

СОГЛАШЕНИЕ О НАМЕРЕНИЯХ

г. Москва

« ____ » _____ 2013 г.

(наименование организации, объединения, предприятия)

в лице _____,
действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем Сторона-1, и
Общество с ограниченной ответственностью «Струнный Транспорт Юницкого», в лице Генерального
директора – генерального конструктора Юницкого Анатолия Эдуардовича, именуемое в дальнейшем
Сторона-2, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», согласовали следующие намерения:

1. Стороны исходят из того, что интересам каждой из них соответствует реализация проектов по междугородней и международной высокоскоростной транспортировке пассажиров и грузов с использованием рельсо-струнных транспортных технологий и они намереваются содействовать её осуществлению.

2. В этих целях:

2.1. ООО «Струнный Транспорт Юницкого» осуществляет разработку рабочей документации по созданию высокоскоростной транспортной системы для транспортировки пассажиров и грузов, обладающей следующими характеристиками:

- транспортная система (путевая структура, подвижной состав, инфраструктура и отводимая под них земля) в аналогичных природно-климатических и топографических условиях, при аналогичном объёме перевозок, должна быть дешевле, не менее чем в 5 (пять) раз, альтернативных высокоскоростных (скорость более 300 км/ч) наземных транспортных систем в эстакадном исполнении — высокоскоростной железной дороги, или транспортной системы с магнитным подвешиванием экипажей, или монорельсовой транспортной системы, или транспортной системы на воздушной подушке, и не менее, чем в 3 (три), дешевле высокоскоростной железной дороги при её прокладке в насыпи;
- себестоимость высокоскоростной (скорость более 300 км/ч) транспортировки пассажира должна быть дешевле, не менее чем в 3 (три) раза, чем транспортировка в аналогичных природно-климатических и топографических условиях, при аналогичном объёме перевозок, альтернативными высокоскоростными наземными транспортными системами: высокоскоростной железной дорогой, или транспортной системой с магнитным подвешиванием экипажей, или монорельсовой транспортной системой, или транспортной системой на воздушной подушке;
- провозная способность высокоскоростной грузопассажирской транспортной системы должна быть не менее 100 тысяч пассажиров и 10 тысяч тонн грузов в сутки;
- конструкционная скорость высокоскоростной грузопассажирской транспортной системы должна быть не ниже 450 км/ч;
- путевая структура транспортной системы должна быть размещена над землёй на транспортной эстакаде, при этом максимальный штатный продольный уклон для подвижного состава должен быть не менее 10% (или 100‰);
- энергетическая (топливная) эффективность транспортной системы (удельная мощность привода, приходящаяся на 1-го пассажира при аналогичной скорости движения) должна быть лучше, не менее чем в 3 (три) раза, альтернативных высокоскоростных наземных транспортных систем: высокоскоростной железной дороги, или транспортной системы с магнитным подвешиванием экипажей, или монорельсовой транспортной системы, или транспортной системы на воздушной подушке;
- транспортная система должна быть всепогодной, круглогодично действующей и устойчивой к воздействию: снежных заносов высотой до 5 м; наводнений глубиной до 5 м;

землетрясений с магнитудой до 9 баллов по шкале Рихтера; годового перепада температур до 120 °С; ураганного ветра со скоростью до 200 км/ч; оледенению;

- усреднённый точечный землеотвод под линейную часть двухпутной высокоскоростной трассы не должен превышать 200 м²/км (условная полоса изъятия земли под трассу должна быть не более: 200 м²/1000 м = 0,2 м);
- усреднённый объём земляных работ на линейной части трассы при её строительстве не должен превышать 200 м³/км;
- усреднённая строительная ресурсоёмкость линейной части транспортной эстакады (расход металла, железобетона, бетона, щебня, строительного песка и др.) не должна превышать 500 кг на погонный метр трассы (то есть ресурсоёмкость 4-х железнодорожных рельсов Р75 с подкладками и креплениями);
- транспортная система должна быть значительно экологичнее альтернативных высокоскоростных наземных транспортных систем: высокоскоростной железной дороги, транспортной системы с магнитным подвешиванием экипажей, монорельсовой транспортной системы, транспортной системы на воздушной подушке — по шумам, вибрациям, выбросу загрязняющих веществ, по воздействию электрических, магнитных и электромагнитных излучений;
- транспортная система не должна препятствовать движению грунтовых и поверхностных, в том числе паводковых, вод, перемещениям домашних и диких животных, сельскохозяйственной и иной техники, а также не должна угнетать природное биоразнообразие;
- путевая структура и опоры транспортной системы должны быть спроектированы с возможностью совмещения с ними линий связи (проводной, оптоволоконной, радиорелейной, сотовой) и кабельных линий электропередач.

2.2. Сторона-2 изучает предоставленную рабочую документацию на предмет наличия всех оговоренных в п.2.1 настоящего Соглашения характеристик, и, при необходимости, проводит дополнительную техническую экспертизу предоставленной документации.

3. После положительной экспертизы упомянутой рабочей документации Сторона-2 выражает готовность заключить с ООО «Струнный Транспорт Юницкого» договор на реализацию адресного проекта:

Из точки А «_____» в точку В «_____» на расстояние в «_____» км.

Предполагаемая стоимость реализации проекта «_____» должна быть не более _____ рублей (долларов).

4. Настоящее Соглашение является предварительным и не налагает на его участников никаких финансовых и юридических обязательств.

5. Настоящее Соглашение подписали:

_____ А.Э. Юницкий,

Генеральный директор — генеральный конструктор Общества с ограниченной ответственностью «Струнный Транспорт Юницкого»