никаких финансовых и юридических обязательств.

5. Настоящее Соглашение подписали:

<p>_____</p>	<p>_____ А.Э. Юницкий, Генеральный директор — генеральный конструктор Общества с ограниченной ответственностью «Струнный Транспорт Юницкого»</p>
--------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------